

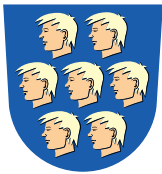
Kunnanhallitus

Aika 01.06.2020 klo 15:30 - 21:08

Paikka Teams -kokous

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 125	Nurmijärven kunnan lausunto Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Raasepori, Inkoo, Hanko	4
§ 126	Lausunto Etelä-Suomen Aluehallintovirastolle ASM Kiviainespalvelu Oy:n ympäristönsuojelulain ja maa-aineslain mukaisesta lupahakemuksesta	13
§ 127	Hallintojohtajan virkavaali	17
§ 128	Kahviotyöntekijän työsopimussuhteisen tehtävän käyttöönottaminen	19
§ 129	Valtuuston 20.5.2020 kokouksen päätösten täytäntöönpano	21
§ 130	Otto-oikeuden käyttäminen lautakuntien ja viranhaltijoiden päätöksiin	22
§ 131	Ilmoitusasiat	24
§ 132	Kehitys- ja keskusteluasiat	25
§ 133	Nurmijärven Kirkonkylän kortteliin 2203 muodostettavan KM-tontin luovutusta koskeva esisopimus	26
§ 134	Oppilaskuljetusten väliaikaisen hankintapäätöksen tekninen täsmentäminen hankintamäärän osalta	28

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Räty Virpi, KOK	puheenjohtaja	
	Salonen Tarja, KESK	I vpj	
	Peltonen Juha, SDP	II vpj	
	Hyvämäki Juha, KESK	jäsen	
	Hägg Arto, KOK	jäsen	
	Jalava Markku, KOK	jäsen	
	Pispala Leni, VIHR	jäsen	
	Raekannas Riikka, KESK	jäsen	
	Sailio Alpo, SDP	jäsen	
	Tapiolinna Maiju, PS	jäsen	
	Vaulamo Petri, KOK	jäsen	
	Toivonen Kallepekka, KESK	kv:n pj	saapui klo 16:12
	Vainio Jari, KOK	kv:n I pj	
	Latva Jerry, SDP	kv:n II pj	poistui klo 20:24
	Mäkelä Outi	esittelijä	
	Vertainen Mika	pöytäkirjanpitäjä	
Muu	Hirvonen Tiina	sivistysjohtaja	klo 19:13 - 20:21
	Järvenpää Marko	elinkeinojohtaja	klo 20:49 - 21:07
	Kurikka Jarmo	Nurmijärven Sähkö Oy:n toimitusjohtaja	klo 15:30 - 16:40
	Lehtonen Jouko	tekninen johtaja	klo 19:13 - 21:05
	Mamia Tero	projektityöntekijä	klo 19:13 - 20:21
	Ojala Leena	henkilöstöjohtaja	klo 18:13 - 19:10
	Pihala Anita	yleiskaavapäällikkö	klo 20:40 - 20:48
	Rajahalme Ville	talousjohtaja	klo 15:30 - 16:42
	Ruohonen Hanna	konsultti	klo 18:13 - 18:35
	Vuorinen Katja	hallintojohtajan viran hakija	klo 18:36 - 18:41

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Maiju Tapiolinna ja Juha Hyvämäki.

Käsitellyt asiat

125 - 134



Allekirjoitukset

Virpi Rätty
puheenjohtaja

Mika Vertainen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Nurmijärvellä 8.6.2020

Maiju Tapiolinna
pöytäkirjantarkastaja

Juha Hyvämäki
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Nurmijärven kunnan internetsivuilla 09.06.2020



Nurmijärven kunnan lausunto Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Raasepori, Inkoo, Hanko

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 125
411/00.04.03/2020

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori, Hanko. Ratasuunnitelman kuulutus ja ratasuunnitelma ovat olleet julkisesti nähtävillä Väyläviraston internet-sivuilla 24.3.-24.4.2020 välisen ajan. Ratasuunnitelman kuulutus on ollut nähtävillä kunnan ilmoitustaululla 24.3.-24.4.2020 välisen ajan (<http://nurmijarvi02.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=announcement&id=6372029229366996611>). Lisäksi Väylävirasto on julkaissut kuulutuksen ratasuunnitelman nähtävillä olosta 28.3.2020 ilmestyneessä paikallislehdessä (Nurmijärven Uutiset).

Väylävirasto pyytää kunnan lausuntoa ratasuunnitelmasta 18.6.2020 mennessä. Väylävirasto pyytää kuntaa toteamaan saatujen muistutusten määrän ja antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin. Lisäksi Väylävirasto pyytää tarkistamaan, että kaikki suunnitelma-alueen ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset ovat sisältyneet nähtäville asetettuun suunnitelma-aineistoon, tarkistamaan ja täydentämään kaavojen tiedot lausuntopyynnön liitteenä olevaan taulukkoon ja toimittamaan täydennetty taulukko lausunnon liitteenä. Lisäksi pyydetään toimittamaan sähköisesti nähtävillä olevasta suunnitelma-aineistosta puuttuvat kaavat ja kaavamääräykset. Kaavat ja kaavamääräykset tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Väylävirasto pyytää, että kunta lausunnossaan ilmoittaa kunnan toimesta tehdyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet suunnitelman nähtäville asettamisesta (toteutustapa ja ajankohta). Väylävirasto pyytää kuntaa toteamaan, toteuttaako laadittu suunnitelma valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella. Väylävirasto pyytää kuntaa toteamaan, vastaako nähtävillä ollut ratasuunnitelma kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaavaa kaavatilannetta vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan. Lisäksi Väylävirasto pyytää kuntaa ilmoittamaan, sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan ja ranta-asemakaavaan ja ottaako Nurmijärven kunta vastattavakseen yksityistienä rakennettavien teiden Y201, Y203, Y211, Y215, Y217, Y218 ja Y220 yllä- ja kunnossapidon. Vielä kuntaa pyydetään lausumaan, onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Nykytilanne

Hyvinkää-Hanko -rata on yksiraiteinen, sähköistämätön, kauko-ohjattu ja kulunvalvonnalla varustettu rataosuus, jonka pituus on 149 km. Rata koostuu kahdesta rataosasta: Hyvinkää-Karjaa ja Karjaa-Hanko. Radan varrella sijaitsevat kunnat Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori ja Hanko. Suurin sallittu nopeus Hyvinkää-Karjaa rataosalla on nykytilanteessa 80 km/h



akselipainolla 225 kN, jonka kunnossapitotaso on 3. Hyvinkään ja Karjaan välillä kulkee ainoastaan tavaraliikennettä. Radan merkittävimmät kuljetusvirrat ovat paperin vientikuljetukset Hangon ja Vuosaaren satamiin sekä metallin kuljetukset Hämeenlinnasta ja Raahesta Lappohjaan ja Hangon satamaan. Raakapuuta kuormataan Karjaan, Lohjan ja Nummelan kuormauspaikoilla kuljetettavaksi Etelä-, Kaakkois- ja Keski-Suomen tuotantolaitoksille.

Hyvinkää–Hanko -rata on osa Euroopan laajuista kattavaa liikenneverkkoa (TEN-T). TEN-T-verkon tavoitteena on turvallinen ja kestävä EU:n liikennejärjestelmä, joka edistää tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista. Suunnitelma-alueella on tapahtunut useita tasoristeysjonnettomuuksia sekä läheltä piti -tilanteita.

Nurmijärven kunnan alue sijaitsee rataosalla 141 Hyvinkää–Karjaa. Suunnitelma-alue rajautuu ratakilometreihin 69+137 (Hyvämäentie) - 85+892 (Åby). Kunnan alueella on nykytilanteessa yhteensä 15 kpl radan tasoristeyskohtia. Tasoristeyskohtat ovat pääasiassa haja-asutusalueella, joten rataa risteävä tie on joko yksityistie, yksittäisen kiinteistön ajoneuvoliittymä tai ajoyhteys maa- tai metsätalouskiinteistölle. Edellä mainitun kaltaisia ovat tasoristeys Hyvämäki Hyvämäentiellä, Kopunoja Kopunojantiellä, Peräkorventie Peräkorventiellä, Aalto, josta ajoyhteys Leppälammentielle, Nykop, josta ajoyhteys Nygårdintielle ja sitä kautta Lohjanharjuntielle sekä Åby, josta ajoyhteys Jokikyläntielle. Kaksi radan tasoristeyskohtaa sijaitsee valtion maanteilla: tasoristeys Kyläjoentie maantiellä 11436 Kyläjoentiellä ja tasoristeys Korpi maantiellä 11325 Leppälammentielle. Asemakaava-alueella on 5 kpl tasoristeyskohtia: Kallio, josta ajoyhteys Jokisentielle, Alko pesula Altian alueella, Isokalliontie Isokalliontiellä, Nurmijärventie Keskusraililla ja Työtehoseura Työtehoseuran kohdalla lähellä Toukolantietä. Lisäksi asemakaava-alueeseen rajautuvat tasoristeyskohtat Malkamäki Peräistäntiellä ja Laakso, josta on ajoyhteys Perämatkuntielle.

Nurmijärven kunnan alueella olevista tasoristeyskohtista on puolipuomilaitoksin varustettu Hyvämäki, Alko pesula, Isokalliontie, Nurmijärventie, Kyläjoentie, Peräkorventie ja Korpi.

Ratasuunnitelma

Ratasuunnitelmassa on esitetty, että tasoristeyskohtat Alko pesula, Isokalliontie, Nurmijärventie, Työtehoseura, Kopunoja ja Kyläjoentie säilytetään nykyisellään tai niihin kohdistuu pieniä parantamistoimenpiteitä kuten esim. näkemien parantamista ym. Kopunojan tasoristeyskohtan parantamisesta on Väylävirasto sopinut erikseen maanomistajien kanssa ja tasoristeys on parannettu erillishankkeena syksyn 2019 - kevään 2020 aikana, joten Kopunojan tasoristeyskohtan parantamissuunnitelmaa ei ole sisällytetty ratasuunnitelmaan.

Ratasuunnitelmassa on esitetty, että Hyvämäen tasoristeyskohtassa rajoitetaan liikennettä siten, että tasoristeyskohtassa liikennöinti on kielletty yli 15 metriä pitkiltä ajoneuvoilta tai ajoneuvoyhdistelmiltä. Hyvämäentie on yksityistie, joten liikenteen rajoittamisesta tulee sopia ao. tiekunnan kanssa.

Ratasuunnitelmassa on esitetty tasoristeyskohtien Malkamäki, Peräkorventie, Korpi ja Åby parantamista. Malkamäen tasoristeyskohtaa parannetaan parantamalla tasoristeyskohtan odotustasanteita Peräistäntiellä (Y201) sekä levantämällä tasoristeyskantta. Kallion asemakaavan vastainen tasoristeys on esitetty poistettavaksi ja korvattavaksi yksityistieyhteydellä Y202 Peräistäntielle Y201 Malkamäen tasoristeyskohtaan. Uudessa tieyhteydessä hyödynnetään nykyisiä peltoteitä.

Peräkorventien tasoristeyskohtan odotustasanteet eivät täytä ohjearvoja, mutta näkemät täyttävät vaatimukset. Näin ollen Peräkorventien tasoristeyskohtan eteläpuolen odotustasannetta on esitetty



parannettavaksi. Pohjoispuolen odotustasannetta ei ole mahdollista parantaa ilman radan tai välittömästi radan pohjoispuolella olevan Korventien geometrian muuttamista ts. radan tai Korventien siirtämistä. Suunnitelmassa on esitetty, että Korventielle rakennetaan väistötila tien pohjoisreunaan sekä uudet linja-autopysäkit Peräkorventien liittymän yhteyteen. Näin toteutettuna pitkät ajoneuvot voivat odottaa maantien varressa tasoristeyksen ylittämistä, kun tasoristeyksen puomit ovat alhaalla.

Korven tasoristeystä on esitetty parannettavaksi muotoilemalla Junakaivontien Y212 liittymäaluetta suppeammaksi ja kauemmaksi tasoristeyksestä. Myös tasoristeyksen odotustasanteiden pystygeometriaa parannetaan. Korven tasoristeykseen on toteutettu erillishankkeena puolipuumilaitos syksyllä 2019.

Åbyn tasoristeystä on esitetty parannettavaksi parantamalla odotustasanteita ja varustamalla tasoristeys puolipuumilaitoksella, jolloin näkemävaatimus täyttyy. Myös tasoristeyskantta on esitetty levennettäväksi. Tasoristeyksen parantaminen muilla keinoin on todettu vaikeaksi toteuttaa, sillä tasoristeyksen kohdalla radalla on näkemä heikentävä kaarre ja yksityistien linjauksen muuttaminen vaatisi Korvenojan ylittävän sillan uusimisen.

Ratasuunnitelmassa on vielä esitetty tasoristeyksien Kallio, Laakso, Aalto ja Nykop poistamista tiejärjestelyin. Kallion tasoristeys toimii ajoyhteytenä yhdelle asuinkiinteistölle. Suunnitelmassa on esitetty, että Malkamäen tasoristeystä parannetaan ja rakennetaan uusi yksityistieyhteys Y202 lähelle Kallion tasoristeystä, jolloin Kallion asemakaavan vastainen tasoristeys voidaan poistaa ja kyseistä tasoristeystä käyttävät siirtyvät käyttämään Malkamäen tasoristeystä yksityisteiden Y202 ja Y201 (Periäistentie) kautta.

Laakson tasoristeyksen kautta kulkee viljelystie radan yli yhdelle asumattomalle kiinteistölle. Tasoristeyksen näkemät eivät täytä vaatimuksia radan geometrian ja tasoristeyksen huonojen odotustasanteiden takia. Laakson tasoristeys on esitetty poistettavaksi ja on esitetty, että rakennetaan uusi yksityistieyhteys Y203 Urtilan suuntaan. Lisäksi suunnitelmassa on todettu, että myöhemmin selvitetään, voidaanko tilusjärjestelyin vaihtaa radan eteläpuolella olevat peltolohkot radan pohjoispuolella olevaan peltolohkoon.

Myös tasoristeykset Aalto ja Nykop on esitetty poistettavaksi. Aallon tasoristeys toimii yhteytenä yhdelle asuinkiinteistölle Leppälammentien suunnasta. Nykopin tasoristeystä käytetään siirtymiseen radan pohjoispuolen viljelyksiltä eteläpuolisille viljelyksille. Kummassakaan tasoristeyksessä ei ole varoituslaitosta. Aallon tasoristeyksen näkemät eivät täytä vaatimuksia radan geometrian takia. Nykopin tasoristeyksen näkemät eivät täytä vaatimuksia radan geometrian ja huonojen odotustasanteiden vuoksi. Suunnitelmassa on esitetty rakennettavaksi uusi yksityistieyhteys Y215 kiinteistöltä 1-10 Nygårdintielle, joka korvaa Aallon tasoristeyksen sekä yksityistieyhteys Y216 kiinteistölle 2-70, joka korvaa Nykopin tasoristeyksen.

Radan sähköistyksen osalta ratasuunnitelmassa on esitetty Rajamäen syöttöasema, joka toteutetaan asemakaavan mukaiselle ET-alueelle Yli-Matkuntien läheisyydessä. Sähköratapylväiden paikkoja ei ole esitetty suunnitelmassa.

Ratasuunnitelmapiirustukset 1400 72 3001-21, suunnitelmaselostukset sekä kaavataulukko ovat listatekstin liitteenä.

*Kunnan lausunto*

Ratasuunnitelma on ollut nähtävillä 24.3.-24.4.2020 välisen ajan. Ratasuunnitelman nähtävillä oloaikana on jätetty 7 kpl muistutuksia Nurmijärven kunnan alueelta. Alkuperäiset muistutukset ovat listatekstin liitteenä.

Muistutus 1

Muistutuksessa todetaan, että Kallion tasoristeyksen poistaminen aiheuttaa kiinteistön omistajalle mittavia lisämenoja taloudellisesti. Nykyinen pihatie tasoristeyksen yli on voitu hoitaa käsin kolaamalla. Uusi yksityistie Y202 on noin 400 metriä pitkä ja sen hoitaminen ei enää onnistu käsin, joten yksityistien hoitoa varten pitää joko hankkia kalustoa tai palkata urakoitsija hoitamaan tietä. Pidemmän yksityistien hoitaminen aiheuttaa lisäkustannuksia kiinteistön omistajille.

Vastine 1

Ratasuunnitelmassa Kallion tasoristeys on esitetty poistettavaksi vähäliikenteisenä ja asemakaavan vastaisena ja korvattavaksi tiejärjestelyin Y202 ja Y201 Malkamäen tasoristeykseen. Kiinteistönomistajille syntyy haittaa tasoristeyksen poistamisesta. Kiinteistönomistajat voivat vaatia kiinteistötoimituksessa korvauksia mm. kiertohaitasta, joka heille syntyy, kun tieyhteys pitenee. Lisäksi kiinteistön omistajat voivat perustaa tiekunnan muiden Y202 liittyvien maanomistajien kanssa ja hakea kunnalta yksityistieavustusta yksityistien hoitamiseen.

Muistutus 2

Muistutuksessa todetaan, että nykyinen Työtehoseuran tasoristeys on tarpeellinen ja sen käyttö on turvattava jatkossakin.

Vastine 2

Työtehoseuran tasoristeys on ratasuunnitelmassa esitetty säilytettäväksi. Tasoristeykseen kohdistuu pieniä parantamistoimenpiteitä, mutta tasoristeys säilytetään edelleen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käytössä.

Muistutus 3

Muistutuksessa todetaan, että Laakson tasoristeyksen poistamiseksi esitetyt yksityistiejärjestelyt olisi parempi toteuttaa muistutuksen tehneen maanomistajan omalle maalle ja osittain valtion maalle radanvarteen eikä naapurin maalle viljelysmaiden läpi.

Vastine 3

Ratasuunnitelmassa Laakson tasoristeys on esitetty poistettavaksi ja korvattavaksi tiejärjestelyin Y203, jonka pituus on noin 520 m. Maanomistajan esittämä vaihtoehtoinen yksityistieyhteys on noin 1300 m pitkä, joten maanomistajan esittämän vaihtoehtoisen linjauksen toteuttaminen on kalliimpaa kuin ratasuunnitelmassa esitetyn vaihtoehdon. Myös vaihtoehtoisen linjauksen alueella on muistutuksen tehneen maanomistajan lisäksi 2 eri maanomistajaa, joista toinen on Nurmijärven kunta. Yksitystien toteuttaminen rata-alueelle valtion maalle ei liene mahdollista, koska rata-alue on varsin kapea kyseisessä kohdassa. Väylävirasto voi halutessaan neuvotella yksityistien linjaamisesta ratasuunnitelmassa esitetystä poiketen suoraan maanomistajien kanssa. Ratasuunnitelmassa on todettu lisäksi, että myöhemmin voidaan neuvotella myös tilusjärjestelyistä maanomistajien kanssa.

Muistutus 4



Muistutuksessa vastustetaan tasoristeysten Aalto ja Nykop poistamista ja suunnitelmassa esitetyn uuden yksityistien Y216 rakentamista kiinteistön 1-70 peltoalan ohi. Naapurikiinteistön 2-70 junaradan eteläpuolisille viljelyksille kuljetaan nykyisin tasoristeuksen Nykop kautta. Uusi yksityistie lisää liikennettä sekä haittaa kiinteistöllä 1-70 tapahtuvaa viljely- ja laidunnustoimintaa. Tasoristeuksen Aalto poistaminen heikentää hevosten laidunnus-, kulku- ja harjoitusolosuhteita, koska hevoset laiduntavat myös kiinteistöllä 1-10 radan pohjoispuolella. Kun tasoristeys Aalto poistetaan, joudutaan hevosia kuljettamaan reittiä Y215-Nygårdintie-Lohjanharjuntie-Korventie-Leppälammentie laiduntamisalueelta toiselle. Lisäksi muistutuksessa todetaan, että esitetty mäkinen ja kapea tieyhteys Y215 hevostallille ei mahdollista rehu- ja kuivikerekköjen ympärivuotista liikennöintiä ja vaikeuttaa hevostrailerin vetämistä vaikeissa olosuhteissa. Todetaan vielä, että tasoristeuksen Aalto poistaminen haittaa merkittävästi elinkeinon harjoittamista tilalla.

Muistutuksessa esitetään, että tasoristeys Aalto säilytetään ja varustetaan puolipuumilaitokselle tai tasoristeysvalolla tai vaihtoehtoisesti tasoristeystä siirretään länteen ja oikaistaan ylittämään rautatie kohtisuoraan 20 metrin odotustila huomioiden ja näkemiä parantaen, jolloin tasoristeysturvallisuus paranee ilman varoituslaitteitakin. Esitetään myös, että tasoristeys Nykop voidaan poistaa, jos kiinteistöltä 2-70 rakennetaan peltotietasoinen yhteys kiinteistölle 1-10 radan pohjoispuolelle aivan rautatiealeen läheisyyteen Aallon tasoristeukseen. Lisäksi esitetään, että rautatien sähköistyksen vaatimat kannatintolpat sijoitetaan rautatien eteläpuolelle. Muistutuksen liitteenä on kartta esitetystä vaihtoehtoisesta ratkaisusta.

Vastine 4

Uuden yksityistien Y216 kautta kuljetaan toisen maanomistajan viljelyskäytössä olevalle kiinteistölle 2-70. Liikennemäärät ovat vähäiset, joten merkittävää haittaa itse liikennöinnistä ei synny. Y216 rakentaminen pienentää kiinteistön 1-66 viljelypinta-alaa, josta on mahdollisuus hakea korvausta kiinteistötoimituksessa. Yksityistien Y215 pituuskaltevuus on enimmillään 7 %, joka voi talvikelillä on haasteellinen raskaalle liikenteelle.

Kiinteistönomistajille syntyy haittaa tasoristeysten poistamisesta. Kiinteistönomistajat voivat vaatia kiinteistötoimituksessa korvauksia mm. kiertohaitasta, joka heille syntyy, kun tieyhteys laiduntamisalueiden välillä pitenee merkittävästi. Tasoristeuksen Aalto säilyttämisen ratkaisee Väylävirasto. Väylävirasto voi myös halutessaan neuvotella yksityistien linjaamisesta ratasuunnitelmassa esitetystä poiketen suoraan maanomistajien kanssa. Sähköratapylväiden paikkoja ei ole esitetty suunnitelmassa eikä niitä ole vielä suunniteltu.

Muistutus 5

Muistutuksessa vastustetaan molempien tasoristeysten Aalto ja Nykop poistamista. Kiinteistön 2-70 radan eteläpuolisille viljelyksille kuljetaan tasoristeuksen Nykop kautta. Nykyinen matka asuinkiinteistöltä radan eteläpuolisille viljelyksille on noin 400 m. Suunnitelmassa esitetään, että eteläpuoliselle kiinteistön osalle kuljetaan jatkossa kiinteistön 1-166 alueelle toteutettavan uuden yksityistien Y216 kautta. Muistuttajan mielestä näin toteutettuna kiertohaitta tulee olemaan yli kymmenkertainen verrattuna nykyiseen matkaan, koska radan eteläpuoliselle kiinteistönosalle kuljetaan jatkossa reittiä Nygårdintie-Lohjanharjuntie-Korventie-Leppälammentie-Y216. Todetaan, että nykyinen Korvenojan / Kislajoen ylittävä rumpu Y216 suunnasta kiinteistölle 2-70 liikennöitäessä ei kestä maatalousliikenteen kasvua ja Y216 toteuttaminen aiheuttaa haittaa kiinteistön 1-166 viljelytoimintaan. Lisäksi todetaan, että Y215 on linjattu nykyisen yksityistien



kautta tilan asuinrakennuksen ja tallirakennuksen väliin. Todetaan vielä, että jos molemmat tasoristeykset kaikesta huolimatta päätetään poistaa käytöstä, tulee Y215 linjata eri reittiä, jotta kaikki liikenne ei jatkossa kulje pihapiirin läpi.

Muistutuksessa esitetään, että tasoristeys Aalto säilytetään ja varustetaan puolipuumilaitokselle tai tasoristeysvalolla tai vaihtoehtoisesti tasoristeystä siirretään länteen ja oikaistaan ylittämään rautatie kohtisuoraan 20 metrin odotustila huomioiden ja näkemiä parantaen, jolloin tasoristeysturvallisuus paranee ilman varoituslaitteitakin. Esitetään myös, että tasoristeys Nykop voidaan poistaa, jos kiinteistöltä 2-70 rakennetaan peltotietasoinen yhteys kiinteistölle 1-10 radan pohjoispuolelle säilytettävään tasoristeykseen Aalto ja sieltä radan eteläpuolelle aivan rautatiealueen läheisyyteen rakennetaan peltotietasoinen yhteys kiinteistöjen 1-57 ja 1-116 kautta rautatiealueen rajalle kiinteistölle 2-70. Lisäksi esitetään, että rautatien sähköistykseen vaatimat kannatintolpat sijoitetaan rautatien eteläpuolelle. Muistutuksen liitteenä on kartta esitetystä vaihtoehtoisesta ratkaisusta.

Vastine 5

Ratasuunnitelmassa on esitetty, että molemmat tasoristeykset Aalto ja Nykop poistetaan. Jos molemmat tasoristeykset päätetään ratasuunnitelman mukaisesti poistaa, muodostuu kiinteistönomistajalle haittaa tasoristeyksien poistamisesta. Kiinteistönomistaja voi vaatia kiinteistötoimituksessa korvauksia mm. kiertohaitasta, joka heille syntyy, kun ajoyhteys radan eri puolilla oleville kiinteistön osille pitenee merkittävästi. Pihapiirin 2-70 läpi menevä yksityistie kiinteistölle 1-10 olisi hyvä tarkastella uudelleen siten, että kaikki liikenne ei menisi pihapiirin 2-70 läpi. Liikennemäärät ovat vähäiset, mutta tietä käyttää raskas liikenne sekä maatalouskoneet, joten liikenteestä saattaa aiheutua haittaa kiinteistön 2-70 asukkaille. Tasoristeyksen Aalto säilyttämisen ratkaisee Väylävirasto. Väylävirasto voi myös halutessaan neuvotella yksityistien linjaamisesta ratasuunnitelmassa esitetystä poiketen suoraan maanomistajien kanssa. Sähköratapylväiden paikkoja ei ole esitetty suunnitelmassa eikä niitä ole vielä suunniteltu.

Muistutus 6

Muistutuksessa todetaan, että kiinteistöille 1-10 ja 1-62 kuljetaan tasoristeyksen Aalto kautta Leppälammentien suunnasta. Esitetystä suunnitelmassa kulku tapahtuisi jatkossa Korventien kautta kiertäen. Kiertohaitta olisi noin kymmenkertainen nykyisiin yhteyksiin verrattuna. Suunnitelmassa esitetty uusi yksityistie Y216 haittaa kiinteistön 1-166 viljelystoimintaa ja eläinten laidun- ja harjoitusalueet katkeavat ilman tasoristeystä.

Muistutuksessa esitetään, että tasoristeys Nykop poistetaan käytöstä ja tasoristeys Aalto säilytetään ja varustetaan puolipuumilaitoksella, tasoristeysvalolla tai vaihtoehtoisesti tasoristeys Aalto siirretään länteen ja oikaistaan ylittämään rata kohtisuoraan 20 metrin odotusalueen huomioiden ja näkemiä parantaen, jolloin tasoristeyksen turvallisuus paranee ilman varoituslaitteitakin. Radan eteläpuolelle kiinteistöjen 1-57 ja 1-116 kautta rautatiealueen rajalle rakennetaan peltotietasoinen tieyhteys kiinteistön 2-70 radan eteläpuolisille viljelyksille. Rautatien sähköistykseen vaatimat kannatintolpat sijoitetaan rautatien eteläpuolelle. Muistutuksen liitteenä on kartta esitetystä vaihtoehtoisesta ratkaisusta.

Vastine 6



Ratasuunnitelmassa on esitetty, että molemmat tasoristeykset Aalto ja Nykop poistetaan. Jos molemmat tasoristeykset päätetään ratasuunnitelman mukaisesti poistaa, muodostuu kiinteistönomistajalle haittaa tasoristeyksen poistamisesta. Kiinteistönomistaja voi vaatia kiinteistötoimituksessa korvauksia mm. kiertohaitasta. Tasoristeyksen Aalto säilyttämisen ratkaisee Väylävirasto. Väylävirasto voi myös halutessaan neuvotella yksityistien linjaamisesta ratasuunnitelmassa esitetystä poiketen suoraan maanomistajien kanssa. Sähköratapylväiden paikkoja ei ole esitetty suunnitelmassa eikä niitä ole vielä suunniteltu.

Muistutus 7

Muistutuksessa todetaan, että muistuttajan asuinkiinteistö 1-10 on aivan tasoristeyksen Aalto tuntumassa radan pohjoispuolella ja nykyinen yksityistie kiinteistöltä Aallon tasoristeyksen kautta Leppälammentielle on tasainen, suora ja hyväkuntoinen tie. Ratasuunnitelmassa on esitetty, että kiinteistölle kuljettaisiin jatkossa yksityistien Y215 kautta Nygårdintien-Lohjanharjuntien-Korventien suunnasta. Todetaan, että esitetty uusi yksityistie Y215 vie suojaavan puuston pois radan ja eläinten laiturien väliltä. Uusi yksityistie tuhoaa kiinteistön länsipäässä olevan rakennetun metsälammen ja maastoratsastusreitit ja pienentää laidunmaata. Todetaan, että tienpitokulut kasvavat ja esitetty 4 m leveä mutkainen ja mäkinen yksityistie on riittämätön kuorma- tai linja-autojen ja henkilöauton kohtaamiseen ja liian jyrkkä raskaalle liikenteelle (jäte-, loka-, palo-, rhu-, öljy- ja linja-auto). Todetaan vielä, että radan varteen suunniteltu yksityistie on vaarallinen ja suunniteltu uusi rumpusilta pilaa alueen luontoarvot ja 1800-luvulla rakennetun kivisillan ympäristön ja että sillan huolto ja kunnostus on kallista. Todetaan, että laidunmaat pirstoutuvat, koska mm. hevoset laiduntavat kesäisin myös radan eteläpuolisella alueella. Todetaan vielä, että palvelut kaikkoavat ja kiinteistölle syntyy merkittävää kiertohaittaa, koska kiinteistöllä on monipuolista toimintaa sekä radan pohjois- että eteläpuolella. Todetaan myös, että kiinteistölle 1-10 ja 1-62 suuntautuu paljon liikennettä, joka jatkossa kulkee kiinteistön 2-70 pihapiirin läpi ja aiheuttaisi haittaa kiinteistön 2-70 asukkaille. Lopputulemana todetaan, että kiinteistölle aiheutuu arviolta noin 20 000 euron lisäkulut vuosittain, jos tasoristeys Aalto päätetään poistaa käytöstä.

Muistutuksessa todetaan, että yleisellä tasolla radan sähköistäminen ja tasoristeysturvallisuuden parantaminen ovat hyviä asioita. Muistuttajan asuinkiinteistö on radan suoja-alueella n. 10 metrin etäisyydellä kiskoista. Muistuttaja toivoo, että sähköistyksen kannatintolpat asennetaan toiselle puolelle rataa. Muistutuksessa esitetään, että radan eteläpuolinen puusto hakataan riittävän etäältä, jolloin näkemä tasoristeyksessä Aalto paranee entisestään ja tasoristeys Aalto säilytetään ja varustetaan puolipuomi- tai varoitusvalojärjestelmällä. Vaihtoehtoisesti tasoristeystä Aalto voidaan siirtää hieman länteen, jolloin tasoristeys voidaan oikaista ylittämään rata kohtisuoraan. Esitetään, että jos huomattavasti vähemmän käytetyn tasoristeyksen Nykop poistaminen on ehdottoman tärkeää, tulee tasoristeys Nykop yhdistää tasoristeykseen Aalto ja rakentaa uusi yksityistie peltotietasoisena mahdollisimman lähelle rautatietä sen molemmille puolille puustosta poistetulle alueelle. Tämä vähentää kiinteistön 2-70 kiertohaittaa. Esitetty uusi radan eteläpuolinen peltotie kulkisi kiinteistöjen 1-57 ja 1-116 alueella lähellä rata-alueen rajaa ja yhdistäisi kiinteistön 2-70 rautatien eteläpuolisille viljelyksille. Muistutuksen liitteenä on kartta esitetystä vaihtoehtoisesta ratkaisusta.

Vastine 7

Ratasuunnitelmassa on esitetty, että molemmat tasoristeykset Aalto ja Nykop poistetaan. Jos molemmat tasoristeykset päätetään ratasuunnitelman mukaisesti poistaa, muodostuu kiinteistönomistajalle haittaa tasoristeyksen poistamisesta. Kiinteistönomistaja voi vaatia kiinteistötoimituksessa korvauksia mm. kiertohaitasta. Tasoristeyksen Aalto säilyttämisen ratkaisee



Väylävirasto. Väylävirasto voi myös halutessaan neuvotella yksityistien linjaamisesta ratasuunnitelmassa esitetystä poiketen suoraan maanomistajien kanssa. Sähköratapylyväiden paikkoja ei ole esitetty suunnitelmassa eikä niitä ole vielä suunniteltu.

Väyläviraston kuulutus suunnitelmien nähtävillä olosta on ollut kunnan ilmoitustaululla nähtävillä 24.3.-24.4.2020 välisen ajan
(<http://nurmijarvi02.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=announcement&id=6372029229366996611>).

Kaikki suunnitelma-alueen ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset ovat sisältyneet nähtäville asetettuun ratasuunnitelma-aineistoon. Voimassa oleva kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta on ratasuunnitelmassa esitetyn mukainen ja em. kaavat ovat yhdenmukaiset ratasuunnitelman kanssa. Kaavamateriaali on toimitettu 12.5.2020 ja 18.5.2020 Väylävirastolle sähköisesti, kuten lausuntopyynnössä on esitetty.

Ratasuunnitelma parantaa liikenneturvallisuutta radan ja sitä risteävien teiden tasoristeyksissä, joten laadittu ratasuunnitelma toteuttaa näiltä osin valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista Nurmijärven kunnan alueella.

Kunta tulee jatkossa uusia kaavoja laatiessaan sisällyttämään ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset uusiin asemakaavoihin, asemakaavamuutoksiin sekä ranta-asemakaavoihin.

Nurmijärven kunta ei ota vastattavakseen ratasuunnitelmassa esitettyjen, yksityistienä rakennettavien teiden Y201, Y202, Y203, Y204, Y211, Y212, Y213, Y214, Y215, Y216, Y217, Y218 ja Y220 yllä- ja kunnossapitoa. Voimassa olevan yksityistielain mukaan yksityisteiden yllä- ja kunnossapidosta vastaavat tiekunnat, jotka voivat hakea avustusta Nurmijärven kunnalta yksityistien hoitamiseen.

Ratasuunnitelmassa on esitetty, että Hyvämäen tasoristeyksessä rajoitetaan liikennettä siten, että tasoristeyksessä liikennöinti on kielletty yli 15 metriä pitkiltä ajoneuvoilta tai ajoneuvoyhdistelmiltä. Hyvämäentie on yksityistie Y218, joten liikenteen rajoittamisesta tulee sopia ao. tiekunnan kanssa.

Molempien tasoristeysten Aalto ja Nykop poistamista on muistutuksissa vastustettu, koska tasoristeysten poistaminen aiheuttaa merkittävää kiertohaittaa joillekin kiinteistöille sekä merkittäviä menetyksiä elinkeinoon. Muistutuksissa on esitetty, että tasoristeys Aalto säilytettäisiin ja parannettaisiin tai vaihtoehtoisesti siirrettäisiin vähän lännen suuntaan, jolloin näkemät paranisivat. Lisäksi on esitetty, että tasoristeykseen Aalto toteutettaisiin peltotietasoinen yhteys radan etelä- ja pohjoispuolelle, jolloin ratasuunnitelmassa esitettyä yksityistieyhteyttä Y216 ei tarvitse toteuttaa ja yksityistieyhteys Y215 voidaan toteuttaa vähäisempänä peltotietasoisena tienä palvelemaan kulkuyhteyttä tilan 7-20 eteläpuolisille tiluksille tasoristeyksen Aalto kautta. Näin toteutettuna yksityistien Y215 kautta ei ajeta muille kiinteistöille, jolloin kiinteistön 2-70 asukkaille ei synny haittaa lisääntyvästä liikenteestä. Väylävirasto on päättänyt parantaa tasoristeyksen Åby, joten olisi vielä hyvä harkita tasoristeyksen Aalto säilyttämistä ja parantamista nykyisellä paikallaan tai vaihtoehtoisesti tasoristeyksen siirtämistä hiukan länteen. Myös mahdollisuutta esim.



tilusvaihtoihin olisi hyvä tarkastella ennen kuin päätetään poistaa molemmat tasoristeykset Aalto ja Nykop.

Kunnalla ei ole huomautettavaa ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Radan sähköistyksen osalta ratasuunnitelmassa on esitetty Rajamäen syöttöasema, joka toteutetaan asemakaavan mukaiselle ET-alueelle Yli-Matkuntien läheisyydessä. Sähköratapylväiden paikkoja ei ole esitetty suunnitelmassa. Radan sähköistyksen osalta kunnalla ei ole lausuttavaa.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö 16 §, kuntalaki 39 §

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää antaa Väylävirastolle esittelytekstin mukaisen lausunnon laaditusta ratasuunnitelmasta Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori, Hanko.

Lisäksi Kunnanhallitus esittää, että:

- Väylävirasto harkitsisi vielä tasoristeyksen Aalto säilyttämistä ja parantamista nykyisellä paikallaan tai vaihtoehtoisesti tasoristeyksen siirtämistä hiukan länteen.
- Väylävirasto neuvottelisi Hyvämäentien tiekunnan kanssa liikenteen rajoittamisesta Hyvämäentiellä.

Lisäksi Kunnanhallitus toteaa, että muilta osin muistutukset eivät anna aihetta ratasuunnitelman muuttamiseen.

Valmistelija

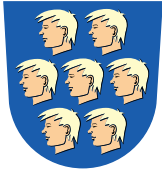
liikenneinsinööri, Pia Korteniemi, etunimi.sukunimi@nurmijarvi.fi

Päätös

Kunnanhallitus päätti jättää asian pöydälle siten, että se käsitellään 4.6. kunnanhallituksen kokouksessa.

Jakelu

Tekninen johtaja
Yleiskaavapäällikkö
Asemakaavapäällikkö
Kiinteistöinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö
Liikenneinsinööri



Lausunto Etelä-Suomen Aluehallintovirastolle ASM Kiviainespalvelu Oy:n ympäristönsuojelulain ja maa-aineslain mukaisesta lupahakemuksesta

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 126
618/11.01.00/2020

Etelä-Suomen Aluehallintovirasto pyytää Nurmijärven kunnalta lausuntoa ASM Kiviainespalvelu Oy:n ympäristönsuojelulain ja maa-aineslain mukaisesta lupahakemuksesta (ESAVI/8686/2020). Lausunto on pyydetty 3.6.2020 mennessä, mutta lausunnon antamiselle on saatu lisäaikaa 12.6.2020 saakka.

ASM Kiviainespalvelu Oy hakee maa-aineslupaa maa- ja kiviainesten ottamista varten, ja ympäristölupaa kallion louhintaa, louheen murskausta, betoni- ja tiilijätteen käsittelyä ja muualta tuotavien ylijäämämaita hyödyntämistä varten. Hankealue sijaitsee n. 2,5 km Röykän lounaispuolella, Leikontien varrella.

Ottamisalueen pinta-ala on noin 7 ha ja varsinaisen kaivu- ja louhinta-alueen pinta-ala noin 5 ha. Suunniteltu kokonaisottomäärä on noin 756 000 k-m³, josta noin 700 000 k-m³ on kiviainesta. Ottaminen etenee alueen koillisosasta kohti lounasta. Louhinta on suunniteltu ulotettavan tasoon +92—+93 metriä. Pintamaat sijoitetaan kaivualueen reunoille meluvalliksi ja hyödynnetään myöhemmin alueen muotoilussa ja maisemoinnissa.

Betoni- ja tiilijäte murskataan ja toimitetaan hyödynnettäväksi maanrakentamisessa. Ylijäämämaita hyödynnetään alueen meluvallien rakentamisessa ja louhinnassa syntyvien kallioseinämien loiventamisessa. Osa ylijäämämaista toimitetaan muualle hyödynnettäväksi. Murskattavan kiviaineksen määrä on yhteensä keskimäärin 215 000 t/a ja enintään 390 000 t/a. Murskattavasta kiviaineksestä keskimäärin 20 000 t/a ja enintään 50 000 t/a on toiminta-alueen ulkopuolelta tuotavaa ylijäämälouhetta. Betoni- ja tiilijätettä otetaan vastaan ja käsitellään enintään 90 000 t/a. Ylijäämämaita tuodaan alueelle enintään 48 000 t/a.

Toiminta on ympärivuotista, mutta jaksottaista. Toiminta-ajoiksi esitetään seuraavia: poraus ma-pe klo 7–21, räjäytykset ma-pe klo 8–18, rikotus ma-pe klo 8–18 ja murskaus ma-pe klo 7–22. Kuljetuksia esitetään tehtävän ma-pe klo 6–22, tarvittaessa lauantaisin klo 7–18 sekä poikkeuksellisesti myös muina aikoina. Maa-aineslupaa ja ympäristölupaa haetaan 10 vuodeksi.

Toiminnasta aiheutuu melua, pölyä ja tärinää. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat 600–700 metrin etäisyydellä ja lähin lomarakennus 400 metrin etäisyydellä hankealueesta. Melun leviämistä häiriintymiselle alttiiden kohteiden suuntaan on esitetty ehkäistävän mm. melulähteiden ja varastokasojen sijoittelulla. Lisäksi ottamisalueen reunoille on esitetty rakennettavan meluvalli. Melun leviämistä eri toimintavaiheissa on selvitetty mallintamalla. Pölyämistä aiheutuu erityisesti murskauksesta, seulonnasta ja materiaalien muusta käsittelystä kuten siirroista ja kuormauksesta sekä liikenteestä. Pölyn leviämistä vähennetään mm. kastelemalla, säätämällä putoamiskorkeutta ja varustamalla käsittelylaitteistojen merkittävimmät pölylähteet peittein tai koteloinnein. Porauskalusto varustetaan pölynkeräimellä. Alueella muodostuvat hulevedet kootaan tasausaltaaseen ja johdetaan Leikontien tienvarsiojaan ja edelleen Vehkaojaan.

**Esittelijä**

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus antaa seuraavan lausunnon Etelä-Suomen aluehallintovirastolle ASM Kiviainespalvelu Oy:n ympäristönsuojelulain ja maa-aineslain mukaisesta lupahakemuksesta:

Kaavatilanne

Alueella on voimassa koko kunnan oikeusvaikutukseton yleiskaava vuodelta 1989. Hakemuksen sivulla 8 esitetty maakuntakaavakartta ei ole voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmä, vaan vireillä olevan Uusimaa-kaavan 2050 ehdotus. Uudenmaan liiton maakuntavaltuusto käsittelee kokouksessaan 9.6.2020 Uusimaa-kaava 2050 hyväksymistä.

Hakemuksessa viitataan maakuntakaavan kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeään alueeseen hankealueen eteläpuolella. Kyseessä on maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö, Nummenpään kylämaisema. Hakemuksessa todetaan, että etelän suunnalta ei avaudu näkymiä hankealueelle, eikä hankealueelta ole näkymiä kaukomaisemaan. Hankkeella ei siten olisi vaikutusta Nummenpään kylämaisemaan.

Voimassa olevassa maakuntakaavassa on osoitettu maakunnallinen ulkoilureittimerkintä hankealueen ja Vierikka-lammen välistä. Reittimerkintää ei ole mainittu hakemuksessa. Ko. merkintä on tarkoitus Uusimaa-kaavan 2050 hyväksymisen yhteydessä.

Hakemuksessa viitataan hankealueen itäpuolella sijaitsevaan maakuntakaavan siniseen pistekatkoviivamerkintään, jolla on osoitettu vedenhankinnan kannalta arvokas pintavesialue. Kyseessä on Lepsämänjoki, johon hankealueen hulevedet laskevat Vehkaojan kautta. Uusimaa-kaava 2050 ehdotuksessa Lepsämänjoki on osoitettu merkinnällä av/vedenhankinnan kannalta arvokas pintavesialue. Merkintää koskeva suunnittelumääräys on seuraava: "Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on vesiensuojelunäkökohdat otettava huomioon siten, ettei vesialueen käyttöä vedenhankintaan vaaranneta." Suunnittelumääräys tulee huomioida louhintahankkeen jatkosuunnittelussa ja hulevesien hallinnan suunnittelussa ja toteutuksessa.

Hankkeen vaikutukset luontoarvoihin

Lepsämänjoessa elää luonnonvarainen taimenkanta. Koska hankealueen hulevedet johdetaan Lepsämänjokeen, tulee hankkeen jatkosuunnittelussa ja toiminta-aikana huolehtia siitä, että hankkeella ei ole haitallisia vaikutuksia joen taimenkannalle.

Lupahakemusta varten laadittu luontoselvitys on puutteellinen, koska selvityksen maastotyöt on tehty ajankohtana, jolloin suurinta osaa uhanalaisista lajeista ei voida havainnoida riittävän luotettavasti (helmikuu). Selvityksessä on kuitenkin havaittu alueella EU:n luontodirektiivin IV-liitteen lajin (kirjoverkkoperhonen) ravintokasvia. On siis mahdollista, että alueella on lajin lisääntymis- ja levähdyspaikkoja, joiden hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain nojalla kielletty. Luontoselvitystä tulee täydentää kirjoverkkoperhosselvityksellä.

Hakemuksen sivulla 17 mainitaan hankealueen kaakkoiskulman lähdepaikasta, josta purkautuu pohjavettä. Hakemuksessa ei ole esitetty tarkempaa selvitystä siitä, onko kyseessä vesilain 2. luvun



11 §:n suojelema luonnontilainen lähde. Luonnontilaisen lähteen luonnontilan vaarantaminen on kielletty. Lähteen luonnontilaisuus tulee selvittää ja tarvittaessa arvioida louhinnan vaikutukset lähteen luonnontilaan.

Nurmijärven kunnan ekologisten yhteyksien selvityksen mukaan hanke sijoittuu alueelle, joka on yksi laajimmista yhtenäisistä metsäluonnon ydinalueista Nurmijärvellä. Toteutuessaan hanke pienentää ydinaluetta jonkin verran.

Vaikutukset pohjaveteen

Hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee varmistua siitä, että louhinnalla ja murskeen varastoinnilla ei ole haitallisia vaikutuksia läheisten loma-asuntojen vedenhankintaan.

Melun ja pölyn leviäminen ja liikenneturvallisuus

Hankkeesta aiheutuu melun ja pölyn leviämistä ympäristöön. Melua aiheuttavat kiviaineksen louhiminen ja murskaus, betonin murskaus, kiviaineksen, ylijäämämaiden ja betonin kuormaus sekä liikennöinti alueelle ja sieltä pois. Hakemuksen liitteenä olevan melumallinnuksen mukaan hankkeesta aiheutuva melu ei ylitä Valtioneuvoston asetuksen 800/2010 raja-arvoja tai Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melutason ohjearvoja häiriintyvissä kohteissa. Tämä kuitenkin edellyttää louhinnan loppuvaiheessa melusuojausten rakentamista, jotta raja-arvot eivät ylity Vierikanlammen rannalla sijaitsevien loma-asuntojen pihapiireissä.

Pölyn leviämistä on arvioitu sanallisesti, eikä siitä ole tehty erillistä mallinnusta. Ottamisalueen ulkopuolelle leviävän pölyn määrän arvioidaan jäävän vähäiseksi. Lähimmät lomarakennukset sijaitsevat noin 400 metrin etäisyydellä murskauslaitoksesta. Hakemuksesta ei käy ilmi, missä määrin pölyn voidaan arvioida leviävän tälle etäisyydelle.

Muuta

Toiminta aiheuttaa raskaan liikenteen lisääntymisen Leikontiellä ja Kassakummunttiellä. Leikontien varrella on asutusta, jonka ohi raskas liikenne ohjautuu. Kassakummuntie on asemaavoitetun alueen katu. Näin ollen toiminnan aiheuttama raskas liikenne kulkee asuinalueen läpi kulkevaa katua pitkin. Raskaan liikenteen lisääntyminen aiheuttaa melua ja heikentää liikenneturvallisuutta asuinalueen läpi kulkevalla kadulla.

Yhteenveto

Hakemus on puutteellinen mm. luontoselvityksen osalta. Lisäksi siitä puuttua selvitys mahdollisen vesilain mukaisen lähteen olemassa olost. Hakemusta tulee täydentää lausunnossa esitettyjen puutteiden osalta. Lisäksi Nurmijärven kunta varaa tilaisuuden lausua hakemuksen täydennyksistä ennen lupapäätöksen tekemistä.

Valmistelija

yleiskaavapäällikkö, Anita Pihala, etunimi.sukunimi@nurmijarvi.fi

Käsittely

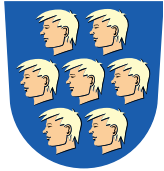
Virpi Rätty ehdotti, että lupahakemuksessa pitäisi arvioida vaikutuksia ja riskejä alueen yritystoimintaan kuten esim. hevostalleihin liittyvään yritystoimintaan. Petri Vaulamo ja Juha Peltonen kannattivat Virpi Rätty ehdotusta.

**Päätös**

Esitys yksimielisesti hyväksyttiin siten, että lisäksi lupahakemuksessa pitäisi arvioida vaikutuksia ja riskejä alueen yritystoimintaan kuten esim. hevostalleihin liittyvään yritystoimintaan.

Liitteet

Liite[1]	LIITE 12 Yleiskartta
Liite[2]	LIITEKARTTA Hankealueen sijainti pien
Liite[3]	Otto- ja ympäristölupahak_ASM Leikontie Nurmijärvi_2020-teksti_10.3.2020 www
Liite[4]	Täydennys_Otto- ja ympäristölupahak_ASM Leikontie Nurmijärvi_2020-4-15
Liite[5]	LIITE 4 Nurmijärvi_Leikontie_luontoselvitys 2020 www
Liite[6]	LIITE 5 Pintavesikartta



Hallintojohtajan virkavaali

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 127

842/01.01.01.01/2020

Hallintojohtajan virka oli haettavana 3.-24.4.2020. Viran hakuilmoituksessa kerrottiin, että hallintojohtajan virkaan valittavalta edellytetään virkaan soveltuvaa ylempää korkeakoulututkintoa ja että lisäksi vaaditaan kokemusta julkisen hallinnon johtamisesta ja kehittämisestä tai muissa vaativissa kunnallishallinnon tehtävissä. Ilmoituksessa todettiin myös, että valinnassa arvostetaan kunta-alan lainsäädännön ja demokratian tuntemusta, henkilöstöjohtamisen osaamista, paineensietokykyä ja vuorovaikutustaitoja. Perustuslain 125 §:n 2 momentin mukaan julkiseen virkaan valittaessa yleisiä nimitysperusteita ovat taito, kyky ja koeteltua kansalaiskunto.

Hallintojohtajan työpaikkailmoitus julkaistiin www-sivujen, työvoimahallinnon verkkosivuston, Kuntarekry –verkkosivuston ja Kuntalehden verkkosivuston lisäksi HS-tabletissa sekä Keski-Uusimaassa keskiviikkona 8.4. ja 15.4. ja Helsingin Sanomissa sunnuntaina 12.4. Määräaikaan mennessä virkaa haki 28 henkilöä. Seitsemällä hakijalla ei ollut vaadittavaa hallinnon kokemusta.

Kunnanhallituksen nimeämä valintaryhmä käsitteli saapuneet hakemukset ja kutsui niiden perusteella haastatteluun yhdeksän hakijaa. Haastattelut pidettiin koronatilanteen vuoksi Teamsin avulla etähaastatteluina 5.5., 6.5. ja 7.5. Haastattelujen jälkeen valintaryhmä kutsui edelleen soveltuvuusarviointeihin kolme hakijaa. Arvioinnit toteutettiin puitesopimuksen mukaisesti MPS Yhtiöissä ja konsultti Hanna Ruohonen selosti niiden tuloksia valintaryhmälle 25.5.2020.

Valintaryhmän esityksenä on, että hallintojohtajan virkaan valitaan hallintojohtaja, hallintotieteen maisteri Katja Vuorinen. Vuorinen on toiminut Limingan kunnan hallintojohtajana vuodesta 2010. Vuorisen arvioidaan täyttävän parhaiten viran vaatimukset ja olevan virkaan soveltuvin. Kokonaisarvio perustuu hakijoiden hakemusasiakirjoihin, haastatteluihin ja soveltuvuusarviointeihin.

Hakijayhteenveto on esityslistan taustamateriaalina. Kunnanhallituksen jäsenet voivat tutustua hakemusasiakirjoihin kunnanviraston asiakaspalvelussa 27.5. alkaen.

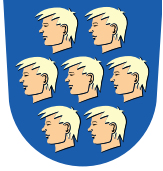
Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että valtuusto

- suorittaa hallintojohtajan virkavaalin,
- valitsee hallintojohtajan virkaan Katja Vuorisen 1.9.2020 alkaen,
- vahvistaa, että viran kokonaispalkka on virkasuhteen alkaessa 6817,50/kk ja lisäksi viranhaltijalle myönnetään matkapuhelinetu (20e/kk),
- toteaa, että valinnassa sovelletaan 6 kk koeaikaa,



- toteaa, että valinta on ehdollinen, kunnes valittu on kirjallisesti ilmoittanut ottavansa viran vastaan ja toimittanut hyväksyttävän todistuksen terveydentilastaan sekä
- toteaa, että muut palvelussuhteen ehdot kirjataan erikseen laadittavaan virkamääräykseen.

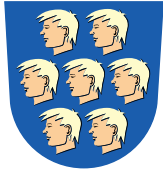
Lisäksi kunnanhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

Valmistelija

henkilöstöjohtaja Leena Ojala, p. 040 317 4409.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Kahviotyöntekijän työsopimussuhteisen tehtävän käyttöönottaminen

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 128

841/01.01.00.01/2020

Kunnanhallitukselle esitetään yhden vakinaisen kahviotyöntekijän vakanssin perustamista Monikkotalon kahvioon 1.8.2020 alkaen. Monikon kahviossa on työskennellyt 1.8.2017 alkaen yksi vakinainen ja yksi määräaikainen työntekijä. Sivistys- ja hyvinvointilautakunta esitti vuoden 2020 talousarviossa ja henkilöstösuunnitelmassa yhden vakinaisen kahviotyöntekijän tehtävän perustamista. Tämä esitys kuitenkin poistettiin kunnanjohtajan tasapainotetussa talousarvioesityksessä. Lisäksi Monikon kahvion toiminnan järjestämisen vaihtoehtoista laadittiin elinkeinojohtajan toimesta selvitys. Marraskuussa 2019 valmistuneen selvityksen perusteella toiminnalliset ja taloudelliset syyt puoltavat kahvion toiminnan jatkamista kunnan omana toimintana. Kahvion työntekijät hoitavat omalta osaltaan joustavasti kahvion lisäksi Monikkotalon aula- ja asiakaspalvelua sekä lipunmyyntiä.

Kahviotyöntekijän vakainaistamista puoltaa myös työsopimuslain 3 § 3 mom, jonka mukaan toistuvien määräaikaisten työsopimusten käyttö ei ole sallittua silloin, kun määräaikaisten työsopimusten lukumäärä tai niiden yhteenlaskettu kesto taikka niistä muodostuva kokonaisuus osoittaa työnantajan työvoimatarpeen pysyväksi.

Hallintosäännön 37 §:n mukaan kunnanhallitus perustaa ja lakkauttaa virat. Työsopimussuhteisten tehtävien käyttöönotossa sovelletaan vastaavaa menettelyä.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää hyväksyä kahviotyöntekijän vakinaisen tehtävän perustamisen sivistys- ja hyvinvointitoimialalle, nuorisopalvelujen tulosalueelle 1.8.2020 lukien siten, että tehtävän palkkaus määräytyy KVTES:n palkkahinnoittelukohdan 06RUO05B mukaisesti ja kelpoisuusehtona on soveltuva perustutkinto ja kokemusta vastaavista tehtävistä.

Valmistelija

nuorisopäällikkö Merja Winha-Järvinen, puh. 040 317 2060, henkilöstöjohtaja Leena Ojala, p. 040 317 4409.

Käsittely

Tarja Salonen ehdotti asian palauttamista valmisteltavaksi. Arto Hägg ja Juha Hyvämäki kannattivat Salosen palautusehdotusta.

Päätös

Kunnanhallitus yksimielisesti hyväksyi asian palauttamisen valmisteltavaksi.

Liitteet

Liite[7]

oheismateriaali Monikon kahvioselvitys



NURMIJÄRVEN KUNTA

PÖYTÄKIRJA

11/2020

20

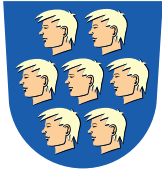
Kunnanhallitus

§ 128

01.06.2020

Liite[8]

Kahviotyöntekijä Monikko kh



Valtuuston 20.5.2020 kokouksen päätösten täytäntöönpano

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 129
297/00.02.00.00/2020

Valtuuston kokouksessa 20.5.2020 laadittu tarkastettu pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävillä 27.5.2020.

Kuntalain mukaan kunnanhallitus vastaa valtuuston päätösten laillisuuden valvonnasta. Saman lain mukaan "jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi."

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

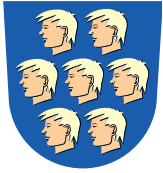
Kunnanhallitus päättää todeta em. kokouksen päätökset laillisessa järjestyksessä syntyneiksi ja täytäntöönpanokelpoisiksi.

Valmistelija

vs. kunnansihteeri, Mika Vertainen, puh. 040 317 4352

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Otto-oikeuden käyttäminen lautakuntien ja viranhaltijoiden päätöksiin

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 130

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa hallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 26 §:n mukaan asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi voi päättää kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja tai kunnanjohtaja.

Kunnanhallituksella ei ole otto-oikeutta kuntien yhteisen lautakunnan tekemiin päätöksiin.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 27 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jolle asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 28 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa liikelaitoksen johtokunnan käsiteltäväksi. Asian ottamisesta johtokunnan käsiteltäväksi voi päättää johtokunnan puheenjohtajan lisäksi johtokunnan esittelijä. Jos asia on päätetty ottaa sekä liikelaitoksen johtokunnan että kunnanhallituksen käsiteltäväksi, käsitellään asia kunnanhallituksessa.

Hallintosäännön 29 §:n 1 momentin nojalla kunnanhallituksen alaisten viranhaltijoiden ja toimielinten on ilmoitettava kunnanhallitukselle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä. Määräys ei koske päätöksiä, joista kunnanhallitus on erikseen ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Lautakuntien alaisten viranomaisten päätöksistä ilmoitetaan ao. lautakunnalle.

28.5.2020 mennessä ovat valmistuneet seuraavat lautakuntien pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset:

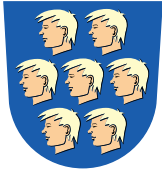
- Nurmijärven Vesi –liikelaitoksen johtokunta 19.5.2020
- Sivistyslautakunta 19.5.2020

Konsernipalvelut/
hankintapäällikkö

- 11.5.2020 § 8 Sisäisen tarkastuksen palvelujen hankinta
- 8.5.2020 § 9 Liittyminen Sarastia Oy:n Sovelluksen kautta tehtävät pikatulkkauspalvelut – sopimukseen
- 11.5.2020 § 10 Jäänhoitokoneen hankinta
- 25.5.2020 § 11 Liittyminen Hansel Oy:n Microsoft-käyttöoikeuksien jakelu- ja hallintapalvelut 2020–2023 (2024) hankintaan liittyvään kilpailutukseen ja sopimukseen

Esittelijä

Kunnanjohtaja

**Esitys**

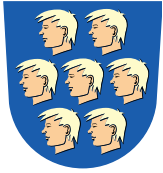
Kunnanhallitus päättää merkitä edellä esitetyt lautakuntien pöytäkirjat sekä viranhaltijoiden päätökset tiedoksi ja todeta, ettei kunnanhallitus käytä tehtyjen päätösten osalta otto-oikeuttaan.

Valmistelija

vs. kunnansihteeri, Mika Vertainen, p. 040 317 4352

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Ilmoitusasiat

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 131

- 1) Kuuma- ja Helsingin seudun sekä Keski-Uudenmaan soten yhteistyöasiat.
- 2) Keskusvaalilautakunta on nimennyt 6.4.2020 Kari Suomelan Kokoomuksen valtuustoryhmän 15. varavaltuutetuksi sekä Helinä Mellasen Vihreiden valtuustoryhmän 7. varavaltuutetuksi
- 3) Rapla vallavalitsus 13.4.2020 nr 16,
- 4) Korkeimman hallinto-oikeuden päätös 19.5.2020 t. 2200 asiassa valituslupahakemukset maa-ainesasiassa (Helsingin HaO 26.3.2018 nro 18/0158/5), missä muutoksenhakijoiden valituslupahakemukset on hylätty.
- 5) Korkeimman hallinto-oikeuden päätös 19.5.2020 t. 2201 asiassa valituslupahakemukset ympäristölupa-asiassa (Vaasan HaO 19.3.2019 nro 19/00820/1), missä muutoksenhakijoiden valituslupahakemukset on hylätty.
- 6) Kunnanhallituksen edustus eri toimielimissä (KH 17.6.2019 § 143)

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

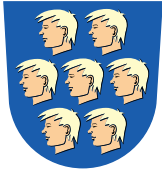
Merkitään tiedoksi.

Valmistelija

vs. kunnansihteeri, Mika Vertainen, p. 040 317 4352

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Kehitys- ja keskusteluasiat

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 132

- 1) Nurmijärven sähkö Oy:n ajankohtaiskatsaus,
- 2) Keusote roadshow Nurmijärvi,
- 3) Palveluverkkosuunnitelmakatsaus ja keskustelu,
- 4) Kiertokapula-asian valmistelutilanne.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus keskustelee.

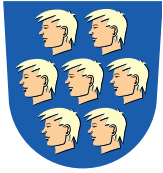
Päätös

Esitys hyväksyttiin siten, että kiertokapulan valmistelutilanne käsitellään toisessa kunnanhallituksen kokouksessa.

Lisäksi todettiin, että kunnanhallitus pitää 22.6.2020 ylimääräisen kokouksen palveluverkkosuunnitelmaan liittyen.

--

Kokous keskeytettiin klo 16:53 – 18:10 KEUSOTE roadshown ajaksi.



Nurmijärven Kirkonkylän kortteliin 2203 muodostettavan KM-tontin luovutusta koskeva esisopimus

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 133
676/10.00.02.00/2020

Nurmijärven kunta on neuvotellut Lehto Tilat Oy:n kanssa Kirkonkylän keskustassa sijaitsevan korttelin 2203 kaupallisesta hyödyntämisestä. Neuvottelujen kohde sijaitsee Rajamäentien, Sairaalantien, Raalantien ja Toreenintien rajaamalla alueella. Kortteliin on aiemmin kaavoitettu 10 499 m²:n kokoinen liiketontti, jonka rakennusoikeus on 3 000 k-m². Tontin asemakaavan mukainen kaavamääräys on liikerakennusten korttelialue (KM-3), jolle saa sijoittaa paikallisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön.

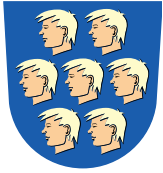
Kunnan ja Lehto Tilat Oy:n yhteisenä tavoitteena on saada kortteliin hyväksytty ja lainvoimainen asemakaavan muutos, jolla laajennetaan olemassa olevaa KM-korttelialuetta Sairaalantiehen saakka. Kaavamuutoksen tuloksena alueelle syntyy kaupallisten palvelujen alue, joka mahdollistaa voimassa olevassa asemakaavassa osoitettua suuremman vähittäiskaupan suuryksikön sijoittamisen. Tavoitteena on muodostaa kohteeseen noin 20 000 m²:n suuruinen liiketontti, jolla on rakennusoikeutta 4 810 k-m². Asemakaavan muutoksen jälkeen muodostettava tontti luovutetaan myöhemmin Lehto Tilat Oy:lle tai heidän nimeämälleen taholle lopullisessa kaupassa.

Tässä vaiheessa kunta (Myyjä) ja Lehto Tilat Oy (Ostaja) solmivat asiasta esisopimuksen, jolla sovitaan kiinteistön kaupan tekemisen edellytyksistä sekä kaupan ehdoista. Lopullisen kaupan edellytykset ja muut esisopimuksessa huomioitavat tekijät ovat:

1. Lainvoimainen asemakaava, jolla mahdollistetaan liikerakennusten korttelialueen (KM-3) noin 20 000 m²:n suuruisen tontin muodostaminen ja 4 810 k-m²:n kokoisen liikerakennuksen rakentaminen muodostettavalle tontille.
2. Kaupan kohteena oleva muodostettava tontti on rakentamiskelpoinen eli sillä ei ole rakentamista estäviä rakennelmia tai rakenteita. Käytännössä ehto tarkoittaa alueella kulkevien/olevien johtojen ja kaapeleiden sekä pumppaamon siirtämistä tai muuten sen varmistamista, etteivät ne haittaa rakentamista. Kustannukset siirroista ja järjestelyistä maksaa kunta.
3. Esisopimukseen kirjataan 200 000 euron suuruinen sopimussakko, jonka osapuolet ovat velvollisia korvaamaan toisilleen, jos ne vetäytyvät lopullisen kaupan tekemisestä, vaikka sovitut edellytykset kaupalle ovat täyttyneet. Esisopimus voidaan toisaalta purkaa ilman korvauksia, mikäli laadittava asemakaavamuutos ei mahdollista suunniteltua rakentamishanketta.
4. Ostaja maksaa esisopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä tontista 100 000 euron suuruisen ennakkomaksun, joka hyvitetään kauppahinnassa lopullisen kaupan yhteydessä.

Korttelia 2203 koskeva asemakaavan muutos on tullut vireille 15.5.2020. Tavoiteaikataulu sen osalta on saada hyväksyntä muutokselle vuoden 2021 alkupuolella.

Lopullinen kauppa tontista solmitaan erillisellä kauppakirjalla sen jälkeen, kun edellä esitetyt kaupanteon edellytykset ovat täyttyneet. Kaupalla kunta luovuttaa Lehto Tilat Oy:lle tai heidän nimeämälleen taholle asemakaavan muutoksella muodostettavan noin 20 000 m²:n suuruisen tontin. Tontti muodostuu nykyisestä KM-3 tontista 543-2-203-8 ja tilan Heikkarinmäki 543-402-104-



55 noin 10 000 m²:n suuruisesta määräalasta. Hinnaksi muodostettavalle tontille tulee 600 000 euroa. Hinta sijoittuu kunnan kohteesta teettämän puolueettoman arvioijan lausunnossa annettuun hintahaarukkaan.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää, että kunta luovuttaa Kirkonkylän asemakaava-alueen korttelista 2203 noin 20 000 m²:n suuruisen liikerakennusten korttelialueen (KM-3) tontin Lehto Tilat Oy:lle tai heidän nimeämänsä tahon lukuun. Kauppahinta on 600 000 euroa. Luovutuksesta tehdään ensin esisopimus ja lopullinen kiinteistön kauppa sen jälkeen, kun esisopimuksessa mainitut edellytykset ovat täyttyneet. Esisopimus on allekirjoitettava kahden kuukauden kuluessa tämän päätöksen lainvoimaisuudesta. Esisopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä Ostaja maksaa kauppasummasta 100 000 euroa ennakkomaksuna. Lopullinen kauppakirja tulee allekirjoittaa kahden kuukauden kuluessa siitä, kun esisopimuksessa mainitut kaupan ehdot ovat täyttyneet.

Valmistelija

elinkeinojohtaja Marko Järvenpää p. 040-3172011

Käsittely

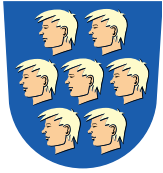
Kunnanhallitus yksimielisesti otti lisälistan asian käsiteltäväksi.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

Lehto Tilat Oy/Samu Ilmarinen
Hannu Kujala
Hannes Häkkinen
Anita Pihala



Oppilaskuljetusten väliaikaisen hankintapäätöksen tekninen täsmentäminen hankintamäärän osalta

Kunnanhallitus 01.06.2020 § 134
2/02.08.00/2020

Kunnanhallitus on 11.5.2020 § 123 on tehnyt oppilaskuljetusten väliaikaisesta hankinnasta päätöksen, jonka selostusosassa mainitaan ettei Tilaaaja sitoudu mihinkään tiettyyn hankintamäärään.

Oppilaskuljetusten kilpailutusasiakirjojen sopimusluonnoksen kohdassa 8.1 kuitenkin todetaan palveluntuottajalle maksettavasta korvauksesta, että ”Takuukilometrimäärä on 600 km viikossa (ma-pe) pois lukien koulujen loma-ajat.” Edelläesitetyn perusteella 11.5.2020 § 123 tehtyä väliaikaisen hankinnan järjestämisspätöstä muutettaisi siten, että siitä poistetaan lause ”Tilaaaja ei sitoudu mihinkään tiettyyn hankintamäärään.”

”Väliaikainen hankinta

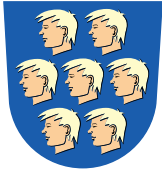
Hankintalain 153 §:n mukaan hankintayksikkö voi järjestää hankinnan muutoksenhaun ajaksi, jollei hankintaa voida sen luonteen vuoksi lykätä tuomioistuinkäsittelyn ajaksi. Tarve hankinnan välittömälle järjestämiselle on esimerkiksi tilanteessa, jossa hankintayksiköllä on lakisääteinen velvollisuus palvelun järjestämiseen.

Hankintalain 153§:n 2 momentin mukaan hankinnan väliaikainen järjestäminen ei saa estää markkinaoikeuden käytössä olevien ensisijaisten oikeussuojakeinojen käyttöä. Säännös siis edellyttää, että hankintayksikkö rajoittaa väliaikaisjärjestelyn päättymään tuomioistuimen antamaan ratkaisuun tai viimeistään silloin, kun virhe aiemmassa hankintamenettelyssä on muutoksenhaun johdosta annetun ratkaisun perusteella korjattu.

Jotta Nurmijärven kunta voisi täyttää lakisääteisen velvollisuutensa järjestää kuntalaisille oppilaiden kuljetuspalveluita, on hakemuksen kohteena olevien palvelujen keskeytymätön hankinta välttämätöntä. Syntyneessä tilanteessa väliaikaisten sopimusten tekeminen hankintapäätöksessä valittujen palveluntuottajien kanssa on nopein ja varmin tapa taata palvelujen keskeytymätön hankinta.

Oppilaskuljetuspalvelujen hankintaan esitetään solmittavaksi väliaikaiset sopimukset, jotka ovat voimassa enintään siihen asti, kun markkinaoikeuden valituksen johdosta antama päätös on tullut lainvoimaiseksi tai viimeistään silloin, mikäli tuomioistuin katsoisi että hankintapäätöksessä on ollut virhe, kun virhe on muutoksenhaun perusteella annetun ratkaisun vuoksi korjattu. Väliaikaiset sopimukset muuttuvat ilman eri toimenpiteitä määräaikaiseksi ja päättyvät 31.07.2024, mikäli hankintapäätös säilyy muuttumattomana lainvoimaisen ratkaisun johdosta.

Hankintayksikköä sitovat väliaikaiset sopimukset eivät synny tällä päätöksellä, vaan vasta erikseen tehtävillä kirjallisten sopimusten allekirjoittamisella. Tilaaaja ei sitoudu mihinkään tiettyyn hankintamäärään.”

**Esittelijä**

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää täsmentää 11.5.2020 § 123 tehtyä oppilaskuljetusten väliaikaista hankintapäätöstä siten, että siitä poistetaan lause "Tilaa ei sitoudu mihinkään tiettyyn hankintamäärään."

Valmistelijakunnanlakimies, Sari Forsström, etunimi.sukunimi@nurmijarvi.fi**Käsittely**

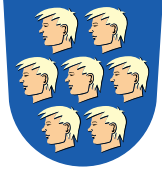
Kunnanhallitus yksimielisesti otti lisälistan asian käsiteltäväksi.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

- | | |
|-----------|---|
| Liite[9] | kh 11.5.2020 § 123 |
| Liite[10] | kh 11.5.2020 § 123 liite, sopimusluonnos |
| Liite[11] | kh 11.5.2020 § 123 liite, oppilaskuljetusten hankintapäätös |

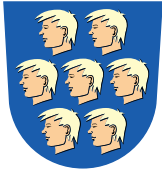


Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälä: § 125, § 126, § 127, § 128, § 129, § 130, § 131, § 132, § 134

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)



Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: § 133

Oikaisuvaatimus

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- Se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- Kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Nurmijärven kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

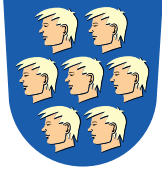
Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- Päätös, johon haetaan oikaisua
- Miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- Millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.



Jos oikaisuvaatuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Nurmijärven kunnan Kunnanhallitus

Kirjaamon yhteystiedot:

Käyntiosoite: Keskustie 2, 01900 Nurmijärvi

Postiosoite: PL 37, 01901 Nurmijärvi

Sähköposti: kunta(at)nurmijarvi.fi

Puhelinnumero: 0403172004