



Tekninen lautakunta

Aika 27.11.2025 klo 16:08 - 20:40

Tauko klo 18:37-18:50

Tauko klo 20:00-20:10

Paikka Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus ja sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 65	Kehitys- ja keskusteluasiat	4
§ 66	Teknisen lautakunnan kokoukset ja pöytäkirjojen nähtävänä pito 2026	5
§ 67	Kunnallistekniikan rakentamisohjelman vuoden 2026 hyväksyminen	8
§ 68	Talonrakennuksen työohjelma 2026	10
§ 69	Mikroliikennelupa	12
§ 70	Oikaisuvaatimus kunnallistekniikan päällikön päätöksestä § 119/2025 Liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy sekä varoitusmerkin lapsia asettaminen Puolukkarinne-kadulle	16
§ 71	Vastaus valtuustoaloitteeseen luontopolun rakentamiseksi Klaukkalasta Kuhakoskelle	18
§ 72	Vastaus valtuustoaloitteeseen Kuhakosken alueen liikenneturvallisuuden parantamisesta	21
§ 73	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin	28
§ 74	Ilmoitusasiat	30

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Malkamäki Jussi, KOK	puheenjohtaja	
	Virtanen Sami, VIHR	varapuheenjohtaja	
	Aaltio Kati, SDP	jäsen	
	Diakite Jaana, KOK	jäsen	
	Holma Johan, KESK	jäsen	
	Jansson Siv, RKP	jäsen	
	Mikkonen Erja, PS	jäsen	
	Perkiö Pepe, KOK	jäsen	
	Piikkilä Nelli, VAS	jäsen	
	Rahunen Esa, SDP	jäsen	
	Åberg Ville, KESK	jäsen	
	Tofferi Mirja-Liisa, KESK	kunnanhallituksen edustaja	
	Sirén Taneli	nuorisovaltuuston edustaja	
	Oksanen Juha	esittelijä	Tekninen johtaja
	Grandell Hanna-Maria	pöytäkirjanpitäjä	Hallintopäällikkö
Muu	Kivelä Pasi	asiantuntija	Tilakeskuksen päällikkö
	Korteniemi Pia	asiantuntija	Liikenneinsinööri
	Meronen Jyrki	asiantuntija	Kunnallistekniikan päällikkö
	Hägg Arto	kunnanhallituksen puheenjohtaja	poistui klo 18.37 § 65 jälkeen
	Mäkelä Outi	kunnanjohtaja	etäyhteydellä; saapui klo 16.20 ja poistui klo 18.50 § 65 jälkeen
	Vähätörmä Pekka	asiantuntija	Ramboll Oy, projektipäällikkö, saapui klo 16.30 § 65 kohta a. käsittelyn alkuun ja poistui klo 17.55 § 65 kohta a. käsittelyn jälkeen
	Peura Miska	asiantuntija	HSL, suunnitteluyksikkö, liikenteen tulosalue, aluepäällikkö, saapui klo 16.30 § 65 kohta a. käsittelyn alkuun ja poistui klo 17.55 § 65 kohta a. käsittelyn jälkeen
	Lehtinen Anna-Kaisa	asiantuntija	Sweco Finland Oy, projektipäällikkö, saapui klo 16.30 § 65 kohta a. käsittelyn alkuun ja poistui



klo 17.30 § 65 kohta a.
käsittelyn aikana

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Ville Åberg ja Esa Rahunen.

Käsitellyt asiat

65 - 74

Allekirjoitukset

Jussi Malkamäki
puheenjohtaja

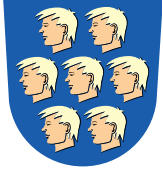
Hanna-Maria Grandell
pöytäkirjanpitäjä

Ville Åberg
pöytäkirjantarkastaja

Esa Rahunen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Nurmijärven kunnan internetsivuilla 05.12.2025



Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 65

- a. Tilannekatsaus: joukkoliikenteen järjestämistaselvitysten valmistelut; HSL selvitys: Ramboll Finland Oy, Projektipäällikkö Pekka Vähätörmä ja HSL/Suunnitteluyksikkö, Liikenteen tulosalue, Aluepäällikkö länsi, Miska Peura sekä ELY-selvitys: Sweco Finland Oy, Projektipäällikkö Anna-Kaisa Lehtinen
- b. Viirinlaakson päiväkotikoulu, katusuunnitelma ja liikenneselvitys
- c. Tilannekatsaukset: viher-, ulkoilu- ja liikuntaohjelman valmistelut, metsäohjelman valmistelut, hulevesi hankesuunnitelma, alueurakka-palvelun valmistelut

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta keskustelee.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Teknisen lautakunnan kokoukset ja pöytäkirjojen nähtävänä pito 2026

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 66
1289/00.02.05/2025

Hallintosäännön 131 §:n mukaan

”Toimielin päättää kokoustensa ajan ja paikan.

Kokous pidetään myös, kun puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan.

Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.”

Kokouskutsun ja esityslistan toimittamisesta ja siihen liittyvistä määräajoista säädetään kunnan hallintosäännössä. Kokouskutsu, esityslista, liitteet ja oheismateriaali toimitetaan sähköisesti tallentamalla asiakirjat luottamushenkilöiden verkkopalveluun.

Esityslista julkaistaan kunnan verkkosivuilla. Ennen julkaisemista esityslistalta poistetaan salassa pidettävät tiedot sekä henkilötiedot, joihin ei liity tiedottamisintressiä. Verkossa julkaistavalta esityslistalta voidaan poistaa yksittäisiä kokousasioita, joihin ei liity erityistä tiedottamisintressiä tai mikäli erityisestä syystä asian valmistelua ei julkisteta ennen päätöksentekoa. Esityslistan liitteitä julkaistaan verkossa harkinnan mukaan ottaen huomioon kunnan asukkaiden tiedonsaanti-intressit.

Tekninen lautakunta on päättänyt omalta osaltaan 11.9.2025 § 44 kokouskäytännöistä seuraavasti:

- Kokoukset pidetään lähtökohtaisesti läsnäolokokouksina varsinaisella kokouspaikalla. Jos sekä varsinainen jäsen että varajäsen ovat estyneitä osallistumaan läsnäolokokoukseen, kokoukseen on mahdollisuus osallistua etäyhteyden (teams) kautta. Puheenjohtaja voi harkintansa mukaan tapauskohtaisesti poiketa käytännöstä.
- Puheenjohtaja voi kuitenkin niin katsoessaan määrätä kokouksen pidettäväksi kaikkien osallistujien osalta läsnäolokokouksena tai kokonaan etäkokouksena.
- Viranhaltijat/asiantuntijat voivat soveltuvin osin osallistua toimielinten kokouksiin läsnä tai etänä.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön mukaan pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kunnan verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään. Toimielimet päättävät itse pöytäkirjojensa nähtävänä pidosta.

Pöytäkirjan mahdollisimman pikainen nähtävänä pito parantaa osaltaan hallinnon tehokkuutta sekä nopeuttaa päätöksen täytäntöönpanoa ja lainvoimaiseksi tuloa.

Kunnanhallitus on 20.10.2025 § 186 päättänyt

1. antaa lautakunnille ja johtokunnille ohjeen pöytäkirjan tarkastuskäytännöstä niin, että pöytäkirja tarkastetaan viikon kuluessa kokouspäivästä,



2. että kunnan viranhaltijoiden sekä kunnanhallituksen puheenjohtajan päätöspöytäkirjat pidetään nähtävänä päätöksentekoa seuraavana arkipäivänä, ellei viranomainen perustellusta syystä päättä muuta aikaa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää vuoden 2026 kokousten ja pöytäkirjojen nähtävillä pidon osalta seuraavaa:

1. Teknisen lautakunnan kokoukset pidetään vuoden 2026 aikana seuraavan aikataulun mukaisesti:
 - torstai 5.2.2026 klo 17.00
 - torstai 5.3.2026 klo 17.00
 - torstai 16.4.2026 klo 17.00
 - torstai 7.5.2026 klo 17.00
 - torstai 4.6.2026 klo 17.00
 - torstai 27.8.2026 klo 17.00
 - torstai 10.9.2026 klo 17.00
 - torstai 22.10.2026 klo 17.00
 - torstai 26.11.2026 klo 17.00
2. Teknisen lautakunnan kokouskutsu esityslistoineen ja liitteineen toimitetaan kokousta edeltävän viikon aikana sähköisesti lautakunnan jäsenille ja varajäsenille, kunnanhallituksen puheenjohtajalle, kunnanhallituksen lautakuntaan valitsemalle edustajalle niin, että se julkaistaan luottamushenkilöiden extranetissä kokousta edeltävän viikon aikana. Lautakunnan esityslista (normaali lista) on luettavissa kunnan kotisivuilla www.nurmijarvi.fi liitteineen pääsääntöisesti kokousta edeltävän viikon aikana.
3. Teknisen lautakunnan pöytäkirja tarkastetaan viikon kuluessa kokouspäivästä ja pöytäkirjat pidetään kuntalain mukaisesti yleisesti nähtävänä kunnan verkkosivuilla kahdeksantena (8) päivänä kokouksesta.
4. Viranhaltijoiden päätökset asetetaan nähtäville päätöksentekoa seuraavana arkipäivänä. Päätökset ovat nähtävillä yleisessä tietoverkossa muutoksenhakuajan.

Valmistelija

hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, hanna-maria.grandell@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

Ympäristötoimialan tulosaluepäälliköt
Controller + taloussuunnittelupäällikkö + talousjohtaja
Hallintopäällikkö Outi Kylväjä
Hallintojohtaja Katja Vuorinen



Kunnallistekniikan rakentamishjelman vuoden 2026 hyväksyminen

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 67
1410/00.01.01.01/2025

Valtuusto on hyväksynyt 12.11.2025 vuoden 2026 talousarvion ja vuosien 2027-28 taloussuunnitelman.

Vuoden 2026 talousarvion investointiosassa määrärahojen ja rahoitusosuuksien erotus (netto-määrärahat) on valtuustoon nähden sitova hankeryhmäkohtaisesti.

Valtuusto on hyväksynyt teknisen lautakunnan kunnallistekniikan investointeihin seuraavat kolme määrärahaa vuodelle 2026 (hankeryhmätasot):

Kunnallistekniikan rakentaminen	13,555 Me
Klaukkalan tieverkko	0 Me
Kunnan ja valtion yhteishankkeet	1,035 Me
Yhteensä netto	14,590 Me

Kunnanhallituksen talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan tekninen lautakunta päättää kunnallistekniikan rakentamishjelman tarkistamisesta vastaamaan valtuuston hyväksymää määrärahasoa ja talousarvion tavoitteita ja perusteluja. Ohjelma annetaan tiedoksi kunnanhallitukselle ja valtuustolle.

Ympäristötoimiala on yhteistyössä muiden toimialojen kanssa koordinoanut kunnallistekniikan rakentamishjelman tarpeellisilta osiltaan yhteensopivaksi asunto-, työpaikka- ja palvelurakentamisen kanssa. Kunnallistekniikan rakentaminen etenee huomioiden kunnan maankäytön tavoiteohjelma (MATA), talousarvioraami, kuntastrategia ja yksityisten maanomistajien perustellut tarpeet. Rakentamishjelma on sovitettu yhteen vesilaitoksen (Nurmijärven Vesi) investointiohjelma huomioiden. Myös Nuuka-ohjelman periaatteet ovat ohjanneet rakentamishjelman laadintaa. Pidemmän aikavälin kunnallistekniikan rakentamishjelmassa on huomioitu kuntarakenteen kehittäminen maankäytön suunnittelun kanssa käydyissä palaverissa todettujen tavoitteiden mukaisesti.

Valtuuston talousarviokäsittelyn jälkeen on ympäristötoimialalla valmisteltu kunnallistekniikan rakentamishjelmaa vuodelle 2026 teknisen lautakunnan marraskuun käsittelyä varten valtuuston hyväksymien sitovuustasojen puitteissa.

Vuoden 2026 aikana suunniteltavia ja toteutettavia hankkeita ovat mm. Ilvesvuori pohjoisen, Sudentullin ja Metsä-Tuomelan työpaikka-alueet. Lisäksi edistetään mm. Heinoja II, Vanha-Klaukka ja Viirinlaakson päiväkotia ja koulu asemakaava-alueita sekä Punamullantien parantamista.

Esittelijä

Tekninen johtaja

**Esitys**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä kunnallistekniikan rakentamishjelman vuodelle 2026 liitteen mukaisesti. Ohjelma annetaan tiedoksi kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle. Tarkistetaan pöytäkirja tämän asian osalta kokouksessa.

Valmistelija

kunnallistekniikan päällikkö Jyrki Meronen, jyrki.meronen(at)nurmijarvi.fi
liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

Ympäristötoimialan johtoryhmä
Liikenneinsinööri Pia Korteniemi
Hallintopäällikkö Outi Kylväjä
Hallintojohtaja Katja Vuorinen
Talousjohtaja+ controller + taloussuunnittelupäällikkö

Liitteet

Número	Otsikko
Liite1	Kunnallistekniikan rakentamishjelma 2026



Talonrakennuksen työohjelma 2026

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 68

1448/00.01.04.02/2025

Talonrakennushankkeet ovat ns. pieniä talohankkeita lukuun ottamatta hanketasolla valtuustoon nähden sitovia. Vuoden 2026 talonrakennushankkeisiin on budjetoitu määrärahaa yhteensä 15,95 milj. euroa, joista pieniin talohankkeisiin on varattu yhteensä 2 100 000 euroa ja 400 000 euron määräraha koulujen ja päiväkotien pihojen ja leikkivälineiden kunnostukseen.

Investointiosassa pääsääntöisesti määrärahojen ja rahoitustulojen erotus (nettomääräraha) on sitova valtuustoon nähden hankekohtaisesti. Pääsäännöstä poikkeavat talonrakennushankkeet, joissa tekninen lautakunta voi tehdä talonrakennushankkeiden kesken vähäisiä määrärahasiirtoja sillä edellytyksellä, että valtuuston päättämät hankkeet toteutetaan talousarvion mukaisessa laajuudessa.

Talousarvion täytäntöönpano-ohjeiden mukaan tekninen lautakunta hyväksyy talonrakennuksen työohjelman. Ohjelma annetaan tiedoksi kunnanhallitukselle, valtuustolle sekä hallintokunnille ja sen toteutumisesta raportoidaan osavuosikatsauksessa ja toimintakertomuksessa.

Vuoden 2026 työohjelman suurin hanke on Urheilupuiston koulu. Seuraavaksi suurin on Sorvankaaren peruskorjaus.

Pienissä talonrakennushankkeissa ovat mm. koulujen ja päiväkotien pihat, pienet perusparannushankkeet, energiainvestoinnit sekä muut pienet investoinnit. Yllättäviä korjaustöitä voivat olla esimerkiksi sisäilmatyöryhmän priorisoimat kohteet. Rakennushankkeita on tärkeää saada käyntiin ympäri vuoden tasaisesti ilman merkittäviä ruuhkahuippuja.

Erityisenä hankkeena toteutetaan Klaukkalan jäähallin talotekniikan peruskorjaustyöt, joka toteutetaan yhtäaikaaisesti teknisen keskuksen hankkeen ”Vanhan jäähallin jäähdytysputkiston ja betonilaatan uusiminen” kanssa. Sähköautojen latauspisteiden rakentaminen jatkuu vuonna 2026, kyseinen investointi liittyy valtion kunnilta velvoittamaan latausinfraan kehittämiseen.

Pieninvestoinneilla toteutetaan kunnan energiastrategiaa. Tehdään parannuksia koulujen ja päiväkotien tiloihin sekä parannetaan pihojen toiminnallisuutta. Erillisenä pihahankkeena toteutetaan vuonna 2026 Rökän koulun piha.

Esittelijä

Tekninen johtaja



Esitys

Tekninen lautakunta päättää

- 1) hyväksyä esityslistan liitteenä olevan talonrakennuksen työohjelman vuodelle 2026,
- 2) valtuuttaa tilakeskuksen päällikön tekemään tarvittaessa täsmennyksiä ja tarkennuksia talonrakennuksen työohjelmaan sekä
- 3) antaa työohjelman tiedoksi kunnanhallitukselle, valtuustolle sekä hallintokunnille.
- 4) tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa

Valmistelija

tilakeskuksen päällikkö Pasi Kivelä, pasi.kivela(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin

Jakelu

Toimialajohtajat
Ympäristötoimen johtoryhmä
Talousjohtaja + controller + taloussuunnittelupäällikkö
Hallintopäällikkö Outi Kylväjä
Hallintojohtaja Katja Vuorinen

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite2	Talonrakennusinvestoinnit 2026



Mikroliikennelupa

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 69
1057/08.00.03/2025

Kunnan mikroliikenneluvasta säädetään liikennepalvelulaissa (320/2017). Mikroliikenteellä tarkoitetaan liikkumista polkupyörällä, kevyellä sähköajoneuvolla tai moottorilla varustetulla polkupyörällä. Liikennepalvelulain muutosten myötä yhteiskäyttöisten mikroliikkumisvälineiden käyttöä kunnan alueella säännellään ja hallinnoidaan jatkossa uudella kunnan myöntämällä mikroliikenneluvalla.

Liikennepalvelulain 18 b §:n mukainen mikroliikennelupa olisi pitänyt kunnissa ottaa käyttöön kuukauden kuluttua lain voimaantulosta eli 1.8.2025. Teknisen johtajan päätöksellä §38/2025 mikroliikenneluvan käyttöönottoa on Nurmijärvellä siirretty 1.1.2026 saakka.

Mikroliikenneluvan valmistelussa kunta on pyytänyt lausunnot vanhus- ja vammaisneuvostolta ja nuorisovaltuustolta. Alkuperäiset lausunnot ovat pykälän liitteenä. Nuorisovaltuusto ei lausunut mikroliikenneluvasta.

Vanhusneuvoston lausunto

Vanhusneuvosto esittää lausunnossaan, että mikroliikkumisvälineiden suurin sallittu nopeus rajataan 20 km/h. Mikroliikkumisvälineiden ajonopeus ja niiden hiljainen liikkuminen aiheuttavat ikääntyneiden ihmisten kohdalla riskin, jota voidaan pienentää alentamalla suurinta sallittua ajonopeutta. Vanhusneuvosto esittää myös mikroliikkumisvälineiden pysäköintiä vain merkityille paikoille siten, että esimerkiksi autojen pysäköintiruutuja merkitään mikroliikkumisvälineiden pysäköintipaikoiksi. Mikroliikkumisvälineen vuokrauksen tulee voida päättää vain merkitylle pysäköintipaikalle. Vanhusneuvosto esittää vielä, että kunnan tulee vaatia raporttia luvan ehtojen toteutumisesta ja raportoinnin toistuva laiminlyönti on sopimuksen purkuperuste.

Vammaisneuvoston lausunto

Vammaisneuvosto esittää lausunnossaan, että mikroliikkumisvälineille tulee olla omat pysäköintialueet ja mikroliikkumisvälineiden keräilyalueiksi käyvät esimerkiksi autojen pysäköintiruudut. Mikroliikkumisvälineiden pysäköintialueet edistävät esteettömyyttä ja turvallisuutta varsinkin julkisten paikkojen sisääntulojen läheisyydessä. Vammaisneuvosto esittää vielä, että mikroliikkumisvälineen suurin sallittu nopeus tulee rajata 20 km/h. Vielä esitetään, että koulujen, terveysasemien ja ikäihmisten asuntojen lähellä sekä öisin suurin sallittu nopeus rajataan 15 km/h. Perusteluna alennetulle nopeudelle esitetään onnettomuusriskien minimoimista. Vammaisneuvosto esittää vielä lausunnossaan, että mikroliikkumisvälineiden vuokraajan tulee toimittaa kuntaan kuukausittainen raportti mikroliikkumisvälineiden käyttöasteesta, onnettomuuksista ja väärinkäytöksistä.

Vastine vanhus- ja vammaisneuvoston lausuntoihin

Nurmijärven kunnan mikroliikenneluvan ehtoja suunniteltaessa on mikroliikennevälineen suurimmaksi sallituksi nopeudeksi suunniteltu 20 km/h ja viikonloppuisin klo 22-6 välisenä aikana 15 km/h. Alempi nopeakrajoitus koulujen, terveysasemien ja ikäihmisten asuntojen lähellä vaatii



tarkempaa suunnittelua, eikä esitettyä rajoitusta 15 km/h otettaisi käyttöön vielä vuonna 2026. Mikroliikennevälineiden pysäköintialueita ei otettaisi käyttöön vielä vuonna 2026, koska pysäköintialueista ei ole vielä suunnitelmia. Joidenkin autoille varattujen pysäköintipaikkojen muuttaminen mikroliikennevälineiden pysäköintipaikoiksi tulee tarkastella kokonaisuutena, jotta mikroliikennevälineille varatut pysäköintipaikat palvelisivat mahdollisimman hyvin mikroliikennettä, mutta eivät aiheuttaisi ongelmia autojen pysäköinnille. Mikroliikennevälineiden pysäköintialueista pyritään laatimaan suunnitelma vuoden 2026 aikana. Mikroliikenneluvan ehtoihin ei arvioida olevan tarvetta sisällyttää kuukausittaista raportointia kunnalle, koska raportointi ei ole luvan valvonnan kannalta välttämätöntä.

Esitys

Mikroliikenneluvan lupaehtojen tulee olla mm. liikenneturvallisuuden, esteettömyyden sekä kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia. Esitetään, että Nurmijärven kunnan ensimmäinen mikroliikennelupa on voimassa 1.1.2026-31.12.2026 välisen ajan ja mikroliikenneluvan käsittelymaksuksi määrätään 150 euroa lupaa kohti. Esitetään vielä, että mikroliikennelupaa haetaan Lupapiste-järjestelmän kautta.

Esitettyjä lupaehtoja olisivat mm.:

- Kunnan yhteyshenkilöiden kanssa pidetään aloituskokous ennen kauden aloittamista.
- Mikroliikennevälineen suurin sallittu nopeus on 20 km/h ja perjantai-lauantai ja lauantai-sunnuntai sekä vappuaatto-vappupäivä ja juhannusaatto-juhannuspäivä klo 22-06 välisenä aikana 15 km/h.
- Mikroliikennevälineissä tulee ajoneuvolain 13 §:n 2 momentin 10 kohdan mukaan olla äänimerkinantolaitte.
- Mikroliikennevälinettä ei saa pysäköidä alikulkukäytävissä, silloilla ja katualueiden viherkaistoilla.
- Mikroliikennevälineen sovelluksessa vaaditaan perjantai-lauantai ja lauantai-sunnuntai sekä vappuaatto-vappupäivä ja juhannusaatto-juhannuspäivä klo 22-06 välisenä aikana tehtäväksi reaktiotesti ennen käyttöönottoa.
- Mikroliikennevälineen siirtojen kustannuksen veloitetaan operaattorilta: lähisiirto 50 €/laite ja varastosiiro 100 €/laite.
- Mikroliikennevälineen käyttösovelluksessa ohjeistetaan turvalliseen ja liikennesäättöjen mukaiseen käyttäytymiseen ja pysäköintiin sekä suositellaan kypärän käyttöä.
- Mikroliikennevälineen toimittajalla tulee olla palautekanava kuntalaisille ja asiakkaille ja palautekanavan käyttäminen ei saa edellyttää mikroliikennevälineen sovelluksen asentamista.
- Mikroliikennevälineiden anonymisoidut käyttötiedot tulee toimittaa kuntaan heinäkuun ja joulukuun loppuun mennessä.

Mikroliikenneluvan lupaehdot ovat kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Toimivalta

Hallintosäännön 27 §:n 5. kohdan mukaan lautakunta päättää palveluista ja tuotteista perittävien maksujen ja asiakasmaksujen periaatteista. Hallintosäännön 31 §:n 8. kohdan mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan palveluista ja tuotteista perittävien maksujen ja taksojen hyväksymisestä, kun asia ei kuulu muun toimielimen tai viranhaltijan toimivaltaan.



Päätöksenteon tulisi tapahtua toiminnallisesti tarkoituksenmukaisella tasolla. Näin ollen jatkossa tekninen johtaja päättää mikroliikennelupaehtojen muuttamisesta ja mikroliikennelupien myöntämisestä. Hallintosääntö päivitetään tämän osalta seuraavalla hallintosäännön muutoskierröksellä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että mikroliikennelupaehdot ovat esittelytekstin mukaiset, lupaehtojen muuttamisesta päättää jatkossa tekninen johtaja ja mikroliikenneluvat voi jatkossa myöntää tekninen johtaja.

Käsittely

Keskustelun kuluessa lautakunnan jäsen Jaana Diakite esitti seuraavansisältöisen muutosesityksen: Yönopeudet rajoitetaan kaikkina öinä 15 km/h.

- Ajoneuvoja ei saa pysäköidä joukkoliikennevälineiden pysäkki-, odotus- tai laiturialueille pois lukien merkityt alueet ja pyöräparkit.
- Ajoneuvot on kerättävä talveksi pois.
- Lupaehtojen muuttamisesta päättää jatkossa tekninen lautakunta

Lautakunnan jäsenet Virtanen, Åberg, Perkiö, Aaltio, Piikkilä, Rahunen, Jansson kannattivat Diakiten tekemää muutosesitystä. Puheenjohtajan tiedustellessa voiko lautakunta olla yksimielinen muutosesityksestä. Lautakunta oli muutosesityksestä yksimielinen.

Valmistelija

Liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Tekninen lautakunta päätti että mikroliikenne-ehdot ovat esityslistatekstin mukaiset niillä muutoksilla että

Yönopeudet rajoitetaan kaikkina öinä 15 km/h.

- Ajoneuvoja ei saa pysäköidä joukkoliikennevälineiden pysäkki-, odotus- tai laiturialueille pois lukien merkityt alueet ja pyöräparkit.
- Ajoneuvot on kerättävä talveksi pois.
- Lupaehtojen muuttamisesta päättää jatkossa tekninen lautakunta

Mikroliikenneluvat voi jatkossa myöntää tekninen johtaja



Jakelu

Tekninen johtaja

Toimialasihteerit

Liikennesuunnittelija

Liikenneinsinööri

Kunnanjuristi

Hallintojohtaja

Hallintopäällikkö (konserni + ympäristötoimi)

Liitteet

Número Otsikko

Liite3 Mikroliikennelupa lupaehdot



Oikaisuvaatimus kunnallistekniikan päällikön päätöksestä § 119/2025 Liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy sekä varoituserkin lapsia asettaminen Puolukkarinne-kadulle

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 70
1168/10.03.01.00/2025

Kuntaan on tullut palautteita, joissa toivottiin pysäköintikiellon asettamista Puolukkarinne-kadulle. Asian valmistelussa on kuultu katukunnossapitoa. Kunnallistekniikan suunnittelussa valmisteltiin liikennemerkkisuunnitelma ja kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätösesitys liikennemerkkien lapsia, pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettamisesta Puolukkarinne-kadulle. Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös on allekirjoitettu 30.9.2025 § 119/2025.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 30.9.2025 § 119/2025 on tehty oikaisuvaatimus, joka on kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että Puolukkarinne-kadun liikenne on lyhyessä ajassa vilkastunut. Katua ei ole suunniteltu suurelle liikennemäärälle. On havaittu lapsia kouluun vievien vanhempien ja koulukuljetusautojen ajavan ylinopeutta. Oikaisuvaatimuksessa todetaan, ettei ongelma ole pysäköidyt autot vaan saatto- ja hakuliikenteen aiheuttama liikenteen lisääntyminen.

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan pysäköintikieltomerkki poistettavaksi koska ilman valvontaa vaikutus jäisi lyhytaikaiseksi. Vaaditaan myös, että Syrjälän koulun ja päiväkodin saattoliikenne siirretään vanhalle reitille Syrjäläntien kautta, koska nykyinen liikenne aiheuttaa turvallisuusriskin Jarintiellä ja erityisesti Puolukkarinne-kadulla. Vaaditaan lisäksi, että Puolukkarinne -kadun nopeusrajoitus lasketaan nykyisestä 30 km/h:ssä 20 km/h:iin.

Vastine

Puolukkarinne on päättyvä katu, jonka vaikutusalueella on Syrjälän koulu ja päiväkotia. Puolukkarinne-kadun päällystetyn osuuden leveys on 5,0 m, jonka perusteella pysäköintiä kadulla voidaan rajoittaa. Talvikunnossapidon mahdollistamiseksi kapealla kadulla pysäköinnin kieltäminen on perusteltua. Lähtökohtaisesti autot tulisi pysäköidä tontilla.

Kadunvarteen pysäköidyt ajoneuvot heikentävät liikenneturvallisuutta. Puolukkarinne-kadulla ei ole erillistä jalkakäytävää tai jalankulku- ja pyörätietä, joten jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat myös väistämään pysäköityjä ajoneuvoja ja ovat näin ollen liikkuvan ajoneuvoliikenteen seassa.

Puolukkarinne-kadulla on voimassa alueellinen nopeusrajoitus 30 km/h, joka on alin käytössä oleva nopeusrajoitus kunnan katuverkolla. Nopeusrajoituksen alentamiselle ei ole perusteita eikä katuympäristö tue matalamaa nopeusrajoitusta. Ajonopeuksien hillitsemiseksi Puolukkarinne-kadun asfalttiin voidaan merkitä ajoratamerkinnot nopeusrajoitus 30 km/h ja lapsia.

Puolukkarinne-kadun saattoliikenteen odotetaan vähenevän 5.11. alkaen, kun esikouluryhmät siirtyvät toisiin tiloihin. Koulukuljetuksessa kulkee oppilaita, joilla tulee olla saattaja. Mikäli oppilaat



jätettäisiin Syrjäläntien puolelle, joutuisi henkilökunta kulkemaan pidemmän matkan oppilaita vastaanottamaan. Koulukuljetusten aikataulut on suunniteltu siten, ettei kävelyn Syrjäläntieltä ole varattu aikaa. Koulukuljetusten aikataulun aikaistaminen aiheuttaisi sen, että ensimmäisenä kyytiin haettavien oppilaiden tulisi olla hakupaikalla kohtuuttoman aikaisin. Koulun rehtoria on pyydetty välittämään toive vanhemmille, että he jättäisivät vanhemmat oppilaat vanhan koulurakennuksen eteen rakennetulle saattoliikennealueelle, josta on valaistu ja turvallinen kävelyreitti koulun suuntaan.

Edellä mainituin perustein esitetään, että kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 30.9.2025 § 119/2025 pidetään voimassa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hylätä esittelytekstissä ilmenevin perustein oikaisuvaatimuksen ja toteaa, että oikaisuvaatimukset eivät anna aiheutta kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä viranhaltijapäätös 30.9.2025 § 119/2025

Valmistelija

Liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi
kunnanjuristi Tony Papinaho, tony.papinaho(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

Oikaisuvaatimuksen tekijä
Kunnallistekniikan päällikkö
Liikenneinsinööri
Kunnanjuristi
Hallintopäällikkö
Tekninen johtaja

Liitteet

- | | |
|--------|--|
| Numero | Otsikko |
| Liite4 | Liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy sekä varoitusmerkin lapsia asettaminen Puolukkarinne-kadulle |
| Liite5 | Suunnitelmapaketti, Puolukkarinne |



Vastaus valtuustoaloitteeseen luontopolun rakentamiseksi Klaukkalasta Kuhakoskelle

Valtuusto 26.05.2021 § 86

Elli Mantila (kesk.) ja Virpi Rätty (kok.) ja 12 muuta kannattajaa esittävät valtuustoaloitteessaan, että Nurmijärven kunta ryhtyy suunnittelemaan ja toteuttamaan luontopolkua Luhtajoen vartta pitkin Klaukkalasta Kuhakoskelle.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 71
907/00.02.00.02/2021

Elli Mantila ja Virpi Rätty sekä 12 muuta kannattajaa esittävät valtuustoaloitteessaan, että Nurmijärven kunta ryhtyisi suunnittelemaan ja toteuttamaan luontopolkua Luhtajoen vartta pitkin Klaukkalasta Kuhakoskelle.

Vastine

Klaukkalan keskustan alueelta on Luhtajoen vartta pitkin noin reilut 7 km Kuhakoskelle. Kunta omistaa maata Luhtajoen varresta noin 3 km matkalla. Yli 4 km matkalla maanomistus on yksityisen omistuksessa. Luhtajoen varsi on pääasiassa asemakaavan ulkopuolista aluetta välillä Klaukkalan keskusta-Kuhakoski. Klaukkalan osayleiskaavassa on Luhtajoen varteen tai sen läheisyyteen merkitty ulkoilureittiä tai ohjeellista ulkoilureittiä alkaen Etelä-Klaukkalasta Toivolan alueelta ja jatkuen aina Kirkkotien länsipuolelle Valkjärven eteläosaan saakka. Kirkkotieltä pohjoiseen ulkoilureittiä tai ohjeellista ulkoilureittiä ei ole osayleiskaavaan merkitty.

Klaukkalan osayleiskaavassa Luhtajoen varsi on joiltakin osin merkitty merkinnällä V-1, virkistysalue, alue varataan ulkoilu- ja virkistyskäyttöön. Joiltakin osin Luhtajoen varsi on yleiskaavaan merkitty merkinnällä MU-1 (maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta). Klaukkalan asemakaava-alueen pohjoisosassa on osayleiskaavassa merkintä sl-8/3 Luhtajoen molemmilla puolilla. Merkinnän mukaan alueen osa on luonnonsuojelullisesti erityisen arvokas ts. alueella on lepakoiden tärkeät ruokailualueet ja siirtymäreitit ja alue tulee säilyttää ja hoitaa siten, että lepakoille suotuisat olosuhteet säilyvät. Alueella on voimassa maankäyttö- ja rakennuslain 128 §:n mukainen toimenpiderajoitus, joka koskee kaivamis-, louhimis-, tasoittamis- ja täyttämistöitä, puiden kaatamista ym. Osayleiskaavan pohjoisosassa on osayleiskaavassa merkinnät sl-8/1, sl-7/1 ja sl-5/1 Luhtajoen varressa. Merkintä sl-5/1 tarkoittaa luonnonsuojelullisesti erityisen arvokasta alueen osaa, jossa on todettu liito-oravien lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Alueella on myös voimassa MRL:n 128 § mukainen toimenpiderajoitus. Merkintä sl-7 tarkoittaa luonnonsuojelullisesti erityisen arvokasta alueen osaa, jossa on havaittu arvokkaita luonnonesiintymiä. Myös tällä alueella on voimassa MRL:n 128 § mukainen toimenpiderajoitus. Klaukkalan osayleiskaava ja sen selitykset ovat pykälän liitteenä.



Valtuusto	§ 86	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 71	27.11.2025

Luhtajoen varressa maaperä on heikosti kantavaa savea. Luontopolun rakentaminen Luhtajoen varteen olisi kallista ja esim. pelkästään työkoneiden liikkumisen mahdollistamiseksi tulisi maaperää vahvistaa. Kunta on vuosien 2021-2022 aikana toteuttanut Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätien välille Kirkkotie-Klaukkalan kehätie (mt132). Lisäksi kunta on yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa toteuttanut jalankulku- ja pyörätien välille Klaukkalantie-Nummenpääntie (mt1322) vuosien 2022-2024 aikana. Klaukkalan kehätien (ohikulkutien) rakentamisen yhteydessä on toteutettu Aittakalliontien-Klaukkalantien risteyksen alueelle linja-autopysäkkijärjestelyt, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet sekä Nummenpääntien kevyen liikenteen alikulkukäytävä. Em. yhtenäistä jalankulku- ja pyörätietä pitkin pääsee turvallisesti kävellen ja pyöräillen Klaukkalasta Kuhakoskelle. Kunta on käyttänyt määrärahaa Klaukkalantien ja Lopentien jalankulku- ja pyörätien rakentamiseen reilut 5 milj. euroa.

Luontoarvojen, kustannusten ja jo toteutetun Klaukkala-Perttula jalankulku- ja pyörätieyhteyden perusteella esitetään, että kunta ei tässä vaiheessa edistä Luhtajoen varteen ulkoilureittiä välille Klaukkala-Kuhakoski. Asemakaavoituksen edetessä ja määrärahojen puitteissa tulee jatkossa arvioida, voitaisiinko ulkoilureittiä toteuttaa esim. sille osuudelle, johon sitä on Klaukkalan osayleiskaavassa osoitettu ohjeellisena.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että valtuustoaloitteen tarkoittamassa luontopolun toteuttamisessa Klaukkalasta Kuhankoskelle voidaan edetä esittelytekstin mukaisesti.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin ja se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

Aloitteen tekijät
Päivitetään aloiteluetteloon
Hallintopäällikkö (konserni ja ympäristötoimi)
Hallintojohtaja
Toimialasihteerit
Liikenneinsinööri
Kunnallistekniikan päällikkö



Valtuusto	§ 86	26.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 71	27.11.2025

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite6	Valtuustoaloite luontopolun rakentamiseksi Klaukkalasta Kuhakoskelle
Liite7	Klaukkala_OYK_voimaantullut
Liite8	Liite19.-Kaavamaaraykset_OYK



Valtuusto	§ 100	16.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 14	01.03.2022
Tekninen lautakunta	§ 72	27.11.2025

Vastaus valtuustoaloitteeseen Kuhakosken alueen liikenneturvallisuuden parantamisesta

Valtuusto 16.06.2021 § 100

Taneli Kalliokoski (kesk.) ja 15 kannattajaa esitti valtuustoaloitteessa, Kuhakosken alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi pysäköintipaikkoja lisäämällä, nopeusrajoituksia laskemalla ja nopeusnäyttöjen tuomisella alueelle.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 14

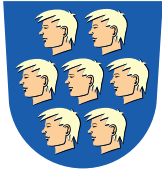
Taustatietoa

Nurmijärven Kuhakoski sijoittuu Lopentien (mt132) ja Valkjärventien (mt11421) yhtymäkohdan eteläpuolelle. Kohde on mielenkiintoinen nähtävyys mm. kosken ja kulttuuriperäisen kasvillisuuden vuoksi. Kohteeseen liittyy kuivia kallioketoja ja reheviä rantalehtoja (lähde: Keski-Uudenmaan Ympäristökeskus).

Kuhakoski virtaa vapaana vanhassa louhitussa uomassa, joka päättyy pieneen portaittaiseen pudotukseen. Kuhakoski on ollut aiemmin Nurmijärven tärkeimpiä myllykoskia. Myllyjen historia ulottuu 1500-luvulle saakka. Koskea on perattu 1922-1936-luvuilla, jolloin myös vanhat myllypadot purettiin. Uoman suulla on vielä havaittavissa vanhoja pato- ja vesikoururakennelmia sekä vesimyllyjen perustuksia. Uoman yli johtaa hieno holvattu kevyen liikenteen reittinä toimiva maantiesilta, josta on hienot näkymät alas jokilaaksoon (lähde: Keski-Uudenmaan Ympäristökeskus).

Valtuustoaloitteessa on esitetty Kuhakosken liikenneturvallisuuden parantamista lisäämällä pysäköintipaikkoja alueelle siten, että ajorata säilyisi esteettömänä molempiin suuntiin esim. Sahamäentiellä. Lisäksi on esitetty Valkjärventien nopeusrajoituksen alentamista nykyisestä 50 km/h 30 km/h. Vielä on esitetty, että Kuhakosken risteysalueen läheisyyteen molempiin suuntiin asetettaisiin nopeusnäyttötaulut.

Kuhakosken sillalle toteutettiin vuonna 2021 uudet kaiteet kunnan osallistavan budjetoinnin rahoituksella. Samalla Kuhakosken aluetta markkinoitiin mm. paikallislehdessä ja somessa. Markkinoinnin seurauksena Kuhakoskea tultiin ihailemaan kauempaakin ja vierailijat synnyttivät uutta liikennettä Valkjärventielle sekä aiheuttivat ongelmia mm. pysäköidessään ajoneuvonsa Valkjärventien ja Sahamäentien varteen.



Valtuusto	§ 100	16.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 14	01.03.2022
Tekninen lautakunta	§ 72	27.11.2025

Kuhakosken silta sijaitsee alueella, jonka maanomistus on nk. yhteismaata. Kuhakosken sillasta itään maapohja on yksityisen omistamaa maata ja Kuhakosken läheisyydessä on asuinrakennuksia, joista toisen asuinrakennuksen pihapiiri on Kuhakosken ylittävän sillan läheisyydessä.

Vastine pysäköintipaikkoihin

Valtuustoaloitteessa esitetään, että pysäköintiä varten varattaisiin nykyistä enemmän pysäköintipaikkoja, jotta ajorata molempiin suuntiin säilyisi esteettömänä esim. Sahamäentiellä.

Kuhakoskelle johtava liittymä sijoittuu Valkjärventien varteen. Sahamäentien liittymä sijaitsee Kuhakosken liittymää vastapäätä. Kuhakosken lähialueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa eikä kunnan maanomistusta. Valkjärventie on valtion maantie nro 11421, jonka kunnossapidosta ja parantamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. ELY-keskuksen omistamalla maantiealueella ei alustavan arvion mukaan olisi tilaa pysäköintipaikkojen toteuttamiseen. Maantiealueen leventäminen edellyttäisi suunnittelu- ja toteuttamissopimuksen laatimista ELY-keskuksen kanssa sekä hallinnollisen tiesuunnitelman ja rakentamista palvelevien asiakirjojen laatimista kunnan kustantamana. Lisäksi tulisi tiesuunnitelman mukaisesti ottaa lisää maantiealuetta haltuun naapurikiinteistöiltä ja varata rahaa pysäköintipaikkojen rakentamiseen. Valkjärventien pituuskaltevuus on varsin suuri Lopentien liittymää lähestyttäessä, joten pysäköintipaikkojen toteuttaminen Valkjärventien varteen ei tien pystygeometrian puolesta olisi suotavaa.

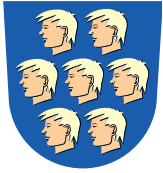
Sahamäentie on yksityistie, jonka kunnossapidosta ja parantamisesta vastaa Sahamäentien tiekunta. Nurmijärven kunta ei ole tässä vaiheessa osakkaana Sahamäentien tiekunnassa. Nurmijärven kunta voisi edistää pysäköintipaikkojen lisäämistä Sahamäentien varteen edellä kuvatulla tiesuunnitelmaprosessilla.

Nurmijärven ammattioppilaitos Keuda sijoittuu Lopentien varteen. Keudan tontilla on laajat pysäköintialueet, jotka ovat kesäisin vajaakäytöllä. Pysäköintialueiden yhteiskäytöstä voitaisiin neuvotella tontin omistajan kanssa. Kun jalankulku- ja pyörätie Lopentien varteen valmistuu, muodostuu myös Keudan suunnasta jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kuhakoskelle.

Jos haluttaisiin, että kunta toteuttaisi esim. pysäköintialueen Kuhakosken alueen läheisyyteen, tulee kunnan hankkia maata alueelta. Tässä vaiheessa kunnassa ei ole tiedossa, olisiko joku maanomistaja halukas myymään maata Kuhakosken läheisyydestä pysäköintialueen toteuttamista varten. Kunnan maanhankintayksikön kanssa on keskusteltu asiasta ja he voivat selvittää mahdollisuutta hankkia maata pysäköintialueen toteuttamista varten, jos näin halutaan edetä. Jos maata saataisiin hankittua esim. Sahamäentien varresta, tulisi kunnan vielä sopia Sahamäentien tiekunnan kanssa pysäköintialueen toteuttamisesta, sillä uusi pysäköintialue lisäisi liikennettä Sahamäentiellä. Valkjärventien ja Kuhakosken väliin jäävä maa-alue on nk. yhteismaata. Pysäköintialueen toteuttaminen yhteismaan alueelle ei tulisi kysymykseen, koska maanpinta viettää voimakkaasti etelään yhteismaan alueella.

Vastine nopeusrajoituksen alentamiseen

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Valkjärventien nopeusrajoitusta alennettaisiin Lopentien risteyksestä Sahamäentien risteysalueen ohi Lepsämän suuntaan mäen alarinteeseen saakka nykyisestä (50 km/h) 30 km/h. Valkjärventien nopeusrajoituksesta ja sen alentamisesta vastaa



Valtuusto	§ 100	16.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 14	01.03.2022
Tekninen lautakunta	§ 72	27.11.2025

Uudenmaan ELY-keskus. Tämän osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen käsittelyä varten.

Vastine nopeusnäyttötauluun

Valtuustoaloitteessa esitetään vielä, että risteysalueen läheisyyteen molempiin suuntiin asennettaisiin nopeusnäyttötaulut, joiden on todettu alentavan ajonopeuksia. Nopeusnäyttöjä esitetään ilmeisesti osittain siksi, että Lepsämän suunnasta lähestyttäessä Kuhakosken risteysaluetta on näkyvyys huono osittain tien geometrian ja osittain tiheän kasvillisuuden vuoksi.

Nurmijärven kunta on asettanut useita kiinteitä nopeusnäyttötauluja pääasiassa maanteiden varsilla olevien koulujen läheisyyteen. Myös Valkjärventiellä on kiinteät nopeusnäyttötaulut Valkjärven koulun läheisyydessä. Kuhakosken risteysalue ei välttämättä olisi sellainen kohde, johon kiinteät nopeusnäytöt asennettaisiin, jos nopeusnäyttöjä haluttaisiin kunnassa vielä asentaa lisää. Myös nopeusnäyttöjen asentamisesta tulisi sopia ELY-keskuksen kanssa, koska Valkjärventie on valtion maantie ja kuntakaan ei saisi toteuttaa toimenpiteitä Valkjärventiellä ilman ELY-keskuksen lupaa.

Jos kasvillisuus häiritsee näkemäolosuhteita maantiealueella, tulisi ELY-keskuksen hoitaa näkemäraivauksia. Tämän osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten. Jos kasvillisuus häiritsee näkemäolosuhteita yksityisteiden tai tonttiliittymien liittymäalueilla, tulisi maanomistajien poistaa kasvillisuutta kyseisistä kohdista.

Valkjärventietä kohti Lopentietä ajettaessa saattaa Sahamäentien risteys tulla autoilijalle yllättäen, koska Valkjärventien pituuskaltevuuden vuoksi näkemäolosuhteet eivät ole kovin hyvät. Näin ollen Valkjärventielle Sahamäentien risteyksestä länteen olisi hyvä asettaa sivutien risteyksestä varoittava liikennemerkki. Tämän osalta valtuustoaloite lähetetään myös ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

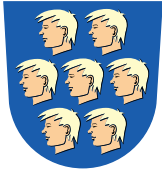
Nurmijärven kunta on yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa käynnistämässä maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätien rakentamista välille Klaukkalantien-Klaukkalan kehätien risteys – Nummenpääntie (mt1322). Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen käynnistyy keväällä 2022. Jalankulku- ja pyörätie toteutetaan Lopentien pohjoisreunaan ja Kuhakosken alue sijoittuu Lopentien eteläreunaan. Keudan kohdalle toteutettavan kevyen liikenteen alikulkukäytävän ja Lopentien eteläreunan jalankulku- ja pyörätien (pituus 200 m) kautta muodostuu jalankulun ja pyöräilyn reitti Kuhakosken alueelle. Jalankulun ja pyöräilyn reitti parantaa omalta osaltaan Kuhakosken saavutettavuutta.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää edellä esittelytekstissä ilmenevin perustein, että Kuhakosken pysäköintialueen toteuttamisen osalta kunta käynnistää maanhankintaneuvottelut lähialueiden maanomistajien kanssa pysäköintitarpeen ratkaisemiseksi sekä keskustelee Sahamäentien tiekunnan edustajien kanssa.



Valtuusto	§ 100	16.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 14	01.03.2022
Tekninen lautakunta	§ 72	27.11.2025

Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että Valkjärventien nopeusrajoituksen alentamisen, näkemäraivausten ja sivutien risteyksestä varoittavan liikennemerkkin osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Tekninen lautakunta päättää vielä, että näkemäraivausten osalta valtuustoaloite lähetetään Sahamäentien tiekunnalle tiedoksi ja toimenpiteitä varten ja että nopeusnäyttötaulujen asentamista Kuhakosken liittymäalueelle ei tässä vaiheessa edistetä.

Tekninen lautakunta antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Taneli Kalliokosken ym. valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän asian osalta kokouksessa.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Käsittely

Keskustelun kuluessa Taipale esitti mm. Latvan, Jaakola-Siimeksen ja Diakiten kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi siten, että selvitetään ELY-keskuksen kanta pysäköintipaikkahankkeeseen sekä Sahamäentien tiekunta ja vaikutusalueen maanomistajat osallistetaan hankkeen suunnitteluun.

Puheenjohtajan tiedustellessa, voiko lautakunta olla yksimielinen Taipaleen palautusesityksestä, lautakunta ilmaisi olevansa yksimielinen.

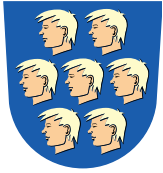
Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa aloitteen uudelleen valmisteltavaksi siten, että selvitetään ELY-keskuksen kanta pysäköintipaikkahankkeeseen sekä Sahamäentien tiekunta ja vaikutusalueen maanomistajat osallistetaan hankkeen suunnitteluun.

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 72
1065/00.02.00.02/2021

Kunnasta tiedusteltiin 4.3.2022 ELY-keskuksen kantaa esityksiin, jotka koskevat ELY-keskuksen hallinnoimaa Valkjärventietä, maantietä 11421. ELY-keskuksen lausunto 28.3.2022 on pykälän liitteenä.

Lausunnossaan ELY-keskus toteaa, että ELY-keskus ei alenna Valkjärventien nopeusrajoitusta Kuhakosken kohdalla, koska jyrkän ylämäen vuoksi jo nykyisellä nopeusrajoituksella 50 km/h raskaalla liikenteellä on vaikeuksia päästä mäki ylös. ELY-keskuksesta todetaan, että pysäköinti



Valtuusto	§ 100	16.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 14	01.03.2022
Tekninen lautakunta	§ 72	27.11.2025

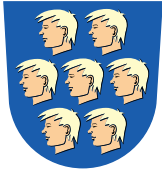
Valkjärventien pientareella on Kuhakosken kohdalla kielletty. Perusteena tähän on tieliikennelain 37 §, jonka mukaan ajoneuvoa ei saa pysäköidä niin, että se vaarantaa turvallisuutta tai haittaa muuta liikennettä. Tämän lisäksi ajoneuvoa ei saa pysäköidä risteyksessä, mäenharjalla tai näkyvyydeltään rajoitetussa kaarteessa taikka sellaisen läheisyydessä, sulkuviivan kohdalla tai linja-autopysäkillä. ELY-keskus on päättänyt asentaa Valkjärventielle Sahamäentien liittymän pohjoispuolelle liikennemerkin A22 varoittamaan Sahamäentien liittymästä.

Tiekunnan puheenjohtaja kertoi 31.10.2025, että vierailijoita Kuhakoskella on ollut jonkin verran ja eniten kävijöitä käy viikonloppuisin. Pahimmillaan Sahamäentien molempiin reunoihin oli pysäköity autoja, joten esim. pelastuskaluston pääsy tienvarren kiinteistölle olisi vaikeutunut. Em. syystä Sahamäentien tiekunta on asettanut liikennemerkit pysäköinti kielletty Sahamäentien itäreunaan lähelle Valkjärventien risteystä. Puheenjohtaja kertoi, että pysäköintikieltoa noudatetaan tyydyttävästi. Yhden kiinteistön omistaja on laittanut kiinteistönsä kohdalle vielä keppejä pysäköintikieltoa tehostamaan. Sahamäentiellä ei ole kunnan maanomistusta ja tienvarren kiinteistöt ovat pääosin rakennettuja asuinkiinteistöjä.

Kunta teetti selvityksen Ramboll Finland Oy:llä mahdollisuuksista toteuttaa Kuhakoskea varten pysäköintialue Kuhakosken läheisyyteen. Selvitys on pykälän liitteenä. Selvityksessä tutkittiin neljä eri vaihtoehtoista paikkaa pysäköintipaikkojen toteuttamiseen. Vaihtoehdon 1 alueella Lopentien-Valkjärventien pohjois-länsikulmassa olisi hyvin tilaa pysäköintialueelle ja se olisi lähellä Kuhakoskea, mutta alue on yksityisen omistuksessa. Vaihtoehdossa 2 ehdotettiin Keudan pysäköintialueen mahdollista yhteiskäyttöä. Vaihtoehdossa 3 ehdotettiin Valkjärventien liittymän siirtämistä hiukan pohjoiseen, jolloin pysäköintialue saataisiin toteutettu Valkjärventien eteläpuolelle lähelle Kuhakoskea. Vaihtoehto 3 pienentäisi Kuhakosken tulvimisaluetta, sillä maksimitulvakorkeus on lähellä nykyisen tienpientareen korkeutta. Myös vaikutus uoman luontoarvoihin olisi selvityksen mukaan merkittävä, joten em. näkökulmista vaihtoehto 3 ei tulisi kysymykseen. Vaihtoehdossa 4 ehdotettiin pysäköintialueen toteuttamista Valkjärventien varteen Kuhakosken länsi-/eteläpuolelle. Alueella olisi hyvin tilaa pysäköintialueen toteuttamiseen, mutta tämä vaihtoehto olisi kaukana Kuhakosken näköalapaikasta ja kunnalla ei ole täälläkään maanomistusta.

Vaihtoehdon 1 osalta em. Rambollin selvityksessä tutkittiin vielä vaihtoehtoja pysäköintipaikkojen toteuttamiseen yksityisen maalle Lopentien-Valkjärventien liittymän pohjois-länsikulmassa. Vaihtoehtotarkasteluja tarvittiin, koska kunta käynnisti neuvottelut kyseisen kiinteistönomistajan kanssa. Kunnan maanhankinnasta tiedusteltiin, olisiko kyseinen kiinteistönomistaja valmis luovuttamaan maata kunnalle pysäköintialueen rakentamiseen. Neuvottelujen jälkeen on ilmennyt, että kiinteistönomistaja ei ole halukas luovuttamaan maata kunnalle pysäköintialueen toteuttamista varten kunnan tarjoamalla hinnalla. Hän olisi valmis vuokraamaan maata kunnalle ja vuokraamiseen liittyä monenlaisia kiinteistönomistajan asettamia ehtoja, joihin kunta ei halua tai voi sitoutua (esim. Uudenmaan ELY-keskuksen edellyttämä suoja-alue maantien 132 keskilinjasta ym.). Kyseisellä maa-alueella maapohja on heikosti kantavaa, joten pysäköintialueen rakentaminen olisi todennäköisesti kallista. Mm. tästä syystä kunnan ei kannata rakentaa pysäköintialuetta vuokramaalle.

Maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätie on valmistunut välille Klaukkalantie-Nummenpääntie. Keudan pysäköintialueelta on reilut 400 metriä pitkä turvallinen jalankulku- ja



Valtuusto	§ 100	16.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 14	01.03.2022
Tekninen lautakunta	§ 72	27.11.2025

pyöräily-yhteys Kuhakosken näköalapaikale. Kunnasta on alustavasti tiedusteltu Keudan edustajilta mahdollisuutta merkitä Kuhakosken pysäköintipaikkoja Keudan pysäköintialueelle. Keudan edustaja on todennut, että pysäköintipaikkojen merkitseminen saattaisi olla mahdollista, jos pysäköinti olisi lyhytaikaista eikä sitä mahdollistettaisi kouluaikana. Myös ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että se pitää hyvänä ajatuksena pysäköinnin järjestämistä läheisen ammattioppilaitos Keudan pysäköintialueella. ELY-keskus pitää myös mahdollisena, että jalankulku ja pyöräily Kuhakosken suuntaan voitaisiin opastaa Lopentien jalankulku- ja pyörätietä pitkin.

Kuhakosken pysäköintipaikkojen merkitseminen Keudan pysäköintialueelle sekä jalankulku- ja pyöräilyreitit merkitseminen maantien 132 Lopentien länsireunan jalankulku- ja pyörätielle Keudan pysäköintialueelta Kuhakoskelle olisi kunnan näkökulmasta edullisin ratkaisu lisätä Kuhakoskella vierailevien pysäköintipaikkoja. Pysäköintipaikoista ja jalankulun ja pyöräilyn yhteydestä voitaisiin laittaa tiedot ainakin niille internet-sivuille, joissa Kuhakoski on mainittu nähtävyytenä, kuten esim. www.suomenvesiputoukset.fi ja www.retkipaikka.fi.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että valtuustoaloitteen tarkoittamassa Kuhankosken alueen liikenneturvallisuuden parantamisessa voidaan edetä esittelytekstin mukaisesti.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Taneli Kalliokosken ym. valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja se todetaan loppuun käsitellyksi.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän asian osalta kokouksessa.

Valmistelija

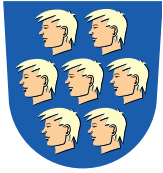
liikenneinsinööri Pia Korteniemi, [pia.korteniemi\(at\)nurmijarvi.fi](mailto:pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi)

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

Hallintojohtaja Katja Vuorinen
Hallintopäällikkö Outi Kylväjä
Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell
Toimialasihteerit
Liikenneinsinööri Pia Korteniemi

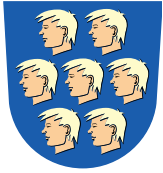


Valtuusto	§ 100	16.06.2021
Tekninen lautakunta	§ 14	01.03.2022
Tekninen lautakunta	§ 72	27.11.2025

Liitteet

Numero Otsikko

Liite9 Valtuustoaloite Kuhakosken alueen liikenneturvallisuuden parantamisesta



Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 73

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen. Hallintosäännössä voidaan määrätä vastaava oikeus koskemaan myös lautakuntia ja liikelaitoksen johtokuntia.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 38 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 40 §:n 2 momentin mukaan lautakunnan alaisen viranhaltijan on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

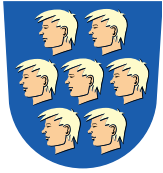
Hallintosäännön 40 §:n 3 momentin ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat, joita ei tarvitse ilmoittaa ottomenettelyyn:

- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset
- ajoneuvojen korvauspäätökset siirto- ja varastointikustannuksista
- vaikutuksiltaan vähäisten ja vähäistä merkittävämpien luonnosvaiheen asemakaavojen nähtäville asettaminen
- irtaimen omaisuuden siirtäminen, myyminen ja hävittäminen.

Otto-oikeutta ei ole seuraavissa asioissa:

- lain tai asetuksen mukaisissa lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevissa asioissa
- yksilöön kohdistuvissa opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioissa
- kuntalain 51 §:ssä tarkoitetulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirretyissä asioissa, jos asianomaiset kunnat niin sopivat
- henkilöstöä koskevissa päätöksissä lukuun ottamatta vakinaiseen virkaan ottamista koskevat päätökset.

Ilmoitus otto-oikeuden alaisesta päätöksestä on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.



Päätökset niissä asioissa, joista ei tarvitse ilmoittaa, voidaan otto-oikeuden estämättä panna täytäntöön, jollei yksittäistapauksessa ole ilmoitettu asian ottamisesta kunnanhallituksen tai lautakunnan käsiteltäväksi.

Ottomenettelyyn on ilmoitettu 16.10.–19.11.2025 seuraavat viranhaltijapäätökset:

Viranhaltijapäätösluettelo liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esite

Lautakunta päättää merkitä ne viranhaltijoiden päätökset tiedoksi, joiden osalta ei ole käytetty otto-oikeutta määräaikaan mennessä ja todeta, ettei lautakunta käytä otto-oikeuttaan niiden päätösten osalta, joissa oikaisuvaatimusaika on voimassa.

Valmistelija

hallinnon asiantuntija Pia Raukamo, pia.raukamo(at)nurmijarvi.fi

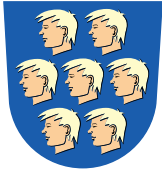
Päätös

Esitys hyväksyttiin seuraavalla lisäyksellä viranhaltijapäätös listaan: Tekninen johtaja, 25.11.2025 § 55 Urheilupuiston koulun KVR-urakka keskeytyspäätös

Liitteet

Numero Otsikko

Liite10 Viranhaltijoiden päätökset ajalta 16.10.-19.11.2025 Tekla



Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 74

1. Yhdyskuntatekniset palvelut kyselytutkimus 2025
2. Urheilupuiston koulun hankinta; tilannekatsaus
3. Tilannekuva koulutusten ja lautakunnan tähänastisten perehdytysten osalta sekä mahdolliset lisätarpeet. Viestinnän koulutus vielä tulossa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

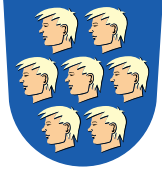
Merkitään tiedoksi.

Valmistelija

hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, hanna-maria.grandell(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Tekninen lautakunta merkitsi tiedoksi ilmoitusasiat.

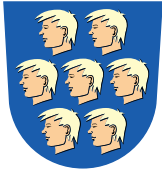


Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 65, § 72, § 73, § 74

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (VaaliL 45, 66 ja 83 §).



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 66, § 67, § 68, § 69, § 71

Oikaisuvaatimus

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- Se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- Kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Nurmijärven kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

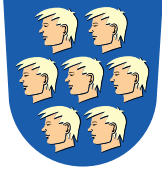
Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- Päätös, johon haetaan oikaisua
- Miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- Millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.



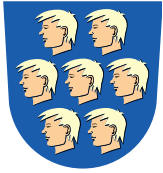
Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Nurmijärven kunnan Tekninen lautakunta

Kirjaamon yhteystiedot:

Käyntiosoite: Keskustie 2 B, 01900 Nurmijärvi
Postiosoite: PL 37, 01901 Nurmijärvi
Sähköposti: kunta(at)nurmijarvi.fi
Puhelinnumero: 040 317 2004



Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 70

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

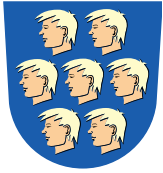
Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- Päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- Päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- Päätös on muuten lainvastainen

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.



Valitusviranomainen

Viranomainen, jolle valitus tehdään, on Helsingin hallinto-oikeus.

Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Pääset kirjautumaan asiointipalveluun myös QR-koodin avulla.



Valituksen voi tehdä myös kirjallisesti Helsingin hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Sähköposti: [helsinki.hao\(at\)oikeus.fi](mailto:helsinki.hao@oikeus.fi)
Puhelinnumero: 0295642069

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

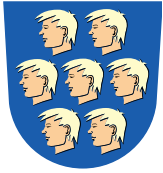
1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. Valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. Selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;



3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan, kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.