

Oikaisuvaatimus kunnallistekniikan päällikön päätöksestä § 119/2025

Liikennemerkkien pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy sekä varoitusmerkin lapsia asettaminen Puolukkarinne-kadulle

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 70
1168/10.03.01.00/2025

Kuntaan on tullut palautteita, joissa toivottiin pysäköintikiellon asettamista Puolukkarinne-kadulle. Asian valmistelussa on kuultu katukunnossapitoa. Kunnallistekniikan suunnittelussa valmisteltiin liikennemerkkisuunnitelma ja kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätösesitys liikennemerkkien lapsia, pysäköintikieltoalue ja pysäköintikieltoalue päättyy asettamisesta Puolukkarinne-kadulle. Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös on allekirjoitettu 30.9.2025 § 119/2025.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 30.9.2025 § 119/2025 on tehty oikaisuvaatimus, joka on kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että Puolukkarinne-kadun liikenne on lyhyessä ajassa vilkastunut. Katua ei ole suunniteltu suurelle liikennemäärälle. On havaittu lapsia kouluun vievien vanhempien ja koulukuljetusautojen ajavan ylinopeutta. Oikaisuvaatimuksessa todetaan, ettei ongelma ole pysäköidyt autot vaan saatto- ja hakuliikenteen aiheuttama liikenteen lisääntyminen.

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan pysäköintikieltomerkki poistettavaksi koska ilman valvontaa vaikutus jäisi lyhytaikaiseksi. Vaaditaan myös, että Syrjälän koulun ja päiväkodin saattoliikenne siirretään vanhalle reitille Syrjäläntien kautta, koska nykyinen liikenne aiheuttaa turvallisuusriskin Jarintiellä ja erityisesti Puolukkarinne-kadulla. Vaaditaan lisäksi, että Puolukkarinne -kadun nopeusrajoitus lasketaan nykyisestä 30 km/h:ssä 20 km/h:iin.

Vastine

Puolukkarinne on päättyvä katu, jonka vaikutusalueella on Syrjälän koulu ja päiväkot. Puolukkarinne-kadun päällystetyn osuuden leveys on 5,0 m, jonka perusteella pysäköintiä kadulla voidaan rajoittaa. Talvikunnossapidon mahdollistamiseksi kapealla kadulla pysäköinnin kieltäminen on perusteltua. Lähtökohtaisesti autot tulisi pysäköidä tontilla.

Kadunvarteen pysäköidyt ajoneuvot heikentävät liikenneturvallisuutta. Puolukkarinne-kadulla ei ole erillistä jalkakäytävää tai jalankulku- ja pyörätietä, joten jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat myös väistämään pysäköityjä ajoneuvoja ja ovat näin ollen liikkuvan ajoneuvoliikenteen seassa.

Puolukkarinne-kadulla on voimassa alueellinen nopeusrajoitus 30 km/h, joka on alin käytössä oleva nopeusrajoitus kunnan katuverkolla. Nopeusrajoituksen alentamiselle ei ole perusteita eikä katuympäristö tue matalamaa nopeusrajoitusta. Ajonopeuksien hillitsemiseksi Puolukkarinne-kadun asfalttiin voidaan merkitä ajoratamerkinnot nopeusrajoitus 30 km/h ja lapsia.

Puolukkarinne-kadun saattoliikenteen odotetaan vähenevän 5.11. alkaen, kun esikouluryhmät siirtyvät toisiin tiloihin. Koulukuljetuksessa kulkee oppilaita, joilla tulee olla saattaja. Mikäli oppilaat jätettäisiin Syrjäläntien puolelle, joutuisi henkilökunta kulkemaan pidemmän matkan oppilaita vastaanottamaan. Koulukuljetusten aikataulut on suunniteltu siten, ettei kävelyyn Syrjäläntieltä ole varattu aikaa. Koulukuljetusten aikataulun aikaistaminen aiheuttaisi sen, että ensimmäisenä kyytiin haettavien oppilaiden tulisi olla hakupaikalla kohtuuttoman aikaisin. Koulun rehtoria on pyydetty välittämään toive vanhemmille, että he jättäisivät vanhemmat oppilaat vanhan koulurakennuksen

eteen rakennetulle saattoliikennealueelle, josta on valaistu ja turvallinen kävelyreitti koulun suuntaan.

Edellä mainituin perustein esitetään, että kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 30.9.2025 § 119/2025 pidetään voimassa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hylätä esittelytekstissä ilmenevin perustein oikaisuvaatimuksen ja toteaa, että oikaisuvaatimukset eivät anna aihetta muuttaa kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä viranhaltijapäätös 30.9.2025 § 119/2025

Valmistelija

Liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

kunnanjuristi Tony Papinaho, tony.papinaho(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Jakelu

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Kunnallistekniikan päällikkö

Liikenneinsinööri

Kunnanjuristi

Hallintopäällikkö

Tekninen johtaja