



# HEINOJA II LIIKENNESELVITYS

2022

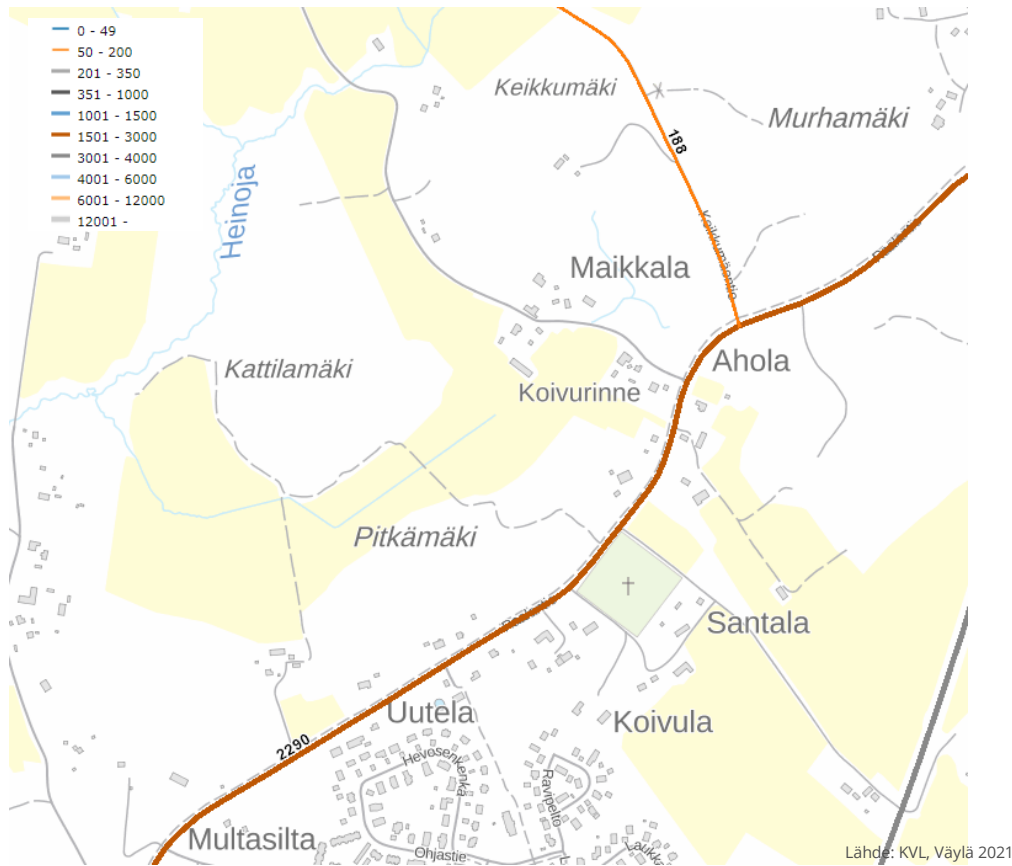
**DESTIA**

A COLAS COMPANY

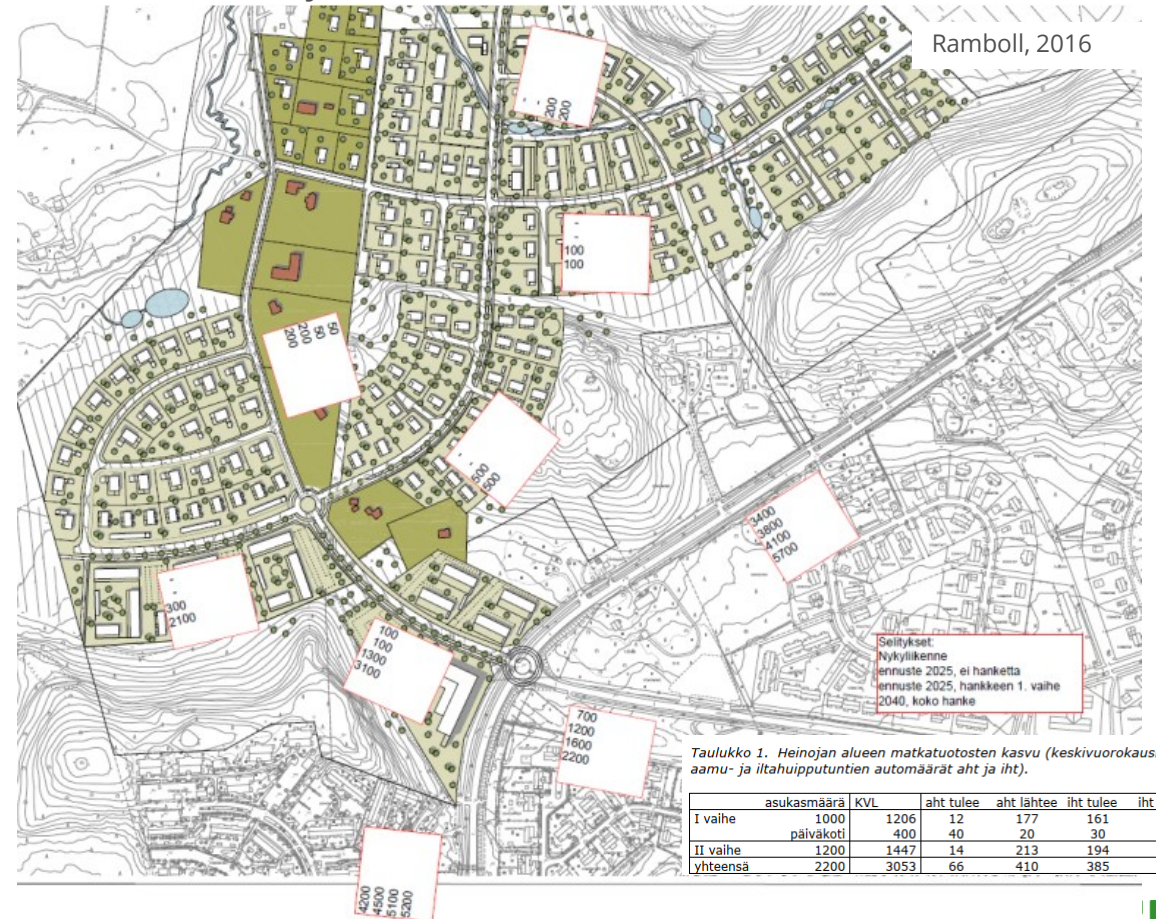


# Liikenneselvitys - liikennemäärät

Nykytilassa Raalantien liikennemäärät ovat noin 2290 ajoneuvoa/vrk (KVL). Raskaan liikenteen osuus on noin 5 prosenttia.

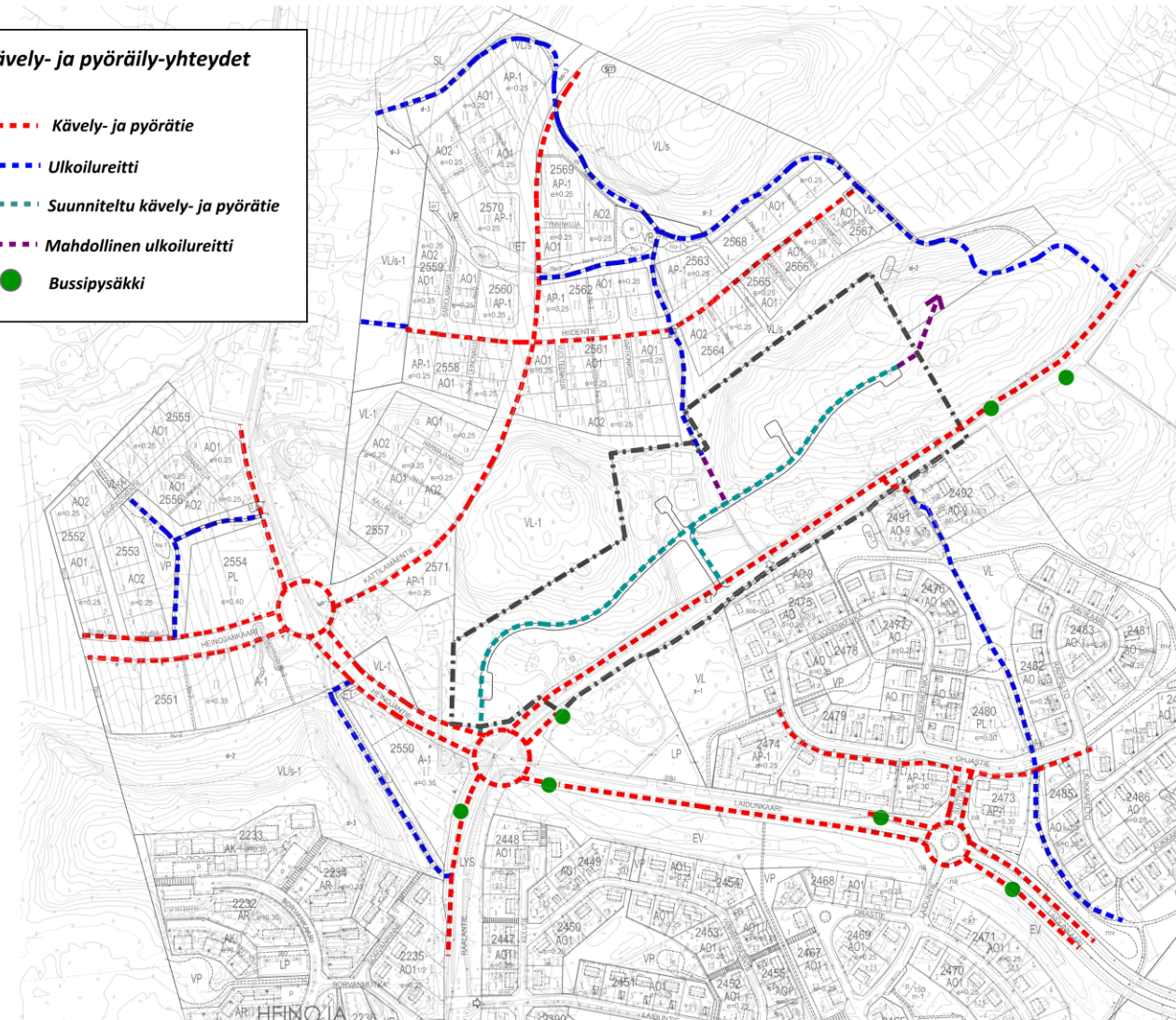


Heinoja I yhteydessä Ramboll on laatinut alueelle liikenneennusteen vuoden 2040 liikennemäärästä. Ennusteen mukaan liikennemäärät kaksinkertaistuvat Raalantiella koko hankkeen toteutumisen myötä.



# Kävely- ja pyöräily-yhteydet

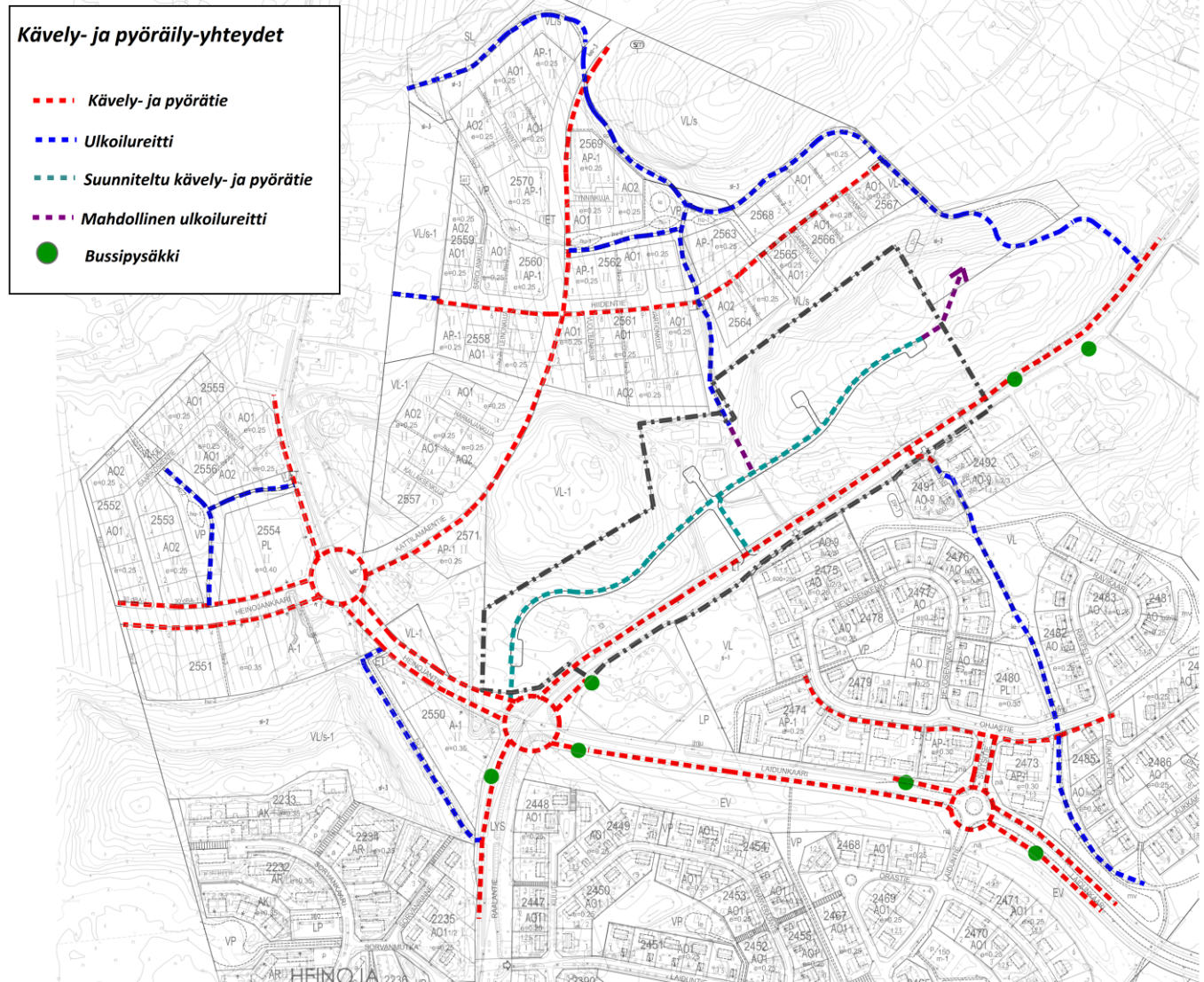
- Raalantien pohjoispuolella kulkee yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä.
- Heinoja I alueella on kulkee yhdistetyt jkpp-reitit, jotka yhdistyvät alueen ulkoilureitteihin.
- Uudelle katuyhteydelle on osoitettu yhdistetty jkpp-tie. Lisäksi suunnitelmassa on esitetty mahdollinen ulkoilureitti pohjoiseen yhdistäen Heinoja II alueen Heinoja I alueeseen.
- Uuden katuyhteyden päähän on suunniteltu jkpp-yhteys Heinojantielle ja bussipysäkeille.





# Joukkoliikenne

- Bussipysäkit sijaitsevat Raalantiellä kaava-alueen koillisreunassa.
- Lisäksi Raalantien ja Laidunkaaren kiertoliittymään on suunniteltu pysäkit, jotka palvelevat Heinoja II ja Heinoja I alueita.
- Bussipysäkeille on esitetty jalankulun ja pyöräilyn reitit.



# Liikenneturvallisuus

- Pitkämäen ja Raalantien liittymässä toteutuvat riittävät näkemät molempiin suuntiin Raalantietä.
- Pitkämäen liittymään on sijoitettu suojatie Raalantien nykyiselle jk+pp-tielle.
- Pitkämäen ja Tonttikatu 1:n varrella on 3 metriä leveät jkpp-tiet, jotka parantavat liikenneturvallisuutta.