

# Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä 27.11.2025 § 69

## Mikroliikennelupa

Tekninen lautakunta 05.02.2026  
1057/08.00.03/2025

Kunnan mikroliikenneluvasta säädetään liikennepalvelulaissa (320/2017). Mikroliikenteellä tarkoitetaan liikkumista polkupyörällä, kevyellä sähköajoneuvolla tai moottorilla varustetulla polkupyörällä. Uusi lainsäädäntö mikroliikenteelle tuli voimaan 17.6.2025. Laki sisältää 15 vuoden ikärajan sähköpotkulaudoille ja muille kevyille sähköajoneuvoille sekä 0,5 promillen promillerajan rattijuopumukselle ja kypäräsuosituksen. Lisäksi laki antaa kunnille oikeuden myöntää luvan vuokrattavien laitteiden (mikroliikennelupa) toimintaan, säädellä alueita. Tavoitteena oli parantaa turvallisuutta ja antaa kunnille paremmat työkalut mikroliikenteen hallintaan.

Tekninen lautakunta käsitteli ja päätti mikroliikennelupaan liittyvät lupaehdot kokouksessaan 27.11.2025 § 69. Nopeusrajoituksen osalta lupaehtoihin kirjattiin, että mikroliikumisvälineisiin liittyvä yöaikainen (klo 22-06) rajoitus 15 km/h on voimassa sekä arkisin että viikonloppuisin.

Teknisen lautakunnan päätöksestä 27.11.2025 § 69 on tehty oikaisuvaatimus, joka on kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

### *Oikaisuvaatimus*

Oikaisuvaatimus koskee arkipäivien yöaikaista nopeusrajoitusta 15 km/h. Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että laki liikenteen palveluista 18 e § edellyttää, että mikroliikenneluvan käyttönopeuksia koskevien ehtojen tulee olla liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia. Tarpeellisuuden vaatimus edellyttää, että toimi perustuu tietopohjaiseen tarpeeseen ja on oikeasuhtainen tavoiteltuun vaikutukseen nähden mitä tukee myös hallintolain (434/2003) 6 §:n suhteellisuusperiaate.

Oikaisuvaatimuksessa todetaan huomionarvoisena, että viimeisen kahden vuoden aikana yhteiskäyttöisen mikroliikkuksen lainsäädäntöön on tullut merkittäviä parannuksia. Vuonna 2024 tuli toimijan liikennevakuutus pakolliseksi ja kesällä 2025 asetettiin kansallinen ikäraja 15 v sekä 0,5 promilleraja ajoneuvon kuljettamiselle. Uuden lainsäädännön vaikutuksia turvallisuuteen ei ole arvioitu tai huomioitu Nurmijärven nopeusrajoituspäätöksessä, vaikka niillä on suora vaikutus yöaikaisiin riskeihin.

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan yörajoituksen osalta sen muuttamista siten, että nopeusrajoitus koskee vain viikonloppuöitä. Yöllisen nopeusrajoituksen pääasiallinen tehtävä liikenneturvallisuuden näkökulmasta on ennaltaehkäistä humalassa tapahtuvia onnettomuuksia. Arkiöihin kohdistuvat nopeusrajoitukset eivät ole tarkoituksenmukaisia, kun otetaan huomioon olemassa olevaa onnettomuustilastointia. 15 km/h rajoitus viikonloppuöinä on huomattavasti perustellumpi, oikeasuhtainen, kohdennettu sekä turvallisuuden kannalta riittävä keino pääsemään tavoiteltuun lopputulokseen. Kun rajoitus kohdistuu aikaan, jolloin humalassa ajamisen riski on suurin, mutta ei tarpeettomasti rajoita muuta yöllistä käyttöä, se mahdollistaa käyttäjien oikeuksien turvaamisen sekä elinkeinovapauden saavuttamisen.

### *Vastine*

Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirin ja Helsingin yliopiston yhteistyössä laatimassa tutkimuksessa on vertailtu sähköpotkulauta- ja polkupyöräonnettomuuksia sekä Helsingin vuokrasähköpotkulaudoille asetettujen rajoitusten vaikuttavuutta. Tutkimus puoltaa matalampia yöaikaisia nopeusrajoituksia myös arkisin, koska sähköpotkulautavammojen ilmaantuvuus väheni

merkittävästi rajoitustoimien jälkeen. Helsingissä matalampi nopeusrajoitus 15 km/h on voimassa sunnuntaista torstaihin klo 00.00-05.00 välisenä aikana. Helsinki on kieltänyt sähköpotkulautojen vuokraamisen kokonaan viikonloppuna perjantaisin ja lauantaisin klo 00.00-05.00 välisenä aikana.

Poliisihallitus korostaa kirjeessään 30.9.2025 (ID-25728259) mm. arkipäivien yöaikaisen nopeusrajoituksen 15 km/h tärkeyttä. Poliisihallituksen mukaan tilastot osoittavat, ettei uudistunut lainsäädäntö, 15 vuoden ikäraja ja 0,5 promillen promilleraja, ole tuottanut toivottua tulosta onnettomuuksien vähenemisessä tai vaikutus on jäänyt odotettua pienemmäksi. Onnettomuustietojen mukaan suurin osa sähköpotkulautaannettomuuksista tapahtuu ilta- ja yöaikaan ja edelleen monissa vakavissa tapauksissa kuljettaja on ollut päihtynyt. Poliisihallitus esittää kirjeessään viikonloppuajaisia yöllisiä ajokieltoja klo 21-05.00 väliselle ajalle. Lisäksi kirjeessä todetaan, että päiväaikainen ajoneuvojen maksiminopeus saisi olla enintään 20 km/h klo 05.00-00.00 välisenä aikana ja yöaikainen nopeusrajoitus arkipäivisin saisi olla enintään 15 km/h klo 00.00.-05.00 välisenä aikana. Tämä tekee kohdennetusta kyseisiä aikoja koskevasta sääntelystä ja valvonnasta tehokkaan keinon onnettomuuksien vähentämiseksi.

Kunnan mikroliikenneluvan valmistelun yhteydessä kunta pyysi lausunnot vanhus- ja vammaisneuvostolta ja nuorisovaltuustolta. Vammaisneuvoston lausunnossa todetaan, että yöaikaan nopeusrajoitus saisi olla enintään 15 km/h.

#### **Esittelijä**

Tekninen johtaja

#### **Esitys**

Edellä mainituin perustein esitetään, että Teknisen lautakunnan päätös 27.11.2025 § 69 pidetään voimassa.

#### **Valmistelija**

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi, liikennesuunnittelija Jenny Rantamölä, jenny.rantamola(at)nurmijarvi.fi

#### **Päätös**

#### **Jakelu**

liikenneinsinööri  
liikennesuunnittelija  
katupäällikkö  
kunnanjuristi  
oikaisuvaatimuksen tekijä