

Onnettomuustilastoraportti 2024

Tekninen lautakunta 23.10.2025

1091/08.00.00/2025

Nurmijärven kunnan kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu onnettomuustilastoraportti vuodelta 2024. Onnettomuustilastot perustuvat poliisin, pelastuslaitoksen ja riistakeskuksen raportointiin tieliikenneonnettomuuksiin, jotka on viety Destian ylläpitämään liikenneturvallisuuspalveluun (iLIITU). iLIITU on paikkatietopohjainen liikenneturvallisuustyön työkalu, jota kunnat, ELY-keskukset ja muut toimijat voivat hyödyntää tarpeisiinsa. Raportissa on kunnan alueella tapahtuneiden tieliikenneonnettomuustilastojen lisäksi myös katsaus Liikenneturvan kokoamista tieliikenneonnettomuuksista koko maassa.

Nurmijärvellä tapahtui vuonna 2024 yhteensä 55 kpl poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta. Vuonna 2023 vastaava luku oli 45 kpl. Vuonna 2024 Nurmijärvellä tapahtuneissa tieliikenneonnettomuuksissa kuoli alle 5 henkilöä. Henkilötietosuojan vuoksi käytetään ilmausta ”alle 5 hlöä”, jos henkilömäärä on 1–4. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 26 henkilöä.

Vuonna 2024 onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (18 %, 10 kpl) ja vähiten syyskuussa (4 %, 2 kpl). Yleisin tapahtumapäivä onnettomuuksille vuonna 2024 oli lauantai (24 %, 13 kpl) ja vähiten onnettomuuksia tapahtui tiistaina (9 %, 5 kpl). Eniten onnettomuuksia tapahtui iltapäivällä klo 16 aikaan. Toisaalta osa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtui klo 01-06 aikaa yöllä tai varhain aamulla.

Onnettomuuksista 25 % (14 kpl) tapahtui katuverkolla ja 69 % (38 kpl) maantieverkolla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (3 kpl) onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 35 % (19 kpl) onnettomuuksista.

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 58 % (32 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 13 % (7 kpl) onnettomuuksista ja lumi-, rae- tai räntäsateella 22 % (12 kpl) ja sumulla 7 % (4 kpl).

Yleisin onnettomuusluokka vuonna 2024 oli yksittäisonnettomuus, joita oli 40 % (22 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (11 %, 6 kpl) ja mopedionnettomuus (7 %, 4 kpl).

Eläinonnettomuuksia on poliisin virallisen tilaston mukaan tapahtunut Nurmijärvellä vuonna 2024 yhteensä 3 kpl (5 %), joista yksi johti henkilövahinkoihin. Todellisuudessa peura- ja hirvieläinonnettomuuksia tapahtuu enemmän kuin mitä tilastot kertovat. Tilastoinnissa on tapahtunut muutos vuoden 2016 aikana: poliisi ei enää vähäisten resurssiensa vuoksi ja eläinonnettomuuksien suuren määrän vuoksi välttämättä käy onnettomuuspaikalla, ellei onnettomuudessa ole tapahtunut henkilövahinkoja. Riistakeskuksen avoimen rajapintatiedon mukaan Nurmijärvellä tapahtui vuonna 2024 eläinonnettomuuksia seuraavasti: 16 kpl hirvionnettomuuksia, 1 kpl kuusipeuraonnettomuuksia, 63 kpl metsäkaurisonnettomuuksia ja 103 kpl valkohäntäpeuraonnettomuuksia eli yhteensä 183 kpl eläinonnettomuuksia.

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 15 % (8 kpl) kaikista onnettomuuksista: jalankulkijaonnettomuuksia 7 % (4 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 7 % (4 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 33 % (8 kpl) oli

jalankulku-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia, joista jalankulkijaonnettomuuksia 17 % (4 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 17 % (4 kpl). Todellisuudessa polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia tapahtuu enemmän, mutta poliisia ei aina kutsuta paikalle, joten nämä onnettomuudet eivät tilastoidu poliisin järjestelmään eivätkä myöskään iLiitu-järjestelmään.

Kaikista jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksista tapahtui maateillä 38 % ja katuverkolla 62 %. Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (29 %, 4 kpl) ja jalankulkijaonnettomuus (21 %, 3 kpl). Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista 36 % (5 kpl), joista jalankulkijaonnettomuuksia 21 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia ei ollut yhtään ja mopo-onnettomuuksia 14 % (2 kpl). Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 83 % (5 kpl) oli jalankulku-, polkupyörä- tai mopo-onnettomuuksia, joista jalankulkijaonnettomuuksia 50 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia ei ollut yhtään ja mopo-onnettomuuksia 33 % (2 kpl).

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan. Nurmi-järven kunnan alueella tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2024 noin 7,4 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,4 milj. euroa.

Tilastojen peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Pelastuslaitoksen tilasto onnettomuuksista on kattavampi erityisesti sellaisten onnettomuuksien osalta, jotka eivät ole johtaneet henkilövahinkoihin.

Onnettomuustilastoraportti on esitelty kunnan liikenneturvallisuustyöryhmälle syyskuun kokouksessa. Onnettomuustilastoraportti esitellään lautakunnalle tarkemmin kokouksessa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2024 onnettomuustilastoraportin tiedoksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölo, jenny.rantamolo(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu