

Viirinlaakso II -asemakaavan aloitusvaiheen asukastilaisuus

Paikka Klaukkalan Monikko

Aika 28.5.2019 klo 18-20

Keskustelutilaisuudessa kävi illan aikana n. 25 henkilöä. Hankkeen lähtökohtia ja alustavaa viitesuunnitelmaa esittelivät arkkitehdit Tuomas Seppänen ja Anni Reinikainen. Nurmijärven kunnasta paikalla oli kaavoitusarkkitehti Tuuli Virtanen.

Osallistujien kommentit ja palaute

Liikenteestä:

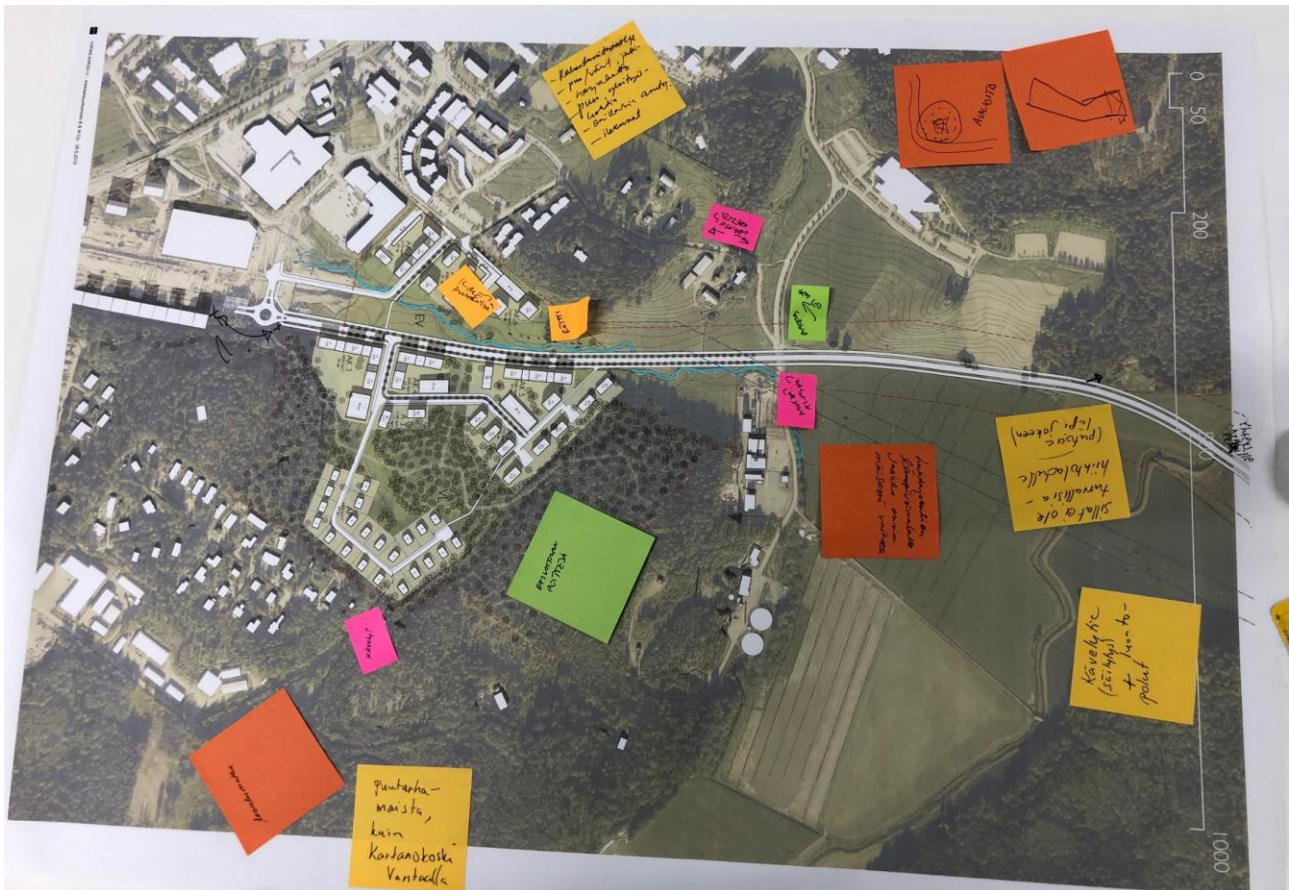
- Tällä hetkellä Gunnarintiellä ja Palomäentiellä toinen ajokaista on pois käytöstä kadunvarsipysäköinnin vuoksi. Raskasliikenne ruuhkautuu alueella ja aiheutuu vaarallisia tilanteita. Turvallisuussyistä Luhtajoentien rakentumista toivottiin lämpövoimalalle saakka jo ensi vaiheessa, jotta raskas liikenne saataisiin pois Ylitolantieltä ja Yli-Kunnarinmutkasta, sekä koulun läheisyydestä.
- Koulun alueella on paljon liikennettä ja alue on turvaton. Luhtajoentien osalta ratkaisuksi esitettiin kiertoliittymää.
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä toivottiin kehitettävän varsinkin koulun suuntaan.
- Ratsutilanaukion alueen liikennemäärä on nyt jo kestämaton. Toivottiin, ettei nyt suunniteltavan kaavan länsiosan liikenne lisää läpiajoa alueella.
- Parkkipaikkamäärä, suhteutetaan tarpeeseen. Lähialueen asukkaat esittivät huolensa pysäköinnin riittävydestä nykyisellä pysäköintinormilla. Tuuli Virtanen kertoi, että Klaukkalan osalta pysäköintinormin tarkastusta tehdään parhaillaan.
- Klaukkalan ratahankkeesta keskusteltiin, ja todettiin, että tässä kaavassa varaudutaan radan rakentamiseen, mutta rakentamisen aikataulua ei ole tiedossa.

Hulevesistä ja Luhtajoesta:

- Gunnarintien pohjoispuolella on virkistykseen sopiva alue ja alueen asukkaat toivovat, että ojaa ja ympäristöä kehitettäisiin puistomaisemana virkistysalueena. Varsinkin kaivattiin reittiä pohjoiseen.
- Oja on syvimmillään n. 1,5 metriä ja tulvii etenkin Luhtajoen alueella.

Virkistysreiteistä:

- Luhtajoentien linjauksen vuoksi hiihtoladut täytyy linjata uudelleen. Hiihtoladujen järjestäminen Luhtajoentien rakentumisen jälkeen on maanomistajan ja latujen ylläpitäjän välinen sopimus.
- Virkistysreitti pohjoiseteläsuunnassa herätti keskustelua. Todettiin, että Luhtajoentien molemmiin puolin rakennettava kevyenliikenteenväylä parantaa alueen yhteyksiä Matkakeskuksen ja koulun välillä. Virkistysreittien tavoiteverkkokaavio mukaan kaava-aineistoon.
- Kuinka pitkälle Luhtajoentien liikennemelu kantautuu laaksossa? Raskasliikenne ohjataan Klaukkalasta Luhtajoentietä ohikulkutielle, joka osaltaan lisää melua alueella. Todettiin, että kadun nopeusrajoitus vaikuttaa kovasti meluun.
- Mustamäelle toivottiin kunnossapidettäviä kävelyreittejä. Koululaiset kulkevat Isoniitun kouluun Pietarinmäestä ja uuden rakenteen läpi tulee osoittaa sujuvat ja turvalliset yhteydet.
- Kaava-alueen pohjoisosassa tarvitaan Luhtajoentien ylittäviä reittejä.

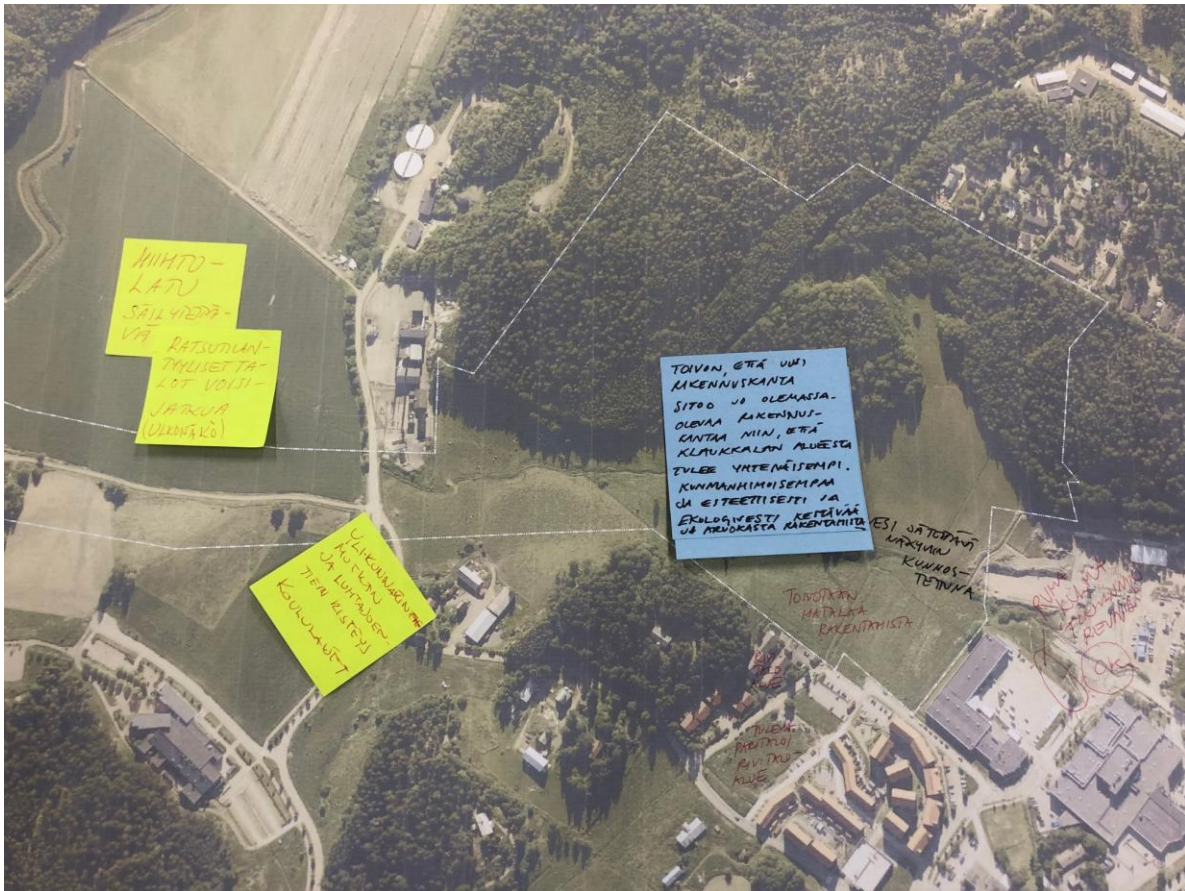


Yleisen keskustelun ja kommenttien lisäksi palautetta kerättiin karttapohjille.

Suunnitelmasta ja erityisesti paikan identiteetistä:

- Paikan identiteetti nähtiin tärkeäksi. Toivottiin, että kaavavaiheessa tutkitaan nykyisiä elementtejä ja näkymiä, jotka muodostavat paikkaa jatkossakin.
- Uuden rakentamisen toivottiin sopivan uuteen Ratsutilanaukion kortteliin, josta asukkailla oli hyviä kokemuksia. Korkeaa rakentamista ei toivottu alueelle, vaan kerrosluvun toivottiin vastaavan nykyisiä.

- Puuston ja puistomaisuuden toivottiin olevan rakentamisen lähtökohtana



Muuta:

- Toivottiin enemmän keskustelua kunnan ja maanomistajien välille erityisesti kunnan toimesta