

Yksityisteiden perusparannusavustukset vuonna 2025

Maankäyttölautakunta 16.09.2025

278/02.05.01.02/2025

Perusparannusavustusten jakoperusteena noudatetaan valtuuston hyväksymiä 25.5.2022 § 46 yksityistieavustusten myöntämisehtoja.

Myöntämisehtojen kohdan 4 mukaan:

Perusparannusavustus on harkinnanvarainen ja sitä myönnetään hankkeiden tarpeellisuus ja toteuttamismahdollisuus huomioiden.

Tien perusparannusmenoiksi hyväksytään suurehkoihin perusparannuksiin liittyvät menot kuten:

- huonokuntoisten siltojen ja tierumpujen uusimiset tai korjaukset
- tulva- ja routavaurioiden korjaukset
- liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet, kuten vaarallisen kaarteiden oikaisu,
- liittymäkohdan parantaminen tai tielinjan siirtäminen
- tien kuivatuksen ja kantavuuden parantaminen

Valtion avustamat perusparantamiskohteet sekä perusparantamiskohteet, jotka eivät saa valtionavustusta ja joiden kustannusarvio on yli 10 000 euroa

Valtion perusparannusavustukseen oikeutettujen yksityisteiden tulee hakea ELY-keskuksen avustuspäätös, joka on liitettävä avustushakemukseen. Kunta osallistuu niiden tiekuntien perusparannushankkeisiin, joihin valtio on myöntänyt perusparannusavustusta. Kunnan avustuksen suuruus on enintään 15 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta. Siltojen osalta avustusta maksetaan kuitenkin enintään 10 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta. Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista, jotka eivät saa valtionavustusta hankkeen pienuudesta johtuen. Kunta avustaa näitä parantamishankkeita ensisijaisesti liikenteellisen merkityksen perusteella. Kunnan myöntämä perusparannusavustus maksetaan tiekunnalle ennen hankkeen toteuttamista. Perusparannushankkeen valmistuttua, tiekunnan pitää ilmoittaa siitä kunnalle. Tie kunta ja kunnan edustaja suorittavat loppukatselmuksen kohteessa. Lisäksi tiekunnan on lähetettävä tositteet toteutuneista kustannuksista ja valtion perusparannusavustuksen osalta ELY-keskuksen loppukatselmuspöytäkirja kunnalle.

Muut yksityisteiden perusparantamiskohteet, joiden kustannusarvio on alle 10 000 euroa

Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista, jotka eivät saa valtionavustusta hankkeen pienuudesta johtuen. Kunta avustaa näitä parantamishankkeita ensisijaisesti liikenteellisen merkityksen perusteella. Kunnan myöntämä perusparannusavustus maksetaan tiekunnalle perusparannushankkeen valmistuttua. Perusparannushankkeen valmistuttua, tiekunnan pitää ilmoittaa siitä kunnalle. Tie kunta ja kunnan edustaja suorittavat loppukatselmuksen kohteessa. Lisäksi tiekunnan on lähetettävä tositteet toteutuneista kustannuksista kunnalle.

Äkilliset ja välttämättömät perusparantamiskohteet

Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista jälkikäteen, jotka on toteutettu tien vaurioitumisen korjaamiseksi. Ennen hankkeen aloittamista, tiekunnan pitää ilmoittaa siitä kunnalle. Tie kunta ja kunnan edustaja suorittavat katselmuksen kohteessa. Tositteet toteutuneista kustannuksista on liitettävä avustushakemukseen.

Hanke tulee toteuttaa kahden (2) vuoden sisällä avustuspäätöksestä. Perusparannusavustusta saava tiekunta sitoutuu vastaamaan sille jäävän osuuden rahoittamisesta, jotta hanke saadaan asianmukaisesti loppuun suoritettua.

Yksityisteiden perusparannusavustusta haki määräaikaan 27 eri tiekuntaa.

Hankkeiden kokonaiskustannusarvio on 448 947 euroa ja haettu avustus yhteensä 353 123 euroa.

Taipaleentien tiekunta haki vuonna 2024 avustusta sillan perusparannussuunnitelman laatimiseen. Tiekunta totesi avustushakemuksessaan mm. ”teknisesti silta on erittäin huonossa kunnossa, ja jouduttaneen sulkemaan lähivuosina, jollei sitä jotenkin perusparanneta. ELY tukee vain painorajoittamattomia siltoja, eli kestää 75 tonnin ajoneuvot. Tällaisen sillan toteutus Taipaleentielle ylittää toteutuneiden esimerkkien mukaisesti 600 000 euroa”.

Kunta myönsi vuonna 2024 33 666 euroa sillan perusparannussuunnitelman laatimiseen. Päätöksen mukaan myönnetty avustus Taipaleentien tiekunnalle huomioidaan osana kokonaishanketta, kun tiekunta hakee ja ELY-keskus myöntää valtionavusta koko hankkeelle. Kunnan jatkossa myöntämä avustus edellyttää ELY-keskuksen päätöstä valtionavustuksen myöntämisestä, avustuksen suuruus on enintään 10 % koko hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista ja avustusta myönnettäessä huomioidaan vähentävänä kunnan vuonna 2024 myöntämä avustus. Tiekunnasta saadun tiedon mukaan, ”ELY –prosessin vaatima painorajoittamaton silta osoittautui kustannuksiltaan liian kalliiksi Taipaleentien tieosakkaille (omakustannus olisi tukien jälkeenkin noin 100 000 euroa)”. Tällöin ainoaksi vaihtoehdoksi jää nykyisen sillan perusparannus, johon ELY-keskus ei myönnä avustusta. Tiekunta on tehnyt päätöksen sillan perusparannuksen toteuttamisesta. Tiekunta esittää tämän vuoden hakemuksessaan kunnan vuonna 2024 myönnetyn avustuksen 33 666 euroa käyttämistä nykyisen sillan perusparannuksen toteutukseen ja lisäksi tiekunta hakee avustusta 11 344 euroa eli yhteensä 45 000 euroa. Tiekunta esittää perusteluina mm. sillan perusparannuksen kriittistä tarpeellisuutta, kunnan vuonna 2024 myöntämää avustusta ei voida käyttää muuhun ja esitetyllä tavalla perusparannushanke olisi mahdollista toteuttaa, koska kunnan avustus nousisi riittävälle tasolle hankkeen kokonaiskustannuksista.

Koivumäentien tiekunnista saadun tiedon mukaan tiekunta hakee ELY-keskukselta valtionavustusta hankkeeseen.

Ennen lautakunnan kokousta suoritettiin katselmus kyseisillä yksityisteillä.

Esityksen mukaan avustusmäärärahasta varataan 79 080 euroa perusparannusavustuksiin.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Maankäyttölautakunta päättää: 1. myöntää perusparannusavustukset tiekunnille liitteenä olevan laskelman ja perusteluiden mukaisesti. 2. täsmentää Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnan vuoden 2024 avustuspäätöstä Taipaleentien tiekunnalle niin, että myönnetty avustus 33 666 euroa voidaan käyttää osana sillan perusparannuksen toteutusta.

Valmistelija

kiinteistöinsinööri Riku Hellgren, riku.hellgren(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu

