

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuonna 2025

Maankäyttölautakunta 16.09.2025

277/02.05.01.02/2025

Yksityisteiden tienpidon avustamiseen on talousarviossa varattu 460 000 euron määräraha. Valtuusto hyväksyi 25.5.2022 § 46 Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän kehittämisen ja uudet myöntämisehdot. Valtuuston päätöksestä tehtiin kaksi valitusta Helsingin hallinto-oikeuteen. Helsingin hallinto-oikeus on päätöksellään 9.8.2023 4403/2023 hylännyt valitukset. Toinen muutoksenhakija valitti korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Korkein hallinto-oikeus on päätöksellään 5.6.2024/1695/2024 hylännyt valituslupahakemuksen. Valtuuston päätös on lainvoimainen.

Yksityisteiden kunnossapitoavustusta haki määräaikaan 193 tiekuntaa.

- 1 A kunnossapitoluokan teiden keskimääräiset toteutuneet kunnossapitomenot edelliseltä varainhoitokaudelta olivat noin 5100 euroa/km. Kunnossapitomenot ilman hallintomenoja olivat noin 4100 euroa/km.
- 1 B kunnossapitoluokan teiden keskimääräiset toteutuneet kunnossapitomenot edelliseltä varainhoitokaudelta olivat noin 3600 euroa/km. Kunnossapitomenot ilman hallintomenoja olivat noin 3000 euroa/km.
- 2 kunnossapitoluokan teiden keskimääräiset toteutuneet kunnossapitomenot edelliseltä varainhoitokaudelta olivat noin 4050 euroa/km. Kunnossapitomenot ilman hallintomenoja olivat noin 3600 euroa/km.
- 3 kunnossapitoluokan teiden keskimääräiset toteutuneet kunnossapitomenot edelliseltä varainhoitokaudelta olivat noin 3300 euroa/km. Kunnossapitomenot ilman hallintomenoja olivat noin 2700 euroa/km.

Jussilankujan, Partiokorventien, Reunatien ja Vuokkopolun tiekunnat anovat kunnossapitoluokan muuttamista luokasta 3.

Jussilankujan tiekunta esittää perusteluina, että tien päässä sijaitsevan viljatilän koneet, traktorit ja rekka-autot käyttävät tietä huomattavasti normaalia liikennettä enemmän.

Partiokorventien tiekunta esittää perusteluina, että ” Maatilaliikenne on erinomaisen tärkeä Suomen huoltovarmuuden vuoksi eli tien on oltava aina hyvässä kunnossa. Tien varrella asuu useita lapsiperheitä, jotka ovat koulukuljetuksen varassa. Tiessämme on myös yksi pahimpia mäkiä, joka haittaa etenkin modernien autojen liikkumista talviaikaan (mäen jyrkkyys ja talvella liukkaus). Eli koulukuljetukset pitäisi tuolloin hoitaa maastokulkukelpoisin autoin, tai sitten tien oltava erinomaisessa kunnossa (eli joudumme pitämään tiemme poikkeuksellisen hyvässä kunnossa)”.

Reunatien tiekunta esittää perusteluina, että tien varrella sijaitseva kauppapuutarhan liikenne kuormittaa tietä valtavasti.

Vuokkopolun tiekunta esittää perusteluina, että Vuokkopolun alkupään kautta kulkee raskasta liikennettä esim. kuorma-autoja ja kaivinkoneita tien alkupään kiinteistölle. Kuorma-autot ja kaivinkoneet rasittavat Vuokkopolun alkuosan kuntoa.

Yksityistieavustusten myöntämisehtojen mukaan kunnossapitoluokkaan 1. kuuluvat vilkkaasti liikennöidyt tiet: 1 A läpiajotiet, tietä käyttää säännöllinen joukkoliikenne ja 1 B läpiajotiet, joiden läpiajoliikennettä lisää ensisijaisesti tie- ja käyttömaksuihin kuulumaton tienkäyttö.

Tällaisen liikenteen aiheuttaa tien edullinen sijainti verrattuna muuhun tieverkostoon, jolloin tietä käytetään vilkkaasti läpiajotienä tai oikotienä ja niille ohjautuu merkittävästi tiekunnan ulkopuolista liikennettä. Kunnossapitoluokkaan 2. kuuluvat liikenteellisesti merkittävät tiet: uimarannalle, virkistysalueelle, vedenottamolle tai muulle merkittävässä yleisessä käytössä olevalle kiinteistölle johtavat tiet (esim. koulu, päiväkot). Luokkaan kuuluvaksi katsotaan tiet, joiden kautta tai sen varrella olevat toiminnot aiheuttavat liikennettä, jonka ei voida katsoa olevan tieosakkaan liikennettä.

Jussilankujan, Partiokorventien, Reunatien ja Vuokkopolon tiekunnat eivät täytä 1 kunnossapitoluokan eikä 2 kunnossapitoluokan myöntämisehtoja.

Avustettavien teiden yhteispituus on 256 km.

Esityksen mukaan 1 A kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden (euroa/km) päätetään 3100 euroa/km, 1 B teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden (euroa/km) 2700 euroa/km, 2 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi 2500 euroa/km ja 3 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi 2200 euroa/km.

Esityksen mukaan avustusmäärärahasta varataan 380 920 euroa kunnossapitoavustuksiin.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Maankäyttölautakunta päättää: 1. hylätä Jussilankujan, Partiokorventien, Reunatien ja Vuokkopolon tiekuntien anomukset kunnossapitoluokan muuttamisesta edellä esitettyjen perusteluiden ja yksityistieavustusten myöntämisehtojen perusteella. 2. vahvistaa 1 A kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden 3100 euroa/km, 1 B kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden 2700 euroa/km, 2 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden 2500 euroa/km ja 3 kunnossapitoluokan teiden enimmäisavustusmääräksi tiekilometriä kohden 2200 euroa/km. 3. vahvistaa kunnossapitoavustusta hakeneiden tiekuntien yksityisteiden kunnossapitoluokat liitteiden 1, 2, 3 ja 4 perusteluiden mukaisesti ja myöntää vuoden 2025 kunnossapitoavustukset liitteinä olevien laskelmien mukaisesti.

Valmistelija

kiinteistöinsinööri Riku Hellgren, riku.hellgren(at)nurmijarvi.fi

Päätös

Jakelu