

Turvallisen ja kestävä liikunnan suunnitelma 2020

Tekninen lautakunta 29.10.2020 § 65
1215/08.00.00/2020

Nurmijärven kunnan turvallisen ja kestävä liikunnan suunnitelma (liikenneturvallisuuksuunnitelma) 2020 on laadittu Nurmijärven kunnan ja Uudenmaan ELY-keskuksen yhteistyönä. Suunnitelman laatimisen yhteydessä perustettuun ohjausryhmään kuului edustajia kunnan eri hallintokunnista sekä edustajat mm. Liikenneturvasta ja kunnan nuorisovaltuustosta. Suunnitelman laatiminen käynnistyi elokuussa 2019 ja suunnitelma valmistui kesäkuussa 2020.

Suunnitelmassa on selvitetty liikenneturvallisuuksuden nykytilaa, sekä kartoitettu liikenneturvallisuuksuongelmia mm. onnettomuusanalyysin ja kyselyiden avulla. Nykytila-analyysin pohjalta Nurmijärvälle laadittiin henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähenemätavoite, liikenneturvallisuuksuustyön toiminnalliset tavoitteet sekä tulevien vuosien painopisteet liikenneturvallisuuksuustyössä. Tavoitteisiin pääsemistä tukevat työssä laadittu liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden ohjelma sekä hallintokuntien liikenneturvallisuuksuustyön toimenpiteistä koottu toimintasuunnitelma.

Tilastokeskuksen tietojen mukaan Nurmijärvellä tapahtui vuosina 2014-2018 yhteensä 774 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksista 186 johti yhteensä 237 henkilövahinkoon ja näistä 9 johti kuolemaan. Edellä mainittujen viiden vuoden aikana tapahtuneiden onnettomuuksien laskennalliset kustannukset ovat olleet noin 16,5 Me/vuosi, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on ollut noin 3,3 Me/vuosi. Kunnan kustannuksista suuri osa kohdistuu sosiaali- ja terveystoimelle.

Nykytila-analyysin pohjalta heräsi erityinen huoli mopoikäisten nuorten turvallisuudesta. Tähän pyrittiin vaikuttamaan jo suunnitelman aikana laatimalla mopoikäisten nuorten turvalliseen liikkumiseen liittyviä ohjeita kouluille ja nuorten vanhemmille. Lisäksi käynnistettiin kunnan nuorisotyöntekijöille ja seurakunnan nuorten parissa työskenteleville henkilöille suunnatun liikenneturvallisuuksukoulutuksen järjestäminen.

Suunnitelmassa määritettyihin liikenneonnettomuuksien vähenemätavoitteisiin pääsemiseksi on erityisen tärkeää vaikuttaa tienkäyttäjien käyttäytymiseen liikenteessä. Liikenneturvallisuuksuustyön toiminnalliset tavoitteet ohjaavat liikenneturvallisuuksuustyötä ja niissä huomioidaan kaikki ikä- ja liikkujaryhmät. Suunnitelmallisella liikenneturvallisuuksuden kasvatus- valistus- ja tiedotustyöllä pyritään vaikuttamaan ihmisten käyttäytymiseen ja valintoihin liikenneturvallisuuksutta parantavasti. Parantamalla samanaikaisesti sekä liikenneympäristöä että liikenneturvallisuuksuustyön toimintatapoja saavutetaan paras mahdollinen vaikutus liikenneturvallisuuksuteen.

Työn aikana laadittiin noin 80 kohdan toimenpideohjelma liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseksi sekä erillinen toimenpideohjelma Kirkonkylän esteettömyyden parantamiseksi. Esitettyjen toimenpiteiden pääpaino on nopeasti toteutettavissa ja kustannustehokkaissa hankkeissa. Liikenneympäristön parannustoimenpiteissä on keskitytty erityisesti suojattomien tienkäyttäjien turvallisuuden parantamiseen. Toimenpiteet ovat pääosin melko pieniä, mutta pienetkin toimenpiteet parantavat kuitenkin yleistä liikenneympäristön viihtyisyyttä ja selkeyttä sekä koettua turvallisuutta ja voivat parhaimmillaan jopa estää vakavan onnettomuuden. Turvalliset ja selkeät liikennejärjestelyt luovat edellytykset turvalliselle ja liikennesääntöjen

mukaiselle liikennekäyttämiseksi. Yksittäisten toimenpiteiden lisäksi työn aikana laadittiin yleisiä periaatteita liikenneympäristön suunnittelun tueksi.

Esittelijä

Kunnallistekniikan päällikkö

Esitys

Tekninen lautakunta hyväksyy Nurmijärven kunnan turvallisen ja kestävä liikunnan suunnitelman 2020. Suunnitelma annetaan tiedoksi sivistys- ja hyvinvointilautakunnille sekä kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Lisäksi tekninen lautakunta evästi, että esteettömyyselvitykset ja vastaavat toimenpideohjelmat tulee tehdä Klaukkalaan ja Rajamäelle kuten on tehty Kirkonkylälle.