

Oikaisuvaatimus kunnallistekniikan päällikön päätöksestä § 92/2025

Liikennemerkkin pysäköinti kielletty asettaminen Mäntytielle

Tekninen lautakunta 23.10.2025
900/10.03.01.00/2025

Kuntaan on tullut palautteita, joissa toivottiin pysäköintikiellon asettamista Mäntytielle. Asian valmistelussa on kuultu katukunnossapitoa. Kunnallistekniikan suunnittelussa valmisteltiin liikennemerkkisuunnitelma ja kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätösesitys liikennemerkkien pysäköinti kielletty asettamisesta Mäntytielle välille Kaikurinne-Lepsämäntien itäinen liittymä. Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös on allekirjoitettu 1.7.2025 § 92/2025.

Kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 1.7.2025 § 92/2025 on tehty kolme oikaisuvaatimusta, jotka ovat kokonaisuudessaan pykälän liitteenä.

Oikaisuvaatimus 1

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, ettei pysäköintikieltoa tulisi asettaa koska Mäntytien tontit ovat pieniä eivätkä autot ja peräkärryt mahdu tonteille. Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan Mäntytien itäiseen liittymään raskaan liikenteen ajokieltoa, joka ei koskisi jäteautoja sekä itäisen liittymän käytön rajoittamista vain Mäntytien asukkaiden käyttöön tai jopa Mäntytien katkaisemista. Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan myös 20 km/h nopeusrajoitusta Mäntytielle ja pysäköintikiellon asettamista vain mutkan kohdalle.

Oikaisuvaatimus 2

Oikaisuvaatimuksessa 2 todetaan, ettei pysäköintikieltoa tulisi asettaa liikenneturvallisuuden vuoksi, koska oikaisuvaatimuksen tekijän mielestä Mäntytielle pysäköidyt ajoneuvot hillitsevät ajonopeuksia. Oikaisuvaatimuksessa toivotaan Mäntytien katkaisemista Kaskitien kohdalta, jottei läpiajoliikennettä olisi.

Oikaisuvaatimus 3

Oikaisuvaatimuksessa 3 todetaan, etteivät pysäköidyt ajoneuvot ole aurasikaluston edessä koska asukkaat siirtävät autot pois auran edestä. Todetaan, ettei pysäköidyistä ajoneuvoista ole kesällä haittaa ja ne hidastavat ajonopeuksia. Todetaan myös, ettei vanhan talon pihaan mahdu kuin kaksi autoa ja pysäköintikielto ilman valvontaa on turhaa ja siirtää ajoneuvojen pysäköinnin naapurikaduille. Oikaisuvaatimuksessa ehdotetaan Mäntytien katkaisemista Kaskitien kohdalta tai Lepsämäntien risteyksestä.

Vastine

Mäntytie on läpiajettava katu, jonka vaikutusalueella on Lepsämän koulu ja päiväkotit. Katusuunnitelman mukaan Mäntytien päällystetyn osuuden leveys on 5,5 m, jonka perusteella pysäköintiä kadulla voidaan rajoittaa. Talvikunnossapidon mahdollistamiseksi kapealla kadulla pysäköinnin kieltäminen on perusteltua. Lähtökohtaisesti autot ja peräkärryt tulisi voida pysäköidä tontilla.

Kadunvarteen pysäköidyt ajoneuvot heikentävät liikenneturvallisuutta. Pysäköidyt ajoneuvot eivät hidasta kaikkien kuljettajien ajonopeutta ja kapealla kadulla myös suoralla osuudella ne muodostavat näkemäesteen ja vaikeuttavat ajoneuvojen kohtaamista. Mäntytiellä ei ole erillistä jalkakäytävää tai jalankulku- ja pyörätietä koko kadun osuudella, joten jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat myös väistämään pysäköityjä ajoneuvoja ja ovat näin ollen liikkuvan liikenteen seassa. Mäntytiellä on voimassa alueellinen nopeusrajoitus 30 km/h, joka on alin käytössä oleva nopeusrajoitus kunnan katuverkolla. Nopeusrajoituksen alentamiselle ei ole perusteita eikä

katu ympäristö tue matalamaa nopeusrajoitusta. Ajonopeuksien hillitsemiseksi Mäntytien asfalttiin voidaan merkitä ajoratamerkinnot nopeusrajoitus 30 km/h ja lapsia.

Mäntytien katkaiseminen edellyttäisi asemakaavan muuttamista eikä kunnassa ole suunnitteilla asemakaavan muutos Mäntytien alueella. Raskaan liikenteen rajoittaminen Mäntytien itäisessä liittymässä vain jäteautoille ei ole mahdollista, koska huoltoajo tulee sallia. Ajokiellon valvominen on haastavaa, joten kunta ei ole edistämässä raskaan liikenteen rajoittamista Mäntytiellä. Läpiajon vähentämiseksi koulun suuntaan kunta tarkastelee koulun ja päiväkodin liikenteen opastusta vain Mäntytien itäisen liittymän kautta.

Mäntytielle välille Lepsämäntien läntinen liittymä-Kaikurinne on päätetty asettaa pysäköinti kielletty liikennemerkki teknisen lautakunnan 13.3.2025 § 13 hyväksymässä katusuunnitelmassa Kaikurinteen ja Mäntytien parantaminen, piirustus 5957-1.

Edellä mainituin perustein esitetään, että kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös 1.7.2025 § 92/2025 pidetään voimassa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hylätä esittelytekstissä ilmenevin perustein oikaisuvaatimukset ja toteaa, että oikaisuvaatimukset eivät anna aiheutta muuttoa kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä 1.7.2025 § 92/2025.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu

oikaisuvaatimusten tekijät