

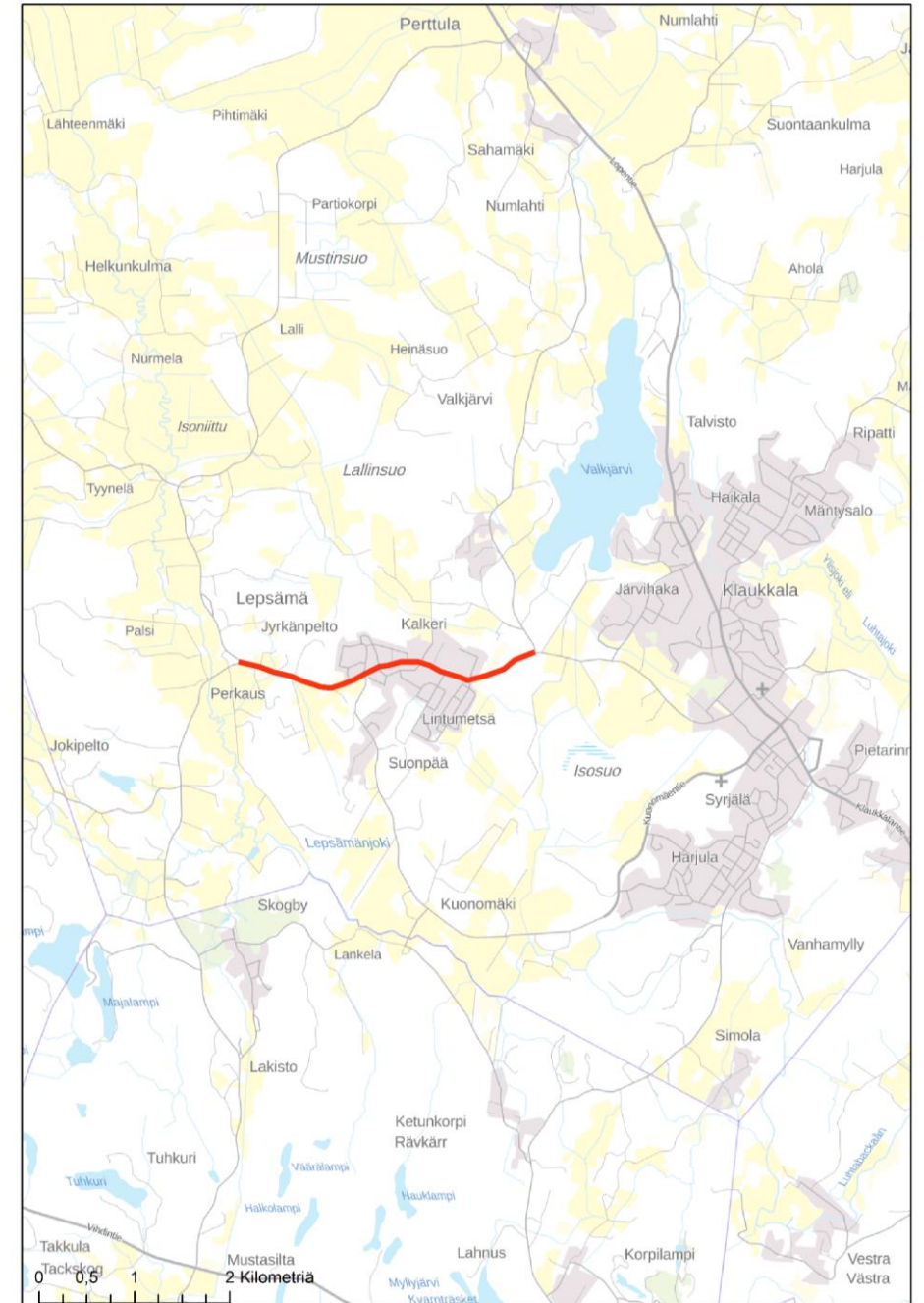
SITOWISE

Lepsämäntien suojatieselvitys



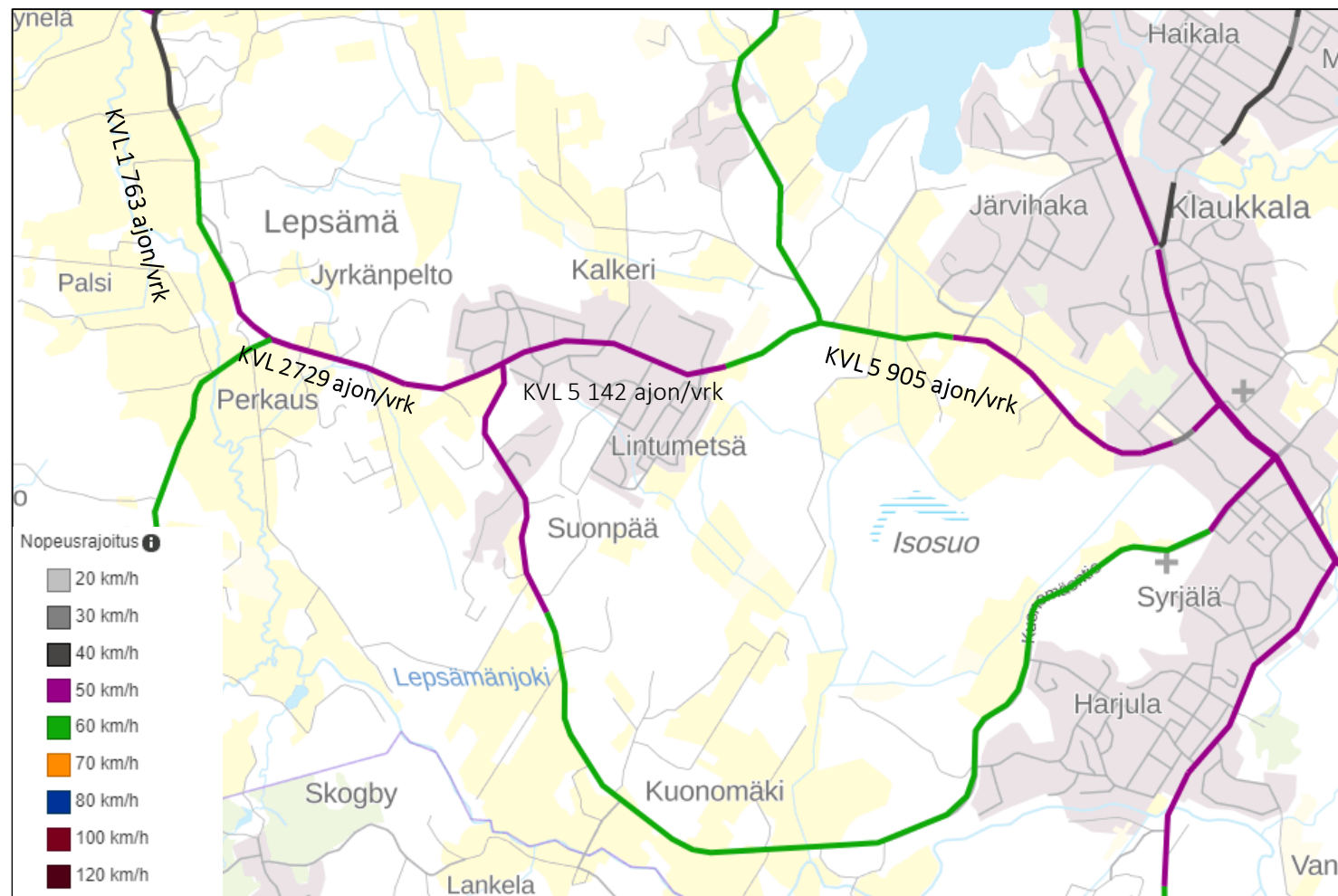
Taustaa

- Lepsämäntie on vilkasliikenteinen ELY:n väylä, jonka molemmin puolin on asutusta.
- Tien yli johtaa useita suojateitä, joista osa johtaa pientareelle ilman minkäänlaista kävely-yhteyttä. Osa suojateistä on jo parannettu keskisaarekkeelliseksi, mutta osalle ei ole tehty mitään.
- Lepsämäntiehen liittyviä palautteita on tullut runsaasti ELY-keskukselle ja Nurmijärven kaupungille. Palautteet koskevat mm. ylinopeuksia, vilkasta liikennettä, pientareita. Aloitteissa toivotaan hidasteita. Alueella asuu paljon lapsiperheitä ja tie koetaan turvattomaksi erityisesti heidän näkökulmasta.
- Tämä selvitys käsittelee Takkulantien ja Valkjärventien välistä osuutta.



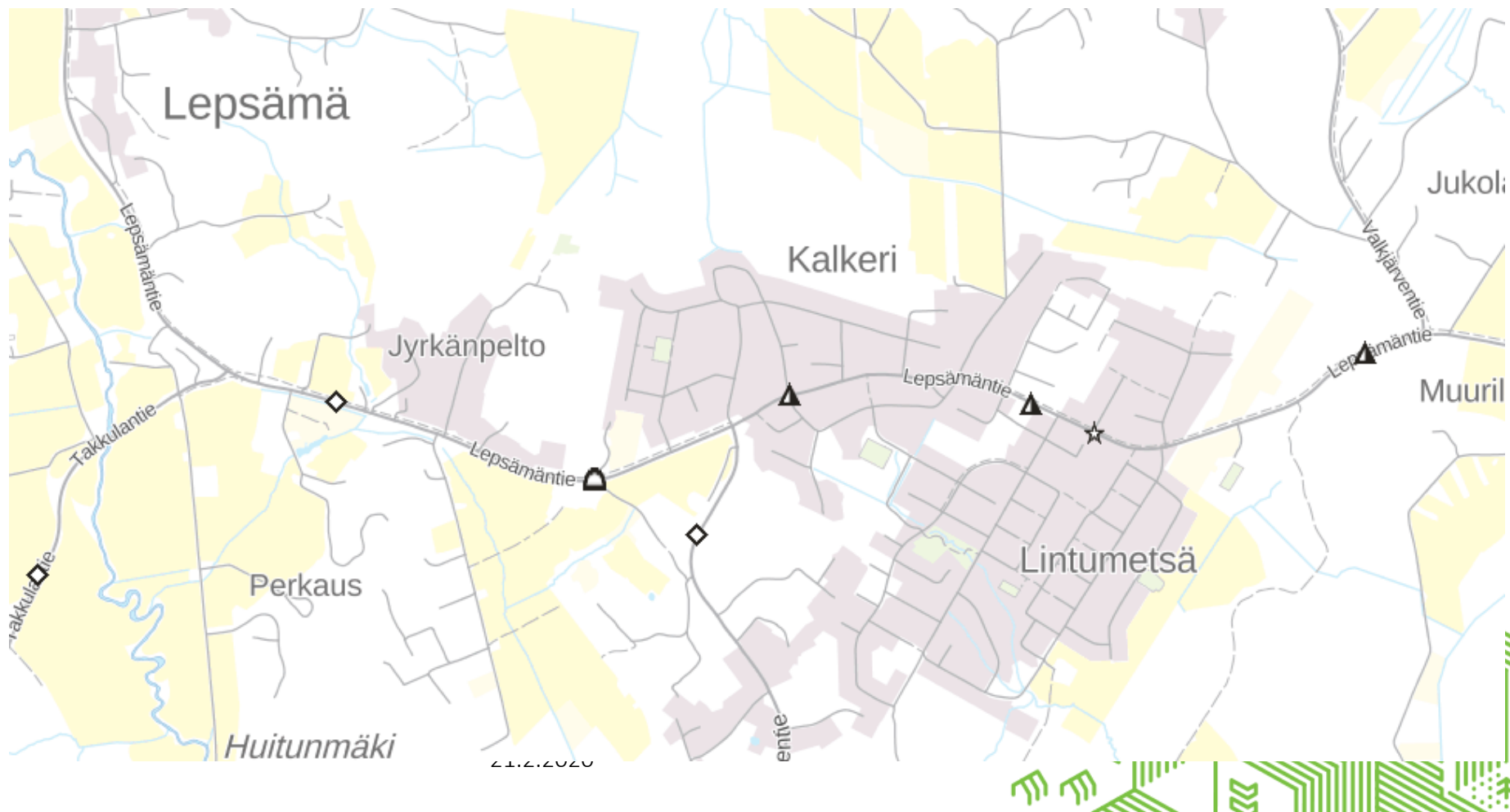
Liikenneverkon ominaisuudet

- Nopeusrajoitus on Lintumetsän ja Kalkerin taajamien kohdalla 50km/h. Nopeusrajoitus nousee 60km/h tunnissa länteen päin kuljettaessa taajaman jälkeen sekä itään päin kuljettaessa Teponrinteen jälkeen.
- Liikennemäärä taajaman kohdalla on 5 142 ajon./vrk. ja se laskee Kuonomäentien jälkeen länteen päin kuljettaessa 2 729 ajon./vrk.
- Yhdistetty jalankulku- ja pyöräliikenneväylä kulkee Lepsämäntien pohjoispuolella. Jkpp on erotettu ajoradasta osittain viherkaistalla ja osin reunakivellä.
- Suojateitä on Takkulantien ja Valkjärventien välisellä osuudella 12 kpl, joista 10 on taajaman kohdalla.
- Suojateillä on vaihtelevasti keskisaarekkeita ja heijastinvarsia.
- Lepsämäntiellä kulkee useita Korsisaaren liikennöimiä bussilinjoja Klaukkalan suuntaan.

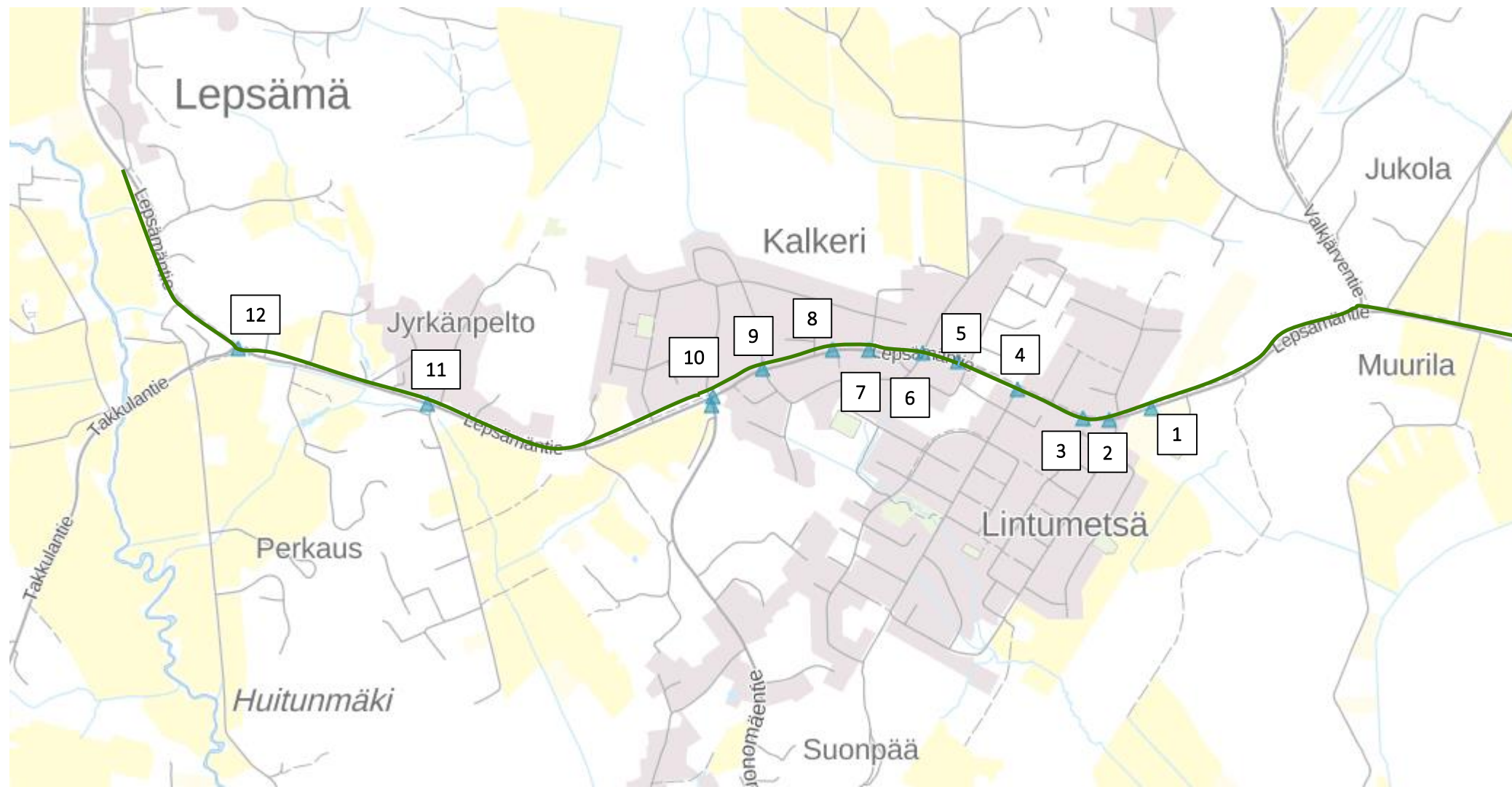


Onnettomuudet 2014-2018

- Viimeisen viiden vuoden aikana Lepsämäntiellä ei ole sattunut jalankulku- tai polkupyöräonnettomuuksia
- Mopo-onnettomuuksia on sattunut kolme kappaletta, jotka kaikki ovat johtaneet loukkaantumiseen.
- Lisäksi on sattunut 1 yksittäisonnettomuus sekä 1 peräänajo. Molemmat omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.



Suojateiden turvallisuusarviointi -kohteet



Nro 1. Lepsämäntien 36 kohdalla

Tieosoite: 11345/1/3250

Nykytila

- Suojatie johtaa bussipysäkille
- Keskisaareke, jonka suojatiemerkin heijastinvarret.
- Tärinäraidat ja nopeusrajoituksen ajoratamaalaus
- Nopeusrajoitus 50 km/h alkaa juuri ennen tieosuuden ensimmäistä suojatietä
- Aloitteissa toivotaan nopeusrajoituksen alentamista ja hidastetöyssyjä.
- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Suojatien ennakkovaroitusmerkki Klaukkalan suunnasta saavuttaessa
- Nopeusrajoituksen alkamiskohdan siirtäminen noin 50 m Klaukkalan suuntaan
- Tyynyhidasteiden asentaminen ajosuuntaan nähden ennen suojatietä. Näin saadaan nopeudet alennettua taajamaan saavuttaessa.
- Luodaan odotustila leventämällä piennarta
- Heijastinvarret jokaiseen suojatiemerkkiin
- Väistökoulun ajaksi nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h välillä Kuonomäentie – Numminiitentie.



21.2.2020



Nro 2 Numminiituntien kohdalla

Tieosoite: 11345/1/3370

Nykytila

- Suojatie johtaa asuinalueelle, jossa noin 300 asukasta.
- Keskisaarekkeellinen suojatie, jossa heijastinvarret saarekkeessa ja suojatien eteläpuolella.
- Heikot näkemät, sillä sijaitsee kaarteessa. Valaistus kuvan perusteella hyvä.
- Nopeusrajoitus 50 km/h

- Aloitteet: Ylinopeudet, jalkakäytävän puute toisella puolella tietä, vaaratilanteita sattunut tien varresta puuttuvan odotustilan vuoksi.
- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Odotustilan rakentaminen piennarta leventämällä
- Tyynyhidasteiden asentaminen ajosuuntaan nähden ennen suojatietä.
- Väistökoulun ajaksi nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h välillä Kuonomäentie – Numminiituntie



Nro 3 Lepsämäntie 359 kohdalla

Tieosoite:11345/1/3440

Nykytila

- Suojatie johtaa erilliselle jalankulku- ja pyörätielle sekä kohteen nro 2. kanssa samalle asuinalueelle. Palvelee noin 300 asukasta.
- Saarekkeeton suojatie, jossa ei ole heijastinvarsia.
- Sijainti kaarteessa ja alamäessä, minkä vuoksi heikot näkemät erityisesti lännen suunnasta ajettaessa.
- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Aloitteita ei ole tullut koskien erityisesti ko. suojatietä.
- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Keskisaarekkeen toteuttaminen tai korotettu suojatie
- Heijastinvarsiensa lisääminen
- Lisätään yhdistetyn kevyen liikenteen väylän merkki eteläpuolelle



Nro 4 Lintuparventien kohdalla

Tieosoite: 11345/1/3640

Nykytila

- Suojatie johtaa suurelle asuinalueelle ja bussipysäkille.
- Keskisaarekkeellinen suojatie, jossa heijastinvarret saarekkeessa.
- Nopeusrajoitus 50 km/h, oletettavasti ylinopeuksia, sillä sijaitsee suoralla osuudella.
- Aloitteissa toivottu hidastetta, kerrottu ylinopeuksista sekä kerrottu suojatien viivojen olevan suojatien ulkopuolella.
- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Yhdistetyn kevyen liikenteen väylän merkin lisääminen eteläpuolelle
- Tyynyhidasteiden asentaminen ajosuuntaan nähden ennen suojatietä.
- Suositeltavaa on saarekkeen leveyden tarkistaminen riittävän leveäksi (2,5m suositus). Ajouradalle riittävä leveys 3,75m saarekkeen kohdalla, mikäli saarekkeet ko. mittaisia.



Nro 5 Polvikallion kohdalla

Tieosoite: 11345/1/3820

Nykytila

- Suojatie johtaa pientareelle ja palvelee noin 30 asukasta
- Suojatiellä ei ole saareketta eikä heijastinvarsia.
- Eteläpuoleinen suojatiemerkki on vinossa.
- Kohdalla on heikot näkemät lännen suunnasta ajettaessa.

- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Odotustilan rakentaminen piennarta leventämällä Polvikalliontien puolelle.
- Keskisaarekkeen toteuttaminen tai korotettu suojatie
- Heijastinvarret suojatiemerkkeihin



Nro 6 Mäntytien kohdalla

Nykytila

- Suojatie johtaa pientareelle, siitä Mäntytien varren asuinalueelle ja sen varressa sijaitsevalle päiväkodille. Lepsämän koulu siirtyy väistötiloihin päiväkodin tontille.
- Suojatiellä ei ole keskisaareketta. Suojatiemerkki on ainoastaan tien pohjoispuolella ja siinä ei ole heijastinvartta.
- Näkemät suojatielle ovat heikot erityisesti idästä päin ajettaessa. Oletettavasti valaistus on heikko, sillä valaisinta ei ole välittömässä läheisyydessä.
- Aloitteissa ehdotettu Mäntytien liittymän sulkemista ja kritisoitu suojatien johtamista ojaan.
- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Suojatien siirtäminen Mäntytien liittymän toiselle puolelle (länsipuoli).
- Keskisaarekkeen toteuttaminen tai korotettu suojatie
- Heijastinvarret suojatiemerkkeihin
- Odotustilan rakentaminen piennarta leventämällä Mäntytien puolelle, jotta suojatie ei johda ojaan.



Nro 7 Nummipolun kohdalla

Nykytila

- Suojatie johtaa vain yhdelle kiinteistölle ja bussipysäkille.
- Suojatiellä ei ole keskisaareketta tai heijastinvarsia.
- Oletettavasti valaistus on heikko, sillä valaisinta ei ole välittömässä läheisyydessä.
- Ei aloitteita koskien ko. suojatietä.
- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Ei toimenpiteitä
- Oletettavasti suojatien käyttö vähäistä. Jatkossa voidaan arvioida suojatien tarpeellisuus.



Nro 8 Lepsämäntien 428 kohdalla

Nykytila

- Suojatie johtaa polulle (epävirallinen), siitä Mäntytien varren asuinalueelle sekä sen varressa sijaitsevalle päiväkodille.
- Suojatiellä ei ole keskisaareketta. Suojatiemerkeissä ei ole heijastinvarsia.
- Näkemät heikot erityisesti lännestä tultaessa
- Oletettavasti valaistus on heikko, sillä valaisinta ei ole välittömässä läheisyydessä.
- Nopeusrajoitus 50km/h
- Aloitteissa toivottu hidastetöyssyjä. Liikennöitsijältä palaute heikosta näkyvyydestä, lapset saattavat tulla suojatielle yllättäen.

[GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Keskisaarekkeen toteuttaminen tai korotettu suojatie
- Heijastinvarret suojatiemerkkeihin.



Nro 9 Kalkerinkujan kohdalla

Nykytila

- Suojatie johtaa pientareen kautta Mäntytien varren asuinalueelle. Mäntytien varressa päiväkotia.
- Suojatiellä ei ole keskisaareketta. Suojatiemerkeissä ei ole heijastinvarsia.
- Näkemät heikot erityisesti lännestä tullessa kaarteeseen takaa.
- Oletettavasti valaistus kohdalla on hyvä.
- Nopeusrajoitus 50km/h
- Aloitteita ei ole tullut erityisesti kyseiseen kohtaan.

[GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Keskisaarekkeen toteuttaminen tai korotettu suojatie
- Odotustilan rakentaminen piennarta leventämällä, jotta suojatie ei johda ojaan.
- Heijastinvarret suojatiemerkkeihin. Tarkistetaan samalla merkkien sijainti ja korkeus.



Nro 10 Kuonomäentien kohdalla

Nykytila

- Suojatie johtaa pientareen kautta Kuonomäentielle sekä bussipysäkille.
- Lepsämän koulu väistössä päiväkodin tontilla, jolloin bussipysäkit koululaisten käytössä.
- Suojatiellä keskisaareke ja heijastinvarret keskisaarekkeessa.
- Suojatien leveyttä lisää viereinen bussipysäkki. Bussipysäkkisyvennys tarpeettoman leveä.
- Nopeusrajoitus 50km/h
- Suojatien ennakkovaroitusmerkki lännestä päin ajettaessa.
- Aloitteita ei ole tullut kyseiseen kohtaan liittyen

[GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Tyynyhidasteiden asentaminen idästäpäin tultaessa ajosuuntaan nähden ennen Lepsämäntien suojatietä tai korotettu suojatie
- Heijastinvarret suojatiemerkkeihin. Tarkistetaan samalla merkkien sijainti ja korkeus.
- Jalkakäytävät yhdistämään suojatiet, myös Kuonomäentien suuntaan. Odotusalueen merkitseminen ajoratamerkinnoilla Klaukkalan suunnan pysäkin taakse (kavennetaan pysäkkisyvennystä)
- Kiinteä nopeusnäyttö ennen Kuonomäentien liittymää
- Koululaisia -merkit ennen liittymää lännestä päin tultaessa.
- Korotettu liikennesaareke bussipysäkin jälkeen lännestä päin tultaessa olisi luonteva viestimään taajama-alueelle saapumisesta ja hidastamaan nopeuksia. Tällöin bussipysäkin siirtäminen lähemmäs ja tonttiliittymän sulkeminen voi tulla kysymykseen.
- Väistökoulun ajaksi nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h välillä Kuonomäentie – Numminiituntie



Nro 11 Perkauksentien kohdalla

Nykytila

- Suojatie johtaa erityisesti bussipysäkille, mutta on myös yhteys Perkauksentieltä Lepsämäntielle.
- Suojatiellä keskisaareke ja heijastinvarret keskisaarekkeessa.
- Nopeusrajoitus 50km/h
- Aloitteita ei ole tullut kyseiseen kohtaan liittyen
- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Ei toimenpidetarpeita.



Nro 12 Takkulantien kohdalla

Nykytila

- Suojatie johtaa asuinalueelta bussipysäkille ja asuinalueen Takkulantien suuntaan.
- Suojatiellä keskisaareke ja heijastinvarret keskisaarekkeessa.
- Nopeusrajoitus 50km/h
- Aloitteita ei ole tullut kyseiseen kohtaan liittyen
- [GoogleMaps](#)

Toimenpide-ehdotus:

- Reunakivi myös Lepsämäntien pohjoispuolelle
- Suojatiemerkki heijastinvarsineen Lepsämäntien pohjoispuolelle



Hidasteiden asentamisessa huomioitavaa

- Lepsämäntielle on esitetty hidasteiden asentamista. Hidasteina on esitetty tyynyhidasteita sekä korotettuja suojaiteita. Jotta hidasteilla voidaan hillitä ajonopeuksia ja meluhaitat pysyvät maltillisina, tulee hidasteiden keskinäinen etäisyys olla enintään 250m.
- Tyynyhidasteet ovat loivapiirteisiä ja ne sopivat myös linja-autoliikenteen reiteille. Niiden melu ja tärinähaitat ovat vähäisemmät kuin teräväpiirteisten. Toisaalta ne eivät alenna nopeuksia yhtä tehokkaasti kuin teräväpiirteiset. Tyynyhidasteita käytettäessä tulee varmistaa, että autoilijoilla ei ole mahdollisuutta muuttaa ajolinjaansa esim. keskisaarekkein.
- Lepsämäntien maaperä on pääosin savea tai jopa liejuista savea. Tällaisella maaperällä hidasteilla on tärinävaikutuksia eikä niitä tulisi asentaa mikäli asuinrakennus sijaitsee ajoradan reunassa. Hidasteiden suunnittelu -ohjeessa ei ole otettu kantaa tarkkaan etäisyyteen. Mallia voidaan ottaa [Jyväskylän liikenteen rauhoittaminen -ohjeesta](#) (vuodelta 2012), jossa on asetettu ohjearvoksi loivapiirteisille töyssyille 30 metrin etäisyys asuinrakennuksista.
- Hidasteiden asentamisen jälkeen tärinävaikutuksia tulee seurata 2-3 vuoden ajan.
- Hidasteiden asentamisen yhteydessä tulee asettaa tieosuudelle töyssyistä varoittavat liikennemerkkit (töyssyjä -merkki nro 141A)



Yleisiä liikenneturvallisuushuomioita

- Koko osuudelta tulisi maastossa tarkistaa suojateiden näkemäesteiden parantamismahdollisuudet sekä suojatiemerkkien sijainti ja korkeus.
- Saarekkeiden tulisi olla riittävän leveät. Suositus on 2,5 metriä.
- Väylällä tulee mahtua kulkemaan 4 metrinen ajoneuvo.
- Useat Lepsämäntien suojatiet johtavat pientareelle. Näissä tapauksissa on suositeltu pientareen leventämistä odotustilan luomiseksi, sillä lyhyet jalkakäytävät ovat hankalia talvikunnossapidon näkökulmasta.
- Lähes jokaiselle suojatielle on ehdotettu heijastinvarsia.
- Suojatien varoitusvaloja voisi myös hyödyntää tärkeimmillä suojateilla. Ne soveltuvat kohteisiin, joissa suojatielle saavutaan kohtisuoraan.
- Ainakin väistökoulun päiväkodin yhteyteen sijoittumisen ajaksi Lepsämäntien nopeusrajoitusta voisi alentaa 40 km/h välillä Kuonomäentie – Numminiityntie.
- Toimenpiteiden yksikkökustannuksia:
 - tyynyhidaste= 3 300€
 - korotettu suojatie=6 000€,
 - suojatie + tien vaatimat levennykset = 17 000€ (ei sisällä reunakiviä eikä hulevesikaivoja tai -linjoja)

