

Mikroliikennelupa

Tekninen lautakunta 27.11.2025 § 69
1057/08.00.03/2025

Kunnan mikroliikenneluvasta säädetään liikennepalvelulaissa (320/2017). Mikroliikenteellä tarkoitetaan liikkumista polkupyörällä, kevyellä sähköajoneuvolla tai moottorilla varustetulla polkupyörällä. Liikennepalvelulain muutosten myötä yhteiskäyttöisten mikroliikkumisvälineiden käyttöä kunnan alueella säännellään ja hallinnoidaan jatkossa uudella kunnan myöntämällä mikroliikenneluvalla.

Liikennepalvelulain 18 b §:n mukainen mikroliikennelupa olisi pitänyt kunnissa ottaa käyttöön kuukauden kuluttua lain voimaantulosta eli 1.8.2025. Teknisen johtajan päätöksellä §38/2025 mikroliikenneluvan käyttöönottoa on Nurmijärvellä siirretty 1.1.2026 saakka.

Mikroliikenneluvan valmistelussa kunta on pyytänyt lausunnot vanhus- ja vammaisneuvostolta ja nuorisovaltuustolta. Alkuperäiset lausunnot ovat pykälän liitteenä. Nuorisovaltuusto ei lausunut mikroliikenneluvasta.

Vanhusneuvoston lausunto

Vanhusneuvosto esittää launnossaan, että mikroliikkumisvälineiden suurin sallittu nopeus rajataan 20 km/h. Mikroliikkumisvälineiden ajonopeus ja niiden hiljainen liikkuminen aiheuttavat ikääntyneiden ihmisten kohdalla riskin, jota voidaan pienentää alentamalla suurinta sallittua ajonopeutta. Vanhusneuvosto esittää myös mikroliikkumisvälineiden pysäköintiä vain merkityille paikoille siten, että esimerkiksi autojen pysäköintiruutuja merkitään mikroliikkumisvälineiden pysäköintipaikoiksi. Mikroliikkumisvälineen vuokrauksen tulee voida päättää vain merkitylle pysäköintipaikalle. Vanhusneuvosto esittää vielä, että kunnan tulee vaatia raporttia luvan ehtojen toteutumisesta ja raportoinnin toistuva laiminlyönti on sopimuksen purkuperuste.

Vammaisneuvoston lausunto

Vammaisneuvosto esittää launnossaan, että mikroliikkumisvälineille tulee olla omat pysäköintialueet ja mikroliikkumisvälineiden keräilyalueiksi käyvät esimerkiksi autojen pysäköintiruudut. Mikroliikkumisvälineiden pysäköintialueet edistävät esteettömyyttä ja turvallisuutta varsinkin julkisten paikkojen sisääntulojen läheisyydessä. Vammaisneuvosto esittää vielä, että mikroliikkumisvälineen suurin sallittu nopeus tulee rajata 20 km/h. Vielä esitetään, että koulujen, terveysasemien ja ikäihmisten asuntojen lähellä sekä öisin suurin sallittu nopeus rajataan 15 km/h. Perusteluna alennetulle nopeudelle esitetään onnettomuusriskien minimoimista. Vammaisneuvosto esittää vielä launnossaan, että mikroliikkumisvälineiden vuokraajan tulee toimittaa kuntaan kuukausittainen raportti mikroliikkumisvälineiden käyttöasteesta, onnettomuuksista ja väärinkäytöksistä.

Vastine vanhus- ja vammaisneuvoston lausuntoihin

Nurmijärven kunnan mikroliikenneluvan ehtoja suunniteltaessa on mikroliikennevälineen suurimmaksi sallituksi nopeudeksi suunniteltu 20 km/h ja viikonloppuisin klo 22-6 välisenä aikana 15 km/h. Alempi nopeusrajoitus koulujen, terveysasemien ja ikäihmisten asuntojen lähellä vaatii tarkempaa suunnittelua, eikä esitettyä rajoitusta 15 km/h otettaisi käyttöön vielä vuonna 2026. Mikroliikennevälineiden pysäköintialueita ei otettaisi käyttöön vielä vuonna 2026, koska pysäköintialueista ei ole vielä suunnitelmia. Joidenkin autoille varattujen pysäköintipaikkojen muuttaminen mikroliikennevälineiden pysäköintipaikoiksi tulee tarkastella kokonaisuutena, jotta mikroliikennevälineille varatut pysäköintipaikat palvelisivat mahdollisimman hyvin mikroliikennettä, mutta eivät aiheuttaisi ongelmia autojen pysäköinnille. Mikroliikennevälineiden pysäköintialueista

pyritään laatimaan suunnitelma vuoden 2026 aikana. Mikroliikenneluvan ehtoihin ei arvioida olevan tarvetta sisällyttää kuukausittaisia raportointia kunnalle, koska raportointi ei ole luvan valvonnan kannalta välttämätöntä.

Esitys

Mikroliikenneluvan lupaehtojen tulee olla mm. liikenneturvallisuuden, esteettömyyden sekä kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia. Esitetään, että Nurmijärven kunnan ensimmäinen mikroliikennelupa on voimassa 1.1.2026-31.12.2026 välisen ajan ja mikroliikenneluvan käsittelymaksuksi määrätään 150 euroa lupaa kohti. Esitetään vielä, että mikroliikennelupaa haetaan Lupapiste-järjestelmän kautta.

Esitettyjä lupaehtoja olisivat mm.:

- Kunnan yhteyshenkilöiden kanssa pidetään aloituskokous ennen kauden aloittamista.
- Mikroliikennevälineen suurin sallittu nopeus on 20 km/h ja perjantai-lauantai ja lauantai-sunnuntai sekä vappuaatto-vappupäivä ja juhannusaatto-juhannuspäivä klo 22-06 välisenä aikana 15 km/h.
- Mikroliikennevälineissä tulee ajoneuvolain 13 §:n 2 momentin 10 kohdan mukaan olla äänimerkinantolaitte.
- Mikroliikennevälinettä ei saa pysäköidä alikulkukäytävissä, silloilla ja katualueiden viherkaistoilla.
- Mikroliikennevälineen sovelluksessa vaaditaan perjantai-lauantai ja lauantai-sunnuntai sekä vappuaatto-vappupäivä ja juhannusaatto-juhannuspäivä klo 22-06 välisenä aikana tehtäväksi reaktiotesti ennen käyttöönottoa.
- Mikroliikennevälineen siirtojen kustannuksen veloitetaan operaattorilta: lähisiirto 50 €/laite ja varastosiiro 100 €/laite.
- Mikroliikennevälineen käyttösovelluksessa ohjeistetaan turvalliseen ja liikennesäätöjen mukaiseen käyttäytymiseen ja pysäköintiin sekä suositellaan kypärän käyttöä.
- Mikroliikennevälineen toimittajalla tulee olla palautekanava kuntalaisille ja asiakkaille ja palautekanavan käyttäminen ei saa edellyttää mikroliikennevälineen sovelluksen asentamista.
- Mikroliikennevälineiden anonymisoidut käyttötiedot tulee toimittaa kuntaan heinäkuun ja joulukuun loppuun mennessä.

Mikroliikenneluvan lupaehdot ovat kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Toimivalta

Hallintosäännön 27 §:n 5. kohdan mukaan lautakunta päättää palveluista ja tuotteista perittävien maksujen ja asiakasmaksujen periaatteista. Hallintosäännön 31 §:n 8. kohdan mukaan tekninen lautakunta päättää tehtäväalueellaan palveluista ja tuotteista perittävien maksujen ja taksojen hyväksymisestä, kun asia ei kuulu muun toimielimen tai viranhaltijan toimivaltaan.

Päätöksenteon tulisi tapahtua toiminnallisesti tarkoituksenmukaisella tasolla. Näin ollen jatkossa tekninen johtaja päättää mikroliikennelupaehtojen muuttamisesta ja mikroliikennelupien myöntämisestä. Hallintosääntö päivitetään tämän osalta seuraavalla hallintosäännön muutoskierröksellä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että mikroliikennelupaehdot ovat esittelytekstin mukaiset, lupaehtojen muuttamisesta päättää jatkossa tekninen johtaja ja mikroliikenneluvat voi jatkossa myöntää tekninen johtaja.

Käsittely

Keskustelun kuluessa lautakunnan jäsen Jaana Diakite esitti seuraavansisältöisen muutosesityksen: Yönopeudet rajoitetaan kaikkina öinä 15 km/h.

- Ajoneuvoja ei saa pysäköidä joukkoliikennevälineiden pysäkki-, odotus- tai laituralueille pois lukien merkityt alueet ja pyöräparkit.
- Ajoneuvot on kerättävä talveksi pois.
- Lupaehtojen muuttamisesta päättää jatkossa tekninen lautakunta

Lautakunnan jäsenet Virtanen, Åberg, Perkiö, Aaltio, Piikkilä, Rahunen, Jansson kannattivat Diakiten tekemää muutosesitystä. Puheenjohtajan tiedustellessa voiko lautakunta olla yksimielinen muutosesityksestä. Lautakunta oli muutosesityksestä yksimielinen.

Valmistelija

Liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Tekninen lautakunta päätti että mikroliiikenne-ehdot ovat esityslistatekstin mukaiset niillä muutoksilla että

Yönopeudet rajoitetaan kaikkina öinä 15 km/h.

- Ajoneuvoja ei saa pysäköidä joukkoliikennevälineiden pysäkki-, odotus- tai laituralueille pois lukien merkityt alueet ja pyöräparkit.
- Ajoneuvot on kerättävä talveksi pois.
- Lupaehtojen muuttamisesta päättää jatkossa tekninen lautakunta

Mikroliiikenneluvat voi jatkossa myöntää tekninen johtaja

Jakelu

Tekninen johtaja

Toimialasihteerit

Liikennesuunnittelija

Liikenneinsinööri

Kunnanjuristi

Hallintojohtaja

Hallintopäällikkö (konserni + ympäristötoimi)