

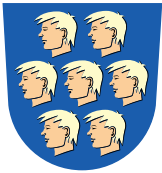
Tekninen lautakunta

Aika 23.10.2025 klo 17:00 -

Paikka Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus

Käsiteltävät asiat

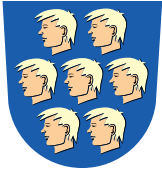
Asia	Otsikko	Sivu
	Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	
	Valitaan pöytäkirjan tarkastajat	
57	Ympäristötoimialan osavuosisikatsaus ajalta 1.1.-30.9.2025 (tekla)	3
58	Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman hyväksyminen	6
59	Oikaisuvaatimus kunnallistekniikan päällikön päätöksestä § 92/2025	15
	Liikennemerkin pysäköinti kielletty asettaminen Mäntytielle	
60	Onnettomuustilastoraportti 2024	18
61	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin	20
62	Ilmoitusasiat	22
63	Kehitys- ja keskusteluasiat	23

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Malkamäki Jussi, KOK	puheenjohtaja
	Virtanen Sami, VIHR	varapuheenjohtaja
	Aaltio Kati, SDP	jäsen
	Diakite Jaana, KOK	jäsen
	Holma Johan, KESK	jäsen
	Jansson Siv, RKP	jäsen
	Mikkonen Erja, PS	jäsen
	Perkiö Pepe, KOK	jäsen
	Piikkilä Nelli, VAS	jäsen
	Rahunen Esa, SDP	jäsen
	Åberg Ville, KESK	jäsen
	Tofferi Mirja-Liisa, KESK	kunnanhallituksen edustaja
	Sirén Taneli	nuorisovaltuuston edustaja
	Oksanen Juha	esittelijä
	Grandell Hanna-Maria	pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat

Pöytäkirja on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 31.10.2025.

**57****Ympäristötoimialan osavuosisikatsaus ajalta 1.1.-30.9.2025 (tekla)**

Tekninen lautakunta 23.10.2025

328/02.02.01/2025

Vuoden 2025 talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan kunnan, kunnan liikelaitosten ja tytäryhteisöjen toiminnan ja talouden toteutumisesta raportoidaan valtuustolle osavuosisikatsauksissa neljännesvuosittain. Talousarviovuoden viimeinen raportointi tapahtuu tilinpäätöksessä.

Osavuosisikatsauksissa kunnan toimialat ja liikelaitokset raportoivat käyttötalouden ja investointien toteutumisesta. Osavuosisikatsauksissa annetaan myös tilinpäätösennuste. Toisen osavuosisikatsauksen ja tilinpäätöksen yhteydessä raportoidaan kuntastrategiasta johdettujen sitovien vuositavoitteiden toteutuminen ja kestävä kasvun (NUUKA) -ohjelman toteuma-arvio. Talousarvion muutosehdotukset perusteluineen esitellään pääsääntöisesti valtuustolle raportoitavien osavuosisikatsausten yhteydessä.

Talousarviossa käyttötalous on valtuustoon nähden sitova pääsääntöisesti toimialoittain niin, että sitovuus on toimintatuottojen ja -kulujen erotus eli netto (toimintakate). Toimialatasoisesta sitovuudesta poikkeaa omaisuuden tuotot- ja hallinta tulosalue sekä Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, jotka ovat valtuustoon nähden sitovia toimintakatetasolla.

Investointiosassa määrärahojen ja rahoitusosuuksien erotus (nettomääräraha) on sitova valtuustoon nähden pääsääntöisesti hankeryhmäkohtaisesti. Pääsäännöstä poikkeavat talonrakennushankkeet, joissa tekninen lautakunta voi tehdä talonrakennushankkeiden kesken vähäisiä määrärahasiirtoja sillä edellytyksellä, että valtuuston päättämät hankkeet toteutetaan talousarvion mukaisessa laajuudessa.

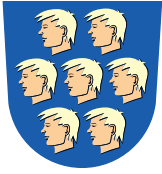
Vuoden 2025 talousarvion täytäntöönpano-ohjeen mukaan merkittävimpien hankkeiden toteutumat raportoidaan myös hankkeen kokonaiskustannusten osalta: tavoite ja toteutuma/ennuste. Raportointi on osa ympäristötoimialan osavuosisikatsausta. Hankekohtaiset kuvaukset ovat oheismateriaalina toimitetuissa hankekorteissa.

Teknisen lautakunnan alaisuuteen kuuluvat tekninen keskus, tilakeskus sekä hallinto- ja talouspalvelut pois lukien rakennusvalvonta, joka kuuluu maankäyttölautakuntaan.

Kolmas osavuosisikatsaus (OVK III) annetaan kunnanhallitukselle ja valtuustolle ajalta 1.1.- 30.9.2025.

Tekninen keskus

Tulosalueen toimintakatteen arvioidaan toteutuvan talousarvion mukaisesti. Taloushallinnon järjestelmä uudistuksen yhteydessä autojen sisäisten veloitusten osalta tehtiin kirjaustavan muutos, nettovaikutus toimintakatteeseen on nolla.

**Tilakeskus**

Tulosalueen toimintakatteen arvioidaan toteutuvan lähes talousarvion mukaisena.

Hallinto- ja talouspalvelut

Tulosalueen toimintakatteen arvioidaan tällä hetkellä toteutuvan lähes talousarvion mukaisesti. Rakennuslupamaksutuottojen ennustetaan jäävän noin 20 % alkuperäisestä talousarviosta.

Investointien toteutuminen

Kunnallistekniikan investointien arvioidaan toteutuvan muutetun talousarvion mukaisena valtuustoon nähden sitovilla tasoilla. Kunnallistekniikan rakentamishjelmaan esitetään hankekohtaisia määrärahamuutoksia.

Talonrakennuksen investointien ennustetaan toteutuvan 0,5 milj. euroa muutettua talousarviota alhaisempana. Talonrakennuksen rakentamishjelmaan esitetään hankekohtaisia määrärahamuutoksia.

Koko ympäristötoimialan tilinpäätösennusteessa toimintakatteen ennustetaan toteutuvan 0,4 milj. euroa alkuperäistä talousarviota alhaisempana.

Koko toimialan osavuositarkastus ajalta 1.1.-30.9.2025 on liitteenä.

Määrärahamuutosesitykset**1. Investoinnit**

Talonrakennuksen osalta esitetään hankekohtaisia määrärahamuutoksia seuraavasti

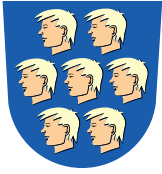
Talonrakennuksen määrärahamuutokset	TA 2025	Muutos OVK III	TA 25+muutos
Sorvankaaren päiväkotia, peruskorjaus	-50 000	50 000	0
Nurmijärven yhteiskoulu ja lukio, uudishanke	-200 000	200 000	0
Pienet talohankkeet	-1 700 000	200 000	-1 500 000
Muutos yhteensä		450 000	

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteen mukaiset osavuositarkastukset teknisen keskuksen, tilakeskuksen sekä hallinto- ja talouspalveluiden osalta ajalta 1.1.-30.9.2025. Tekninen lautakunta tekee kunnallistekniikan rakentamishjelmaan sekä talonrakennuksen pieniin talonrakennushankkeisiin osavuositarkastuksessa esitetyt hankekohtaiset määrärahasiirrot. Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että vuoden 2025 talousarviota muutetaan talonrakennuksen investointien osalta esittelytekstin mukaisesti (kohta 1). Tekninen lautakunta oikeuttaa viranhaltijat suorittamaan vähäisiä laskennallisia korjauksia sekä tekstiosan tarkistuksia vastaamaan ympäristötoimialan kaikkien lautakuntien osavuositarkastuskäsittelyä.



Valmistelija

controller Johanna Outinen, johanna.outinen(at)nurmijarvi.fi

Päätös

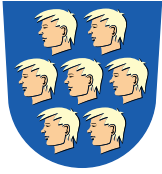
Jakelu

Johanna Outinen, Erno Kontio, Maiju Paaso, Anu Salonen, Outi Kylväjä, Katja Vuorinen,
ympäristötoimen johtoryhmä

Liitteet

Numero Otsikko

Liite1 Ympäristötoimiala osavuosisikatsaus 1.1.-30.9.2025

**58****Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman hyväksyminen**

Tekninen lautakunta 13.03.2025 § 14

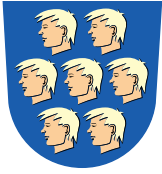
Kunnallistekniikan suunnittelussa on yhteistyössä eri toimialojen asiantuntijoiden ja asiantuntijakonsultin sekä ELY-keskuksen edustajien kanssa valmisteltu Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa, joka on tämän pykälän liitteenä. Edistämishjelmasta pyydettiin lausunnot 30.11.2024 mennessä vanhus- ja vammaisneuvostoilta, nuorisovaltuustolta, sivistys- ja hyvinvointitoimialalta sekä Keski-Uudenmaan Polkijat ry:ltä. Lausunnot ja niihin laaditut vastineet ovat listatekstin loppuosassa.

Nurmijärven kunnan ensimmäinen kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistöjen suunnitelma valmistui vuonna 2010. Suunnitelmassa kartoitettiin kuntakeskuksia ja taajamia yhdistävä kevyen liikenteen verkosto ja ulkoilureitistö, sekä esitettiin uusia reittitarpeita. Kunnassa tunnistettiin tarve em. suunnitelman päivittämiselle ja laajentamiselle kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaksi. Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatiminen aloitettiin helmikuussa 2023 ja ohjelma valmistui joulukuussa 2023. Edistämishjelman laatimisen ohjausryhmään kuului edustajia kunnan eri hallintokunnista sekä Uudenmaan ELY-keskuksesta.

Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on aktiivista ja kestävästä liikkumista edistävä strategia, joka edellisestä suunnitelmasta poiketen ottaa huomioon kestävästä liikkumisesta edistämistyön poikkihallinnollisuuden. Ohjelman tavoitteena on luoda suuntaviivat kävelyn ja pyöräliikenteen systemaattiselle ja pitkäjänteiselle edistämistyölle kunnassa.

Edistämishjelma sisältää kuvauksen kävelyn ja pyöräliikenteen nykytilasta Nurmijärvellä sekä asukkaiden näkemykset liikkumisolosuhteiden kehittämisestä. Työssä toteutettiin asukaskysely helmi-maaliskuussa 2023 ja päättäjätilaisuus sekä poikkihallinnollinen työpaja viranhaltijoille syyskuussa 2023. Edistämishjelmassa on asetettu tavoitteet kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseksi, sekä määritetty pyöräliikenteen pää- ja aluereiteistä muodostuva tavoiteverkko. Lisäksi ohjelmassa on määritetty toimenpiteitä kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin ja ulkoilureittien parantamiseksi tulevana vuosina, sekä ideoitu erilaisia toimenpiteitä, joilla kaiken ikäisiä nurmijärveläisiä voidaan kannustaa liikkumaan arjen matkoja kävellen ja pyöräillen.

Nurmijärvellä suosituin liikkumismuoto on henkilöauto. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatimisen yhteydessä tunnistettiin potentiaalia jalankulun ja pyöräliikenteen matkojen lisäämiseen erityisesti lyhyillä, alle 3 kilometrin mittaisilla arjen matkoilla. Näistä matkoista tehdään HSL liikkumistutkimuksen mukaan 39 % autolla, 20 % polkupyörällä ja 38 % kävellen. Nurmijärvellä autolla tehtyjen lyhyiden matkojen osuus on Helsingin seudun suurimpia, ja kävellen tehtävien lyhyiden matkojen osuus Helsingin seudun pienimpiä. Asukaskyselyn mukaan merkittävimmät kävelyä estävät tekijät olivat kävelyteiden puute tai liian kapea piennar, tavaroiden kuljettamisen vaikeus ja huono sää. Eniten pyöräilyä vaikeuttavat tekijät olivat pyöräteiden puute tai liian kapea piennar, huono sää ja turvattomuuden tunne liikenteessä.



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 14
13.03.2025
23.10.2025

Nykytilassa kunnan taajama- ja kyläkeskuksissa sekä niiden yhteysväleillä on yhteensä noin 100 kilometriä yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräteitä. Jalankulkua ja pyöräliikennettä ei toistaiseksi ole eroteltu kunnassa omille väylilleen. Taajamien välisiä yhteyksiä on toteutettu Rajamäen ja Kirkonkylän välille sekä Rajamäen ja Herusten välille. Kesällä 2024 valmistui jalankulku- ja pyörätie maantien 132 Lopentien varteen välille Klaukkalantien/Klaukkalan kehätien risteys-Perttula. Taajamien väliset yhteydet ovat valtion omistuksessa olevia maanteitä, joiden ylläpidosta ja kehittämisestä vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Taajamien välisiä yhteyspuutteita jalankulun ja pyöräliikenteen verkostossa on tunnistettu ja priorisoitu myös kunnan aiemmissa ohjelmissa (Kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistöjen suunnitelma vuodelta 2010 ja Kevyen liikenteen kehittämisohjelma maantieverkolla vuodelta 2017).

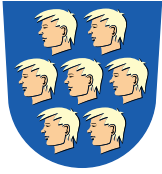
Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa määriteltiin pyöräliikenteen tavoiteverkko. Verkko on jaettu pääreitteihin, aluereitteihin ja paikallisreitteihin. Puuttuvia pääreittejä tunnistettiin osuuksille Klaukkala-Lahnus (mt1324), Perttula-Röykkä (mt132), Perttula-Kirkonkylä (mt1321) ja Röykkä-Kiljava (mt11299).

Edistämishjelmassa on esitetty suositukset pyöräliikenteen verkon ratkaisuisista ja mitoitusperiaatteista erilaisissa liikenneympäristöissä. Hyvät ja turvalliset pyöräliikenteen olosuhteet voidaan saavuttaa myös ilman erillistä pyörätietä autoliikennettä rauhoittamalla. Em. ratkaisut tulevat kysymykseen pääosin katuverkolla mm. matalien nopeusrajoitusten vuoksi. Pyöräliikenteen ja jalankulun erottelu edistää pyöräilyn sujuvuutta ja parantaa erityisesti jalankulkijoiden turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta liikenteessä.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa selvitettiin myös ulkoilureittien nykytilaa ja tulevaisuuden tarpeita. Ulkoilureiteillä tarkoitetaan kunnan ylläpitämiä sora- tai kivituhkapäällysteisiä jalankulku- ja pyöräteitä sekä kuntoratoja, joista osaa ylläpidetään talvisin hiihtolatuina. Suurin osa näistä reiteistä sijaitsee kunnan taajamakeskuksissa tai niiden läheisyydessä sijaitsevilla ulkoilualueilla. Näihin lukeutuvat mm. Kiljavannummen ja Sääksjärven ulkoilualueet Rajamäen kupeessa, Parkkimäki Kirkonkylässä, Tornimäki Klaukkalassa ja Nukarinkoski Nukarilla.

Vuonna 2010 valmistuneessa Kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistöjen suunnitelmassa ehdotettiin 46 uutta ulkoilureittiyhteyttä tai -yhteystarvetta. Suunnitelman laatimisen jälkeen on toteutettu kaksi uutta ulkoilureittiyhteyttä, kumpikin Klaukkalan taajamaan. Ulkoilureittien toteuttaminen kunnassa on hidasta, sillä kunnan maanomistus on vähäistä asemakaavan ulkopuolisilla alueilla ja asemakaavan maa- ja metsätalousalueilla. Reittien toteuttaminen em. alueille edellyttää joko maanhankintaa tai sopimuksia yksityisten maanomistajien kanssa ym. Uudessa edistämishjelmassa tunnistettiin joitakin ulkoilureittien kehittämistarpeita, mutta määrä on maltillisempi, kuin aikaisemmassa suunnitelmassa vuodelta 2010.

Kävelyn olosuhteiden kehittämisen kannalta merkittävimmät alueet sijoittuvat Kirkonkylän, Klaukkalan ja Rajamäen keskusta-alueille, joissa sijaitsee suurin osan kunnan kaupallisista ja julkisista palveluista. Kävelyympäristön houkuttelevuutta ja viihtyisyyttä lisääviä tekijöitä ovat muun muassa kadun suuntaan avautuvat toiminnot ja julkisivut, katupuut ja kausi-istutukset, penkit ja muut levähdyspaikat, valaistus sekä julkisissa tiloissa oleva taide ja rakennusten tai puiden kohdevalaistus. Kävelyreittien esteettömyyttä voidaan parantaa muun muassa reunakiviä madaltamalla sekä levähdyspaikkoja ja valaistusta lisäämällä.



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 14
13.03.2025
23.10.2025

Edistämishjelma sisältää yhteensä 20 toimenpidetkokonaisuutta. Toimenpiteiden muodostamisessa hyödynnettiin työn alussa toteutetun asukaskyselyn tuloksia. Lisäksi toimenpiteitä ideoitii kahdessa vuorovaikutteisessa työpajassa, joista toinen järjestettiin kunnan asiantuntijoille ja toinen iltatilaisuutena kunnan päättäjille.

Toimenpiteet on jaoteltu viiteen teemaan:

- Liikkumisen ohjaus -kokonaisuus sisältää toimenpiteitä koululaisten omatoimisen liikkumisen edistämiseen sekä kaikkien Nurmijärven asukkaiden aktiiviseen liikkumiseen kannustamiseen.
- Vehreät ja kattavat ulkoilureitit -kokonaisuus sisältää toimenpiteitä Nurmijärven ulkoilureittien ympärivuotiseen kehittämiseen.
- Kävelyn ja pyöräilyn mahdollistava yhdyskuntarakenne -kokonaisuuden toimenpiteet koskevat palveluverkon suunnittelua ja pyöräpysäköintinormin laatimista.
- Laadukas kävely- ja pyöräilyinfrastruktuuri -kokonaisuus sisältää toimenpiteitä pyöräliikenteen pääverkon puuttuvien yhteyksien toteuttamiseen sekä pyöräpysäköinnin ja väylien käytettävyyden parantamiseen. Kokonaisuudessa on lisäksi esitetty toimenpiteitä taajamakeskustojen kävelyn olosuhteiden ja viihtyisyyden parantamiseen.
- Rahoitus- ja resurssit -kokonaisuus puolestaan painottaa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen riittävän rahoituksen tärkeyttä.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman toimenpiteitä pyritään edistämään käytettävissä olevien henkilö- ja määrärahasurssien puitteissa. Edistämishjelman toimenpiteiden toteutumista ja niiden vaikuttavuutta seurataan säännöllisesti. Tärkeä osa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman seurantaa on tuloksista viestiminen sekä päättäjille että kuntalaisille. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma suositellaan päivitettäväksi noin viiden vuoden välein.

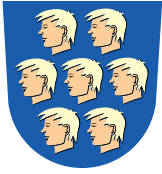
Kunta pyysi lausunnot Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmasta 30.11.2024 mennessä vanhus- ja vammaisneuvostoilta, nuorisovaltuustolta, sivistys- ja hyvinvointitoimialalta sekä Keski-Uudenmaan Polkijat ry:ltä. Alkuperäiset lausunnot ovat pykälän liitteenä. Nuorisovaltuusto ei lausunut Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmasta.

Vanhusneuvoston lausunto

Vanhusneuvosto toteaa lausunnossaan, että suurin osa ikäihmisistä käyttää liikkumiseen autoa, ei polkupyörää, joten autoilukin on turvattava. Pyöräilyssä huomio on kiinnitettävä turvallisuuteen ja pyöräily toimii ikääntyneiden kuntoilun edistäjänä. Vanhusneuvosto toteaa, että Perttulantien ja Palojoen ympäristö ovat vaarallisia kävelijöille ja pyöräilijöille kuten myös Heinojantie. Lisäksi todetaan, että pyöräilyverkko on edelleen heikko ja osin vaarallinen. Tievalaistuksessa koetaan huomion olevan autoliikenteessä.

Kävelyn edistämisessä riittävien penkkien huomioiminen varsinkin ikäihmisiä ajatellen on oleellista. Lisäksi toivotaan, että penkkien laatuun kiinnitettäisiin enemmän huomiota penkkien hankkimisvaiheessa.

Vanhusneuvosto myös toivoo, että pikkukylien huomioiminen kävelyn ja pyöräilyliikenteen suunnittelussa otettaisiin paremmin huomioon esim. Röykän, Kiljavan, Rajamäen ja Sääksjärven alueilla. Myös maastopyöräilyä toivotaan edistettävän reittisuunnittelussa. Talvikunnossapito



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 14
13.03.2025
23.10.2025

kävelyn ja pyöräliikenteen reiteillä on ensiarvoisen tärkeää ikääntyneiden aktiivisen arjen turvaamisessa.

Vastine vanhusneuvoston lausuntoon

Perttulantien ja Palojoen ympäristössä maantiet kuuluvat valtiolle ts. maanteiden kunnossapidosta ja parantamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Heinojantie on osittain kunnan ylläpitämä katu ja osittain yksityistie. Heinojantien katuosuuden viimeistelytyötä ei ole tehty, joten esim. jalankulku- ja pyörätiet eivät vielä erotu itse ajoneuvoliikenteen katurakenteesta. Heinojantien viimeistelytyöt ovat kunnan tulevien vuosien ohjelmassa.

Kunta pyrkii kehittämään pyöräilyverkkoa, mutta kehitystyö on hidasta mm. kauan kestävien prosessien (tiesuunnitelma valtion maanteilla, asemakaava ja katusuunnitelma kunnan katuverkossa) vuoksi. Myös määrärahaa on rajallisesti käytettävissä.

Kunnan kaikkien päätaajamien keskustojen alueilla on tehty esteettömyyskartoitus yhteistyössä vanhus- ja vammaisneuvostojen edustajien kanssa. Mm. penkkitarpeet on tuolloin huomioitu ja penkkejä lisätään vuosittain kävelyreittien varten ym. määrärahojen puitteissa. Osa penkeistä on esteettömiä ts. niiden istumakorkeudessa on huomioitu ikäihmiset ja penkit on varustettu selkä- ja käsinojilla.

Kunnan alueella olevat kylät sijaitsevat valtion maanteiden varsilla, joten maanteiden parantamisesta ja kunnossapidosta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Erillisiä maastopyöräilyreittejä ei kunnassa ole suunnitteilla kunnan toimesta. Kunta panostaa jalankulku- ja pyöräteiden talvikunnossapitoon, auraukseen ja liukkaudentorjuntaan erityisesti päätaajamien keskustojen alueilla, joissa jalankulku- ja pyöräliikenne on vilkkainta.

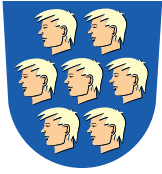
Lausunto vammaisneuvosto

Vammaisneuvosto toteaa lausunnossaan, että esteettömyys tulee huomioida suurimmissa asumiskeskuksissa Klaukkalassa, Rajamäellä ja Kirkonkylällä vammaisten ja muiden liikuntarajoitteisten arjen sujuvuuden lisäämiseksi. Vammaisneuvostossa toivotaan ääniohjauksen edistämistä suojateilla. Lisäksi toivotaan suojateiden korokkeiden huomioimista siten, että pyörätuolilla, rollaattorilla ja valkoisen kepin avulla suojateiden käyttäminen on sujuvaa ja esteetöntä. Esitetään vielä, että betoniporsaiden asettelussa kiinnitettäisiin huomiota riittävän leveään väliin, jotta myös pyörätuoli ja rollaattori mahtuvat esteettömästi kulkemaan. Vielä esitetään, että talvikunnossapito tulee huomioida myös kävelyn ja pyöräliikenteen välillä.

Vastine vammaisneuvoston lausuntoon

Kunnan kaikkien päätaajamien keskustojen alueilla on tehty esteettömyyskartoitus yhteistyössä vanhus- ja vammaisneuvostojen edustajien kanssa. Kunta pyrkii hallinnoimillaan alueilla (kadut, jalankulku- ja pyörätiet, torit, aukiot, pysäköintialueet, ym.) edistämään esteettömyyden toteutumista. Kuitenkin esim. luontaiset maastomuodot johtavat joskus siihen, että esteettömyys ei kaikkialla ole mahdollista.

Kunnassa on ääniohjaus käytössä niillä suojateilla, jotka on varustettu liikennevaloin. Muiden suojateiden ääniohjauksen toteutus ei ole kunnassa ollut suunnitteilla. Suojateiden reunatukiratkaisut pyritään suunnittelemaan siten, että ne parhaalla mahdollisella tavalla palvelisivat myös liikuntarajoitteisia kulkijoita. Kunta ei käytä betoniporsaita yleisillä alueilla.



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 14
13.03.2025
23.10.2025

Kunta panostaa jalankulku- ja pyöräteiden talvikunnossapitoon, auraukseen ja liukkaudentorjuntaan erityisesti päätaajamien keskustojen alueilla, joissa jalankulku- ja pyöräliikenne on vilkkainta.

Lausunto Sivistys- ja hyvinvointitoimiala

Sivistys- ja hyvinvointitoimiala on omalta osaltaan ehdottanut vielä täydennyksiä Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaan. Lisäksi Sivistys- ja hyvinvointitoimialalla mietitään, mihin edistämishjelma sijoittuu kunnan ohjelmakokonaisuuksissa ja voisiko edistämishjelman mahdollisesti kytkeä tiiviimmin hyvinvointisuunnitelmaan.

Vastine Sivistys- ja hyvinvointitoimiala

Sivistys- ja hyvinvointitoimiala ehdottamat täydennykset on lisätty esityksen mukaisesti hyväksyttävään edistämishjelmaan.

Kunnan poliittisesti hyväksymä Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on nykyisin edellytys esim. valtionavustuksiin, joita valtio vuosittain myöntää esim. infrahankkeisiin ym. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on mahdollista kytkeä tiiviimmin hyvinvointisuunnitelmaan, jos tämän katsotaan edistävän kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman tavoitteita.

Lausunto Keski-Uudenmaan polkijat ry.

Lausunnossa todetaan, että edistämishjelma on laaja ja kattava huomioiden pyöräliikenteen tarpeet niin arkiliikkumisessa kuin ulkoilussa sekä kävelyn ja pyöräliikenteen kulkutapojen erilaisuuden. Todetaan, että pyöräliikenne tulee huomioida kävelystä erillisenä kulkumuotona suunnittelussa. Todetaan vielä, että taajamissa laajamittainen yhdistettyjen pyöräteiden ja jalkakäytävien käyttäminen heikentää yleisesti liikennesäännöissä määriteltujen väistämisvelvollisuuksien osaamista.

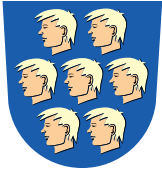
Lausunnossa todetaan, että edistämishjelmassa ei ole huomioitu erillisiä jalkakäytäviä, joita Nurmijärvellä on joitakin mm. Heikkiläntiellä. Kyseiset kohteet on kartoissa merkitty jalankulku- ja pyöräteiksi ja tämä antaa virheellisen kuvan nykytilanteesta.

Lausunnossa todetaan vielä, että kävelyn ja pyöräliikenteen valtionavustukset edellyttävät poliittisella tasolla hyväksyttävä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa.

Vastine Keski-Uudenmaan polkijat ry:n lausuntoon

Nurmijärven kunnan alueella jalankulku- ja pyörätiet on pääosin merkitty liikennemerkein yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Myös esim. uudet Klaukkalantien ja maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätiet on merkitty em. liikennemerkein. Kunnan alueella on vielä joitakin liikennemerkeillä jalkakäytäväksi merkittyjä väyliä, joita edistämishjelmassa ei ole erikseen huomioitu ja ne on merkitty jalankulku- ja pyörätieksi. Kyseiset reitit ovat paikallisia reittejä.

Kunta sai merkittävän valtionavustuksen maksatukseen vuonna 2023, kun Klaukkalantien jalankulku- ja pyörätie valmistui, vaikka kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa ei kunnassa vielä ollut.



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 14
13.03.2025
23.10.2025

Uusi kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma viedään poliittiseen päätöksentekoon hyväksyttäväksi, jotta kuntapäättäjät olisivat tietoisia edistämishjelmasta ja sen periaatteista. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on ohjeellinen ja sitä toteutetaan vuosittain talousarvion ja kunnallistekniikan rakentamishjelman puitteissa.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa on lausuntopyynnön jälkeen päivitetty mm. vuosilukujen osalta. Lisäksi on päivitetty joitakin kohtia, joita on kunnassa jo tarkasteltu Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman valmistumisen jälkeen.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman ja esittää edelleen kunnanhallitukselle ja valtuustolle, että ne merkitsevät Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman tiedoksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Käsittely

Mirja-Liisa Tofferi esitti että asia palautetaan valmisteltavaksi. Ohjelmasta pyydetään Nurmijärven Latu ja Polku ry:ltä lausunto. Lisäksi ohjelman käsittelyn yhteydessä tuodaan teknisen lautakunnan käsittelyyn uusia ulkoilureittejä koskevat valtuustoaloitteet.

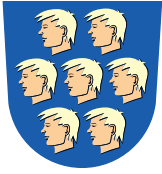
Perustelut:

Ohjelman laatimisessa on korostettu yhteistyötä eri toimialojen asiantuntijoiden kanssa ja käytetty kuulemismenettelyä. Ohjelma päivitetään harvoin, joten kuuleminen on tarpeen tehdä kattavasti. Näin voidaan ottaa kestävä liikkumisen edistäminen huomioon systemaattisesti ja pitkäjänteisesti. Lausuntomenettelyä tulee täydentää. Nurmijärven Latu ja Polku ry on kunnan alueen johtava ulkoiluyhdistys, jolla on lähes 2600 jäsentä. Yhdistys on ollut aiemmin mukana esimerkiksi Klaukkalan Isosuon ulkoilureitin suunnittelussa ja toteuttanut suunnitelmassakin esitettyjä talviaikaisia minikäyttöreittejä Kiljavannummen alueella. Koska ohjelma käsittelee myös kunnan ulkoilureitistöä, ei ole perusteltua jättää Nurmijärven Latu ja Polku ry:tä pois kuulemismenettelystä, kun ohjelmaan on pyydetty lausunto myös alueen pyöräily-yhdistykseltä pyöräilyreitistöön liittyen.

Ohjelmassa tullaan linjaamaan tavoitteista kunnan uusista ulkoilureiteistä seuraaville vuosille. Aiheeseen liittyen on tehty valtuustoaloitteita, joiden käsittely on kestänyt melko pitkään. Hyvän päätöksenteon kannalta ohjelma ja kyseiset valtuustoaloitteet tulisi käsitellä samalla kertaa, jotta ne voidaan käsitellä kokonaisuutena.

Pepe Perkiö ja Juuso Jaakola Siimes kannattivat palautusesitystä.

Puheenjohtajan tiedustellessa voiko lautakunta olla yksimielinen tästä tehdystä palautusehdotuksesta. Lautakunta hyväksyi palautuksen yksimielisesti edellä kuvatuin perustein.



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 14
13.03.2025
23.10.2025

Päätös

Lautakunta päätti palauttaa asian valmisteluun.

Tekninen lautakunta 23.10.2025
398/02.08.00/2024

Teknisen lautakunnan kokouksen 13.3.2025 jälkeen Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmaa on korjattu ja täydennetty saatujen kommenttien perusteella. Lisäksi edistämishjelmaan on nostettu pyörämatkailu ja sen edistäminen uutena osa-alueena. Lisäksi on pyydetty lausunto Nurmijärven Latu ja Polku ry:ltä. Alkuperäinen lausunto on pykälän liitteenä.

Lausunto

Nurmijärven Latu ja Polku ry toteaa lausunnossaan, että Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on monipuolisesti laadittu ja siinä on otettu huomioon sekä vapaa-ajan pyöräily että työmatkapyöräily.

Edistämishjelman teemaan liikkumisen ohjaus todetaan, että uudet väistämissäännöt ovat vieläkin epäselviä ja niitä on hyvä tuoda esille. Todetaan myös, että Nurmijärven kunta voisi harkita polkupyörän työsuhde-etua työntekijöilleen.

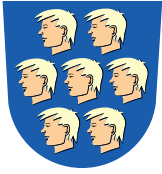
Edistämishjelman teemaan vehreät ja kattavat ulkoilureitit ehdotetaan, että esim. Kiljavalle saataisiin merkittyä maastopyöräreitit. Ehdotetaan myös, että Seitsemän veljeksien reittiä parannettaisiin siten, että se olisi mahdollista ajaa maastopyörällä paremmin. Reitien kunnostaminen ja osittainen sorastaminen voisi helpottaa liikkumista pyöräilijöiden ja kävelijöiden osalta. Todetaan vielä, että talvipyöräreittien tekeminen voisi tapahtua yhteistyössä Nurmijärven Ladun ja Polun kanssa. Tällä hetkellä reittejä tehdään ja ylläpidetään vapaaehtoisvoimin koko talvipyöräilyn kunnossapitoa ei voi säilyttää vapaaehtoistoiminnan varaan.

Edistämishjelman teemaan laadukas kävely- ja pyöräilyinfrastruktuuri todetaan, että pyöräilijät tulisi selkeästi erottaa jalankulkijoista ja autoilijoista. Vielä todetaan pyöräteiden kunnossapidosta, että joissakin kaupungeissa kevyen liikenteen väylät aurataan jopa kolmen tunnin kuluessa siitä, kun tielle on satanut 2 cm lunta. Todetaan, että viestintä on tärkeässä roolissa myös kunnossapidossa ja sen kehittämisessä.

Vastine Nurmijärven Latu ja Polku ry:n lausuntoon

Kunta on useaan otteeseen viestinyt muuttuneista väistämissäännöistä eri foorumeissa. Kunta jatkaa viestintää aiheesta edelleen.

Kunnassa on harkittu työsuhdepolkupyöräedun käyttöönottoa, mutta hallinnoinnista ja edun tarjoamisesta muodostuu kunnalle kustannuksia ja arviona on ollut, että etua olisi hyödyntänyt vain pieni osa kunnan henkilöstöstä, joten tästä syystä etua ei ole otettu kunnassa käyttöön. Työsuhdepyörärien verotusetu poistuu maan hallituksen päätöksellä 1.1.2026 alkaen. Kunta ei ole tässä vaiheessa edistämässä polkupyörän työsuhde-etua työntekijöilleen.



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 14
13.03.2025
23.10.2025

Jos maastopyöräreitit haluttaisiin toteuttaa virallisina reitteinä ja rakentaa niille esim. opastus, tulisi Maanmittauslaitoksen tehdä reittitoimitus. Tämä tarkoittaisi uuden liikuntapaikan avaamista. Kunnassa on voimassa Nuukapäätös, jossa todetaan, että uusia liikuntapaikkoja ei saisi avata. Tästä syystä kunta ei olisi edistämässä talvipyöräilyreittien merkitsemistä. Kunta antaa taloudellista tukea 200 €/vuosi Nurmijärven Latu ja Polku Ry:lle talvipyöräilyreittien toteuttamiseen, mutta kunnalla ei ole muulla tavoin mahdollisuutta osallistua talvipyöräilyreittien toteuttamiseen. Nurla hoitaa myös mm. sopimukset maanomistajien kanssa ym. Kunta voi osaltaan hoitaa tiedottamisen aiheeseen liittyen.

7-veljeksien reitin kunnostaminen on kunnassa käynnissä, mutta kunnostuksessa ei tässä vaiheessa ole otettu erityisesti huomioon pyöräilyn mahdollisuutta. 7-veljeksien reittiä kunnostetaan uusimalla ja lisäämällä pitkospuita ja opastusta. Lisäksi reitillä on suoritettu raivausta. Em. toimenpiteet palvelevat kaikkia käyttäjiä, niin kävelijöitä kuin pyöräilijöitäkin. Reittiä on mahdollista sorastaa myöhemmin määrärahojen puitteissa, jolloin paremmin mahdollistetaan maastopyöräily reitillä.

Kunnan alueella on pääasiassa yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräteitä, joiden päällysteen leveys on noin 3,0 m. Em. päällysteen leveys mahdollistaisi kulkusuuntien erottamisen katkoviivalla. Kunnassa on mietitty mahdollisuutta erottaa kulkusuunnat katkoviivalla ainakin pyöräilyn pääreiteillä. Tämä edellyttää suunnittelua ja infraan liittyviä pieniä muutostöitä maastossa. Kunta olisi edistämässä ajosuuntien erottelua pyöräilyn pääreiteillä määräraha- ja henkilöresurssien puitteissa.

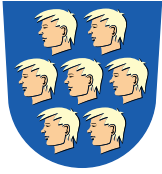
Kunnan alueella taajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet ovat maanteiden varsilla ja niiden kunnossapidosta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. ELY-keskuksesta kerrotaan, että Nurmijärven kunnan alueella kaikki jalankulku- ja pyörätiet ovat hoitoluokassa K1, jolloin pääsääntöisesti lähtökynnys talvikunnossapidossa on puolet maksimilumensyvyydestä eli päivällä 1,5 cm ja yöaikaan 4 cm. Jos sade päättyy klo 22:00 jälkeen, pyritään väylät K1 luokassa auraamaan klo 06:00 mennessä. Toimenpideaika on 3h. Uudenmaan ELY-keskus vastaa väyliensä kunnossapidon viestinnästä tahollaan.

Nurmijärven kunnan hallinnoiman katuverkon osalta jalankulku- ja pyöräteiden auraaminen aloitetaan kunnossapitoluokassa I, kun irtolunta on keskimäärin 4 cm ja kunnossapitoluokassa II, kun irtolunta on keskimäärin 6 cm. Mm. puistokäytävien kunnossapitoluokka on II. Toimenpiderajan täytyttyä toimenpideaika on 4 h kunnossapitoluokassa I ja 6 h kunnossapitoluokassa II klo 03-18 välisenä aikana. Kunnossapitoluokassa I toimenpideaika on ennen liikenteen huipputunteja eli arkisin klo 7 ja 16 ja viikonloppuisin ja arkipyhinä klo 10 ja 16. Kunnossapitoluokan II toimenpideaika on kunnossapitoluokan I jälkeen. Kunnan kunnossapidossa ei ole vielä käytössä reaaliaikaista viestintäpalvelua siitä, milloin jalankulku- ja pyörätiet on puhdistettu lumesta.

Valitettavasti aiheeseen liittyviin valtuustoaloitteisiin ei ehditty valmistella vastineita tähän lokakuun kokoukseen. Vastineita joihinkin valtuustoaloitteisiin pyritään edistämään teknisen lautakunnan marraskuun kokoukseen.

Esittelijä

Tekninen johtaja



Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 14

13.03.2025
23.10.2025

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman ja esittää edelleen kunnanhallitukselle ja valtuustolle, että ne merkitsevät Nurmijärven kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman tiedoksi.

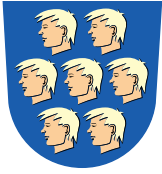
Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Jakelu****Liitteet**

Numero Otsikko

Liite2 Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma päivitetty

**59****Oikaisuvaatimus kunnallistekniikan päällikön päätöksestä § 92/2025
Liikennemerkkin pysäköinti kielletty asettaminen Mäntytielle**

Tekninen lautakunta 23.10.2025
900/10.03.01.00/2025

Kuntaan on tullut palautteita, joissa toivottiin pysäköintikiellon asettamista Mäntytielle. Asian valmistelussa on kuultu katukunnossapitoa. Kunnallistekniikan suunnittelussa valmisteltiin liikennemerkkisuunnitelma ja kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätösesitys liikennemerkkien pysäköinti kielletty asettamisesta Mäntytielle välille Kaikurinne-Lepsämäntien itäinen liittymä. Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös on allekirjoitettu 1.7.2025 § 92/2025.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 1.7.2025 § 92/2025 on tehty kolme oikaisuvaatimusta, jotka ovat kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Oikaisuvaatimus 1

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, ettei pysäköintikieltoa tulisi asettaa koska Mäntytien tontit ovat pieniä eivätkä autot ja peräkärryt mahdu tonteille. Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan Mäntytien itäiseen liittymään raskaan liikenteen ajokieltoa, joka ei koskisi jäteautoja sekä itäisen liittymän käytön rajoittamista vain Mäntytien asukkaiden käyttöön tai jopa Mäntytien katkaisemista. Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan myös 20 km/h nopeusrajoitusta Mäntytielle ja pysäköintikiellon asettamista vain mutkan kohdalle.

Oikaisuvaatimus 2

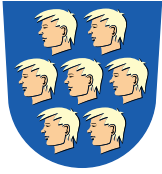
Oikaisuvaatimuksessa 2 todetaan, ettei pysäköintikieltoa tulisi asettaa liikenneturvallisuuden vuoksi, koska oikaisuvaatimuksen tekijän mielestä Mäntytielle pysäköidyt ajoneuvot hillitsevät ajonopeuksia. Oikaisuvaatimuksessa toivotaan Mäntytien katkaisemista Kaskitien kohdalta, jottei läpiajoliikennettä olisi.

Oikaisuvaatimus 3

Oikaisuvaatimuksessa 3 todetaan, etteivät pysäköidyt ajoneuvot ole aurauksaluston edessä koska asukkaat siirtävät autot pois auran edestä. Todetaan, ettei pysäköidyistä ajoneuvoista ole kesällä haittaa ja ne hidastavat ajonopeuksia. Todetaan myös, ettei vanhan talon pihaan mahdu kuin kaksi autoa ja pysäköintikielto ilman valvontaa on turhaa ja siirtää ajoneuvojen pysäköinnin naapurikaduille. Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan Mäntytien katkaisemista Kaskitien kohdalta tai Lepsämäntien risteyksestä.

Vastine

Mäntytie on läpiajettava katu, jonka vaikutusalueella on Lepsämän koulu ja päiväkotia. Katusuunnitelman mukaan Mäntytien päällystetyn osuuden leveys on 5,5 m, jonka perusteella pysäköintiä kadulla voidaan rajoittaa. Talvikunnossapidon mahdollistamiseksi kapealla kadulla pysäköinnin kieltäminen on perusteltua. Lähtökohtaisesti autot ja peräkärryt tulisi voida pysäköidä tontilla.



Kadunvarteen pysäköidyt ajoneuvot heikentävät liikenneturvallisuutta. Pysäköidyt ajoneuvot eivät hidasta kaikkien kuljettajien ajonopeutta ja kapealla kadulla myös suoralla osuudella ne muodostavat näkemäesteen ja vaikeuttavat ajoneuvojen kohtaamista. Mäntytiellä ei ole erillistä jalkakäytävää tai jalankulku- ja pyörätietä koko kadun osuudella, joten jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat myös väistämään pysäköityjä ajoneuvoja ja ovat näin ollen liikkuvan liikenteen seassa. Mäntytiellä on voimassa alueellinen nopeusrajoitus 30 km/h, joka on alin käytössä oleva nopeusrajoitus kunnan katuverkolla. Nopeusrajoituksen alentamiselle ei ole perusteita eikä katuympäristö tue matalamaa nopeusrajoitusta. Ajonopeuksien hillitsemiseksi Mäntytien asfalttiin voidaan merkitä ajoratamerkinnot nopeusrajoitus 30 km/h ja lapsia.

Mäntytien katkaiseminen edellyttäisi asemakaavan muuttamista eikä kunnassa ole suunnitteilla asemakaavan muutos Mäntytien alueella. Raskaan liikenteen rajoittaminen Mäntytien itäisessä liittymässä vain jäteautoille ei ole mahdollista, koska huoltoajo tulee sallia. Ajokiellon valvominen on haastavaa, joten kunta ei ole edistämässä raskaan liikenteen rajoittamista Mäntytiellä. Läpiajon vähentämiseksi koulun suuntaan kunta tarkastelee koulun ja päiväkodin liikenteen opastusta vain Mäntytien itäisen liittymän kautta.

Mäntytielle välille Lepsämäntien läntinen liittymä-Kaikurinne on päätetty asettaa pysäköinti kielletty liikennemerkit teknisen lautakunnan 13.3.2025 § 13 hyväksymässä katusuunnitelmassa Kaikurinteen ja Mäntytien parantaminen, piirustus 5957-1.

Edellä mainituin perustein esitetään, että kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 1.7.2025 § 92/2025 pidetään voimassa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hylätä esittelytekstissä ilmenevin perustein oikaisuvaatimukset ja toteaa, että oikaisuvaatimukset eivät anna aiheutta muuttoa kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä 1.7.2025 § 92/2025.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

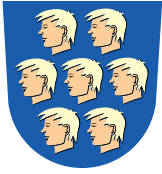
Päätös

Jakelu

oikaisuvaatimusten tekijät

Liitteet

- | | |
|--------|---|
| Numero | Otsikko |
| Liite3 | Liikennemerkin pysäköinti kielletty asettaminen Mäntytielle |
| Liite4 | Suunnitelmakartta Mäntytie |
| Liite5 | Katusuunnitelma 5957-1_asemapiirustus_KS_Mäntytie |



60

Onnettomuustilastoraportti 2024

Tekninen lautakunta 23.10.2025

1091/08.00.00/2025

Nurmijärven kunnan kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu onnettomuustilastoraportti vuodelta 2024. Onnettomuustilastot perustuvat poliisin, pelastuslaitoksen ja riistakeskuksen raportointiin tieliikenneonnettomuuksiin, jotka on viety Destian ylläpitämään liikenneturvallisuuspalveluun (iLITU). iLITU on paikkatietopohjainen liikenneturvallisuustyön työkalu, jota kunnat, ELY-keskukset ja muut toimijat voivat hyödyntää tarpeisiinsa. Raportissa on kunnan alueella tapahtuneiden tieliikenneonnettomuustilastojen lisäksi myös katsaus Liikenneturvan kokoamista tieliikenneonnettomuuksista koko maassa.

Nurmijärvellä tapahtui vuonna 2024 yhteensä 55 kpl poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta. Vuonna 2023 vastaava luku oli 45 kpl. Vuonna 2024 Nurmijärvellä tapahtuneissa tieliikenneonnettomuuksissa kuoli alle 5 henkilöä. Henkilötietosuojan vuoksi käytetään ilmausta ”alle 5 hlöä”, jos henkilömäärä on 1–4. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 26 henkilöä.

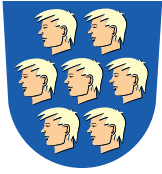
Vuonna 2024 onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (18 %, 10 kpl) ja vähiten syyskuussa (4 %, 2 kpl). Yleisin tapahtumapäivä onnettomuuksille vuonna 2024 oli lauantai (24 %, 13 kpl) ja vähiten onnettomuuksia tapahtui tiistaina (9 %, 5 kpl). Eniten onnettomuuksia tapahtui iltapäivällä klo 16 aikaan. Toisaalta osa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtui klo 01-06 aikaa yöllä tai varhain aamulla.

Onnettomuuksista 25 % (14 kpl) tapahtui katuverkolla ja 69 % (38 kpl) maantieverkolla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (3 kpl) onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 35 % (19 kpl) onnettomuuksista.

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 58 % (32 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 13 % (7 kpl) onnettomuuksista ja lumi-, rae- tai räntäsateella 22 % (12 kpl) ja sumulla 7 % (4 kpl).

Yleisin onnettomuusluokka vuonna 2024 oli yksittäisonnettomuus, joita oli 40 % (22 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (11 %, 6 kpl) ja mopedionnettomuus (7 %, 4 kpl).

Eläinonnettomuuksia on poliisin virallisen tilaston mukaan tapahtunut Nurmijärvellä vuonna 2024 yhteensä 3 kpl (5 %), joista yksi johti henkilövahinkoihin. Todellisuudessa peura- ja hirvieläinonnettomuuksia tapahtuu enemmän kuin mitä tilastot kertovat. Tilastoinnissa on tapahtunut muutos vuoden 2016 aikana: poliisi ei enää vähäisten resurssiensa vuoksi ja eläinonnettomuuksien suuren määrän vuoksi välttämättä käy onnettomuuspaikalla, ellei onnettomuudessa ole tapahtunut henkilövahinkoja. Riistakeskuksen avoimen rajapintatiedon



mukaan Nurmijärvellä tapahtui vuonna 2024 eläinonnettomuuksia seuraavasti: 16 kpl hirvionnettomuuksia, 1 kpl kuusipeuraonnettomuuksia, 63 kpl metsäkaurisonnettomuuksia ja 103 kpl valkohäntäpeuraonnettomuuksia eli yhteensä 183 kpl eläinonnettomuuksia.

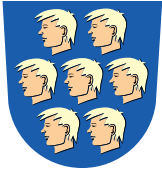
Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 15 % (8 kpl) kaikista onnettomuuksista: jalankulkijaonnettomuuksia 7 % (4 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 7 % (4 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 33 % (8 kpl) oli jalankulku-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia, joista jalankulkijaonnettomuuksia 17 % (4 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 17 % (4 kpl). Todellisuudessa polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia tapahtuu enemmän, mutta poliisia ei aina kutsuta paikalle, joten nämä onnettomuudet eivät tilastoidu poliisin järjestelmään eivätkä myöskään iLiitu-järjestelmään.

Kaikista jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksista tapahtui maateillä 38 % ja katuverkolla 62 %. Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (29 %, 4 kpl) ja jalankulkijaonnettomuus (21 %, 3 kpl). Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista 36 % (5 kpl), joista jalankulkijaonnettomuuksia 21 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia ei ollut yhtään ja mopo-onnettomuuksia 14 % (2 kpl). Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 83 % (5 kpl) oli jalankulku-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia, joista jalankulkijaonnettomuuksia 50 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia ei ollut yhtään ja mopo-onnettomuuksia 33 % (2 kpl).

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan. Nurmi-järven kunnan alueella tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2024 noin 7,4 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,4 milj. euroa.

Tilastojen peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Pelastuslaitoksen tilasto onnettomuuksista on kattavampi erityisesti sellaisten onnettomuuksien osalta, jotka eivät ole johtaneet henkilövahinkoihin.

Onnettomuustilastoraportti on esitelty kunnan liikenneturvallisuustyöryhmälle syyskuun kokouksessa. Onnettomuustilastoraportti esitellään lautakunnalle tarkemmin kokouksessa.



Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2024 onnettomuustilastoraportin tiedoksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölä, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

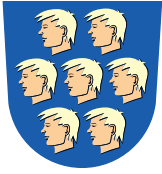
Päätös

Jakelu

Liitteet

Numero Otsikko

Liite6 Nurmijärven onnettomuustilastoraportti 2024

**61****Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin**

Tekninen lautakunta 23.10.2025

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen. Hallintosäännössä voidaan määrätä vastaava oikeus koskemaan myös lautakuntia ja liikelaitoksen johtokuntia.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 38 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Hallintosäännön 40 §:n 2 momentin mukaan lautakunnan alaisen viranhaltijan on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

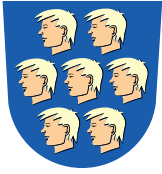
Hallintosäännön 40 §:n 3 momentin ilmoitusvelvollisuuden ulkopuolelle erikseen rajataan seuraavat asiat, joita ei tarvitse ilmoittaa ottomenettelyyn:

- kynnysarvon alle jäävät tavara-, palvelu- ja urakkahankinnat (pienhankinnat)
- opiskelijoille, tutkijoille ja tutkimuslaitoksille myönnettävät tutkimusluvut
- työryhmän asettaminen
- tilakeskuksen päällikön alaisen toimialueen hallinnoimien asuntojen ja toimitilojen vuokrausta ja käyttöoikeuksia koskevat viranhaltijapäätökset
- ajoneuvojen korvauspäätökset siirto- ja varastointikustannuksista
- vaikutuksiltaan vähäisten ja vähäistä merkittävämpien luonnosvaiheen asemakaavojen nähtäville asettaminen
- irtaimen omaisuuden siirtäminen, myyminen ja hävittäminen.

Otto-oikeutta ei ole seuraavissa asioissa:

- lain tai asetuksen mukaisissa lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevissa asioissa
- yksilöön kohdistuvissa opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioissa
- kuntalain 51 §:ssä tarkoitetulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirretyissä asioissa, jos asianomaiset kunnat niin sopivat
- henkilöstöä koskevissa päätöksissä lukuun ottamatta vakinaiseen virkaan ottamista koskevat päätökset.

Ilmoitus otto-oikeuden alaisesta päätöksestä on tehtävä neljän päivän kuluessa pöytäkirjan tarkastamisesta. Viranhaltijapäätösten osalta määräaika lasketaan päätöksen tai pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Ilmoitus tehdään julkaisemalla pöytäkirja tai viranhaltijapäätös luottamushenkilöiden tietoverkossa.



Päätökset niissä asioissa, joista ei tarvitse ilmoittaa, voidaan otto-oikeuden estämättä panna täytäntöön, jollei yksittäistapauksessa ole ilmoitettu asian ottamisesta kunnanhallituksen tai lautakunnan käsiteltäväksi.

Ottomenettelyyn on ilmoitettu 24.9.–15.10.2025 seuraavat viranhaltijapäätökset:

Viranhaltijapäätösluettelo liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Lautakunta päättää merkitä ne viranhaltijoiden päätökset tiedoksi, joiden osalta ei ole käytetty otto-oikeutta määräaikaan mennessä ja todeta, ettei lautakunta käytä otto-oikeuttaan niiden päätösten osalta, joissa oikaisuvaatimusaika on voimassa.

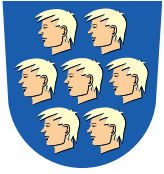
Valmistelija

hallinnon asiantuntija Pia Raukamo, pia.raukamo(at)nurmijarvi.fi

Päätös**Liitteet**

Numero Otsikko

Liite7 Viranhaltijoiden päätökset ajalta 24.9.-15.10.2025 Tekla



62

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 23.10.2025

1. Kunnan ilmastotyön tilannekatsaus; Aino Angervuori ja Mari Mäkelä

Esittelijä

Tekninen johtaja

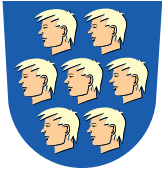
Esitys

Merkitään tiedoksi ilmoitusasiat.

Valmistelija

Hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, hanna-maria.grandell(at)nurmijarvi.fi

Päätös



63

Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 23.10.2025

Ei etukäteen ilmoitettuja kehitys- ja keskusteluasioita.

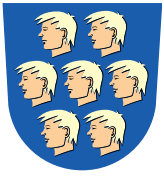
Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Lautakunta keskustelee.

Päätös



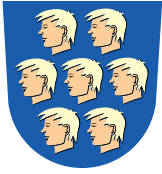
Tekninen lautakunta

Aika 23.10.2025 klo 17:00 -

Paikka Kunnanvirasto, kokoushuone Hallitus

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
64	Ympäristötoimialan vastineet tarkastuslautakunnan arviointikertomukseen vuodelta 2024 (tekla)	2



23.10.2025

64

Ympäristötoimialan vastineet tarkastuslautakunnan arviointikertomukseen vuodelta 2024 (tekla)

Tekninen lautakunta 23.10.2025

172/00.03.00/2025

Valtuusto on 28.5.2025 § 44 merkinnyt tiedoksi tarkastuslautakunnan arviointikertomuksen vuodelta 2024. Valtuusto velvoitti kunnanhallituksen ja lautakunnat käsittelemään arviointikertomuksen ja raporttoimaan valtuustolle kuluvan vuoden aikana kertomuksen aiheuttamista toimenpiteistä.

Teknisen lautakunnan alaiseen toimintaan kuuluvat vastineet 5.3 Ympäristötoimialan tavoitteiden toteutumisen arviointi.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle liitteessä olevat vastineet arviointikertomukseen vuodelta 2024 teknisen lautakunnan alaisesta toiminnasta.

Valmistelija

tekninen johtaja Juha Oksanen, juha.oksanen(at)nurmijarvi.fi

hallintopäällikkö Hanna-Maria Grandell, hanna-maria.grandell(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu

Liitteet

Numero Otsikko

Liite1 Arviointikertomus 2024_vastineet Ympäristötoimiala