

Kunnanhallituksen lausunto Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen lausuntopyyntöön ympäristöluvan muutoshakemus ja aloituslupahakemus jätteen vastaanottamiselle, käsittelylle ja loppusijoittamiselle, maankaatopaikka, Nurmijärvi

diaarinumero 1660/11.01.00/2021

Määräaika: 29.12.2025 mennessä

osoite: ymparistokeskus@tuusula.fi

Lähtökohdat

██████████ on voimassa oleva Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen myöntämä ympäristölupa Tuudno-2021-1660 jätteen käsittelylle ja loppusijoittamiselle kiinteistöille ██████████. Luvan myöntämisen jälkeen on muodostettu kiinteistö ██████████, joka kattaa lupa-alueen. Elopelto hakee laajennusta lupaan Tuudno-2021-1660 maanvastaanottoalueen vaiheelle II, joka sijaitsee kiinteistöllä ██████████. Ympäristölupaa haetaan pilaantumattomien ylijäämämaiden ja kantojen vastaanottamiseksi alueelle sekä maa-aineksen käsittelytoimintaan. Lisäksi haetaan toiminnan aloitukselle lupaa muutoksenhausta huolimatta. Maanvastaanottoalueelle otetaan vastaan ylijäämämaita eri toimijoiden maarakennustyoimailta. Vuosittainen vastaanottomäärä on enintään 49 500 t. Päivitetty kokonaismäärä: noin 310 000 m³ (530 000 t), täyttöalueen osuus noin 250 000 m³ (425 000 t). Toiminta ei käsitä koko kiinteistön aluetta, suunniteltu toiminta-alue on pinta-alaltaan 9,9 hehtaaria.

Toiminta, johon lupaa haetaan

Luvan hakija suunnittelee omistamalleen kiinteistölle ██████████ maanvastaanottoalueen vaiheen II perustamista.

Maanvastaanottoalueelle haetaan ympäristönsuojelulain mukaista lupaa YSL 27 § ja ympäristönsuojeluasetuksen 713/2014 2 § kohtien

- 12 a) alle 50 000 tonnin vuotuiselle jätemäärälle mitoitettu maankaatopaikka, ja
- 12 b) pilaantumattoman maa-ainesjätteen, betoni-, tiili- tai asfalttijätteen tai pysyvän jätteen muu käsittely kuin sijoittaminen kaatopaikalle, kun käsiteltävä määrä on alle 50 000 tonnia vuodessa,

perusteella.

Toiminnan sijainti ja naapurit

Alue sijaitsee Nurmijärven kunnassa Metsäkylän alueella kiinteistöllä ██████████. Kiinteistörekisteriote on esitetty liitteessä 3. Toiminta-alueen ja kiinteistön aluerajaukset on esitetty liitteessä 1. Suunnitellun vaiheen II täyttöalueen pinta-ala on 9,9 hehtaaria. Luvanhakija omistaa kohdekiinteistön.

Vaiheen II maanvastaanottoalueen metsä on kaadettu kirjanpainajatuhojen vuoksi. Pohjoisessa vaiheen II alue ulottuu metsäautotiehen saakka ja samalla kiinteistöllä kulkevaa Kurtojaa suojaamaan jätetään vähintään noin 25 m leveä metsäkaistale. Toimintakiinteistön pohjoispuolella sijaitsee kaksi metsätilaa, [REDACTED].

Länsipuolella kulkee Hämeenlinnanväylä lähimmillään noin 65 m etäisyydellä suunnitellusta täyttöalueesta. Hämeenlinnanväylän ja täyttövaiheen II väliin jää pelto, joka kuuluu toimintakiinteistöön. Itäpuolella sijaitsee metsätila [REDACTED]. Suunnitellun täyttöalueen eteläpuolella sijaitsee voimassa olevan ympäristöluvan Tuudno-2021-1660 mukainen käytössä oleva täyttöalueen vaihe I. Vaihe I sijaitsee samalla kiinteistöllä kuin vaihe II. Lisäksi Louhintahiekka Oy:n vanha maankaatopaikka sijaitsee suunnitellun maanvastaanottoalueen eteläpuolella.

Lähimmät asuinkiinteistöt sijaitsevat noin 100 m etäisyydellä hankealueen eteläpuolella Toivalan kylässä. Lupa-alueen vaiheen II toiminnan ja asuinkiinteistöjen välissä sijaitsevat Louhintahiekan käytöstä poistettu maankaatopaikka ja ympäristöluvan Tuudno-2021-1660 vaiheen I maankaatopaikka. Toivalan kylässä lupahakemusalueen eteläpuolella on talousvesikaivoja. Kyseisiä kaivoja lähempänä sijaitsee käytössä oleva maankaatopaikan vaihe I.

Kaavoitus

Alueella on voimassa Metsäkylän oikeusvaikutukseton osayleiskaava vuodelta 1988. Osayleiskaavasta ei ole saatavilla sähköistä materiaalia. Alueelle on myös valmisteilla Palojoen osayleiskaava, jossa kiinteistö on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi M-8. Se on merkitty mitoitusvyöhykkeeseen mit-5 ja sen itäosaan on merkitty viheryhteystarve, jolla on osoitettu maakunnallisesti tärkeä tien ylittävä ekologinen yhteys. Kohden on lentomelualuetta lme-1, jolla melutaso on LDEN 55–60 dBA. Hankealueen eteläpuolella on merkitty kasvillisuudeltaan paikallisesti arvokas alue (sl-7/19) ja liito-oravan elinalue (sl-5).

Maakuntakaavaan (Uusimaa-kaava 2050, liite 6) alueen pohjoispuolelle on merkitty maakunnallisesti merkittävän tien ohjeellinen linjaus ja lisäksi maa-aineshuollon kehittämisalue.

Ympäristö

Kohde ei sijaitse pohjavesialueella, eikä maa-ainesten oton arvioida vaikuttavan merkittävästi pohjaveden laatuun.

Hankealueella sijaitsee metsäojia, jotka on perattu 1990-luvulla. Alueen vedet kulkeutuvat kiinteistön pohjoisrajalla ja Hämeenlinnan väylän vierellä kulkevaan Kurtojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Lähin Natura2000 -verkostoon kuuluva alue on Vantaanjoki, joka sijaitsee lähimmillään noin 1,4 kilometrin etäisyydellä hankealueesta.

Yleiskuvaus toiminnasta

Ympäristöluvan Tuudno-2021-1660 muutos koskee pilaantumattomien ylijäämämaiden ja kantojen vastaanottamista uudelle maanvastaanottoalueen vaiheelle II. Vuosittainen vastaanottomäärä koko kiinteistön alueella on enintään 49 500 t ylijäämämaita.

Ylijäämämaiden haitta-ainepitoisuuksien tulee alittaa ns. PIMA-asetuksen (VNa 214/2007) alemmat ohjearvot.

Maanvastaanottoalueelle otetaan vastaan ylijäämämaita eri toimijoiden maarakennustyömailta. Maa-aineksen ottoa ja vastaanottoa harjoitetaan alueella arkipäivisin klo 7–22, mutta toiminta tapahtuu pääasiassa klo 7–19. Klo 19 jälkeen otetaan vastaan yksittäisiä kuormia päivystystapauksissa. Seulontaa ja muuta käsittelyä suoritetaan klo 7–18.

Maa-ainesta otetaan vastaan loppusijoitettavaksi korkeintaan 49 500 t vuodessa.

Liikenne kohteeseen ohjataan Hämeenlinnan väylän ali nykyisen täyttöalueen kautta. Vastaanotettavaa maa-ainesta arvioidaan tuotavan kohteeseen päivittäin arkipäivinä, keskimäärin 50 kuormaa viikossa

Arvio toimintaan liittyvistä ympäristöriskeistä

Toimintaan liittyvät ympäristövaikutukset ja mahdolliset ympäristöriskit liittyvät melu-, värinä- ja pölypäästöihin sekä vesistövaikutuksiin. Alueella säilytettävät työkoneet aiheuttavat maaperän ja pohjaveden pilaantumisriskin.

Työkoneiden ja alueelle maa-ainekuormia tuovan raskaan liikenteen aiheuttama melu on tavanomaista maarakentamisessa syntyvää melua, josta merkittävin on peruutussummerin melu. Hämeenlinnan väylän taustamelun arvioidaan peittävän koneista aiheutuvan melun alleen. Toiminnalle on laadittu melumallinnus, joka on esitetty liitteessä 10. Mallinnuksen perusteella meluvyöhykkeet eivät muutu toiminnan ja liikenteen melun yhteisvaikutuksesta. Meluhaitan minimoimiseksi meluisimpia toimintoja (haketus, poraus, seulonta, betonin murskaus) ei tule tehdä yhtä aikaa.

Maa-ainesten varastoinnista ja kippaamisesta voi syntyä pölyä. Tyypillisesti maa-aine on tuotaessa kenttäkosteaa, eikä pölyä merkittävästi. Tarvittaessa pölyämistä hillitään kastelemalla massoja laskeutusaltaasta pumpattavalla vedellä.

Toiminnan aikaisia tunnistettuja riskejä ovat mm. alueelle tuotavien maiden mukana tulevat haitalliset aineet ja vieraslajit, rankkasateiden aiheuttamat laskeutusaltaiden ylivuodot, sortumat, tulipalot, polttoainevuodot sekä ilkeävalta. Koneissa käytettävien öljyjen vuotoriski häiriö- ja onnettomuustilanteissa aiheuttaa pohjaveden likaantumisvaaran.

Toiminta on hyvin suunniteltua ja toiminnan aiheuttamia haittoja pyritään minimoimaan erityisesti hulevesiratkaisuun ja lisäksi tarkkailemalla lähialueen pohja- ja pintavesiä säännöllisesti.

Lausunto

Hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee huomioida Palojoen osayleiskaavan luonnoksessa esitetty viher- ja virkistysyhteys riittävällä leveydellä.

Selvityksen mukaan hanke ei aiheuta asutukselle melua. Tehdyn meluselvityksen perusteella toiminnasta ei aiheudu ohjearovot ylittävää haittaa ja suhteessa viereisen moottoritien aiheuttamaan meluun toiminnasta aiheutuva melu on hyvin vähäistä. Alue sijoittuu myös lentomelualueelle (Lden 50-55 dB), joten alueen melutaso on jo nykyisellään korkea. Selvityksessä on myös esitetty pölyntorjunnan keinot. Asutuksen läheisyys tulee huomioida toiminnan järjestämisessä erityisesti turvallisuuden näkökulmasta. Liikenneturvallisuus Hämeenlinnantien liittymässä tulee varmistaa asentamalla seututielle työmaaliikenteestä varoittavat liikennemerkkit.