

Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän kehittäminen ja myöntämisehdot

Kunnanhallitus 09.05.2022 § 113

Taustaa

Valtuusto hyväksyi 22.4.2020 § 35 Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän ja myöntämisehdot (liitteenä). Valtuuston päätöksen mukaisesti kunnan avustusjärjestelmä on rahallista avustusta tiekunnille.

Valtuusto hyväksyi 22.4.2020 päätöksessä myös ennakkoavustus vuonna 2020 –periaatteet ja kunnan omistamat tievalot yksityisteillä -periaatteet. Näiden osalta ei esitetä muutoksia.

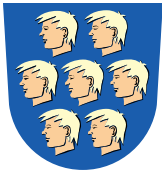
Avustaessaan yksityisteitä kunta ottaa huomioon yksityistielain ja muun lainsäädännön vaatimukset avustuksen myöntämiselle (mm. kunnan kokonaisedun mukaista, yhdenvertaista, oikeudenmukaista, taloudelliset vaikutukset tiedossa). Voimassa oleva avustusjärjestelmä ja yksityistieavustusten myöntämisehdot ovat samat kaikille kunnan alueella oleville yksityisteille ja niiden tiekunnille. Avustusjärjestelmä on oikeudenmukainen, koska avustuksen suuruus määräytyy yksityistien liikenteellisen merkityksen (kunnossapitoluokan) ja tiekunnan toteutuneiden kustannusten mukaan. Järjestelmä on tasapuolinen tiekuntien kesken sekä yksityisteiden varrella asuvien ja muiden kuntalaisten kesken. Eri kunnossapitoluokan yksityisteillä voi olla erisuuruinen korvattava enimmäismäärä e/km. Näin pystytään huolehtimaan siitä, että eri tiekuntien tieosakkaat ovat yhdenvertaisessa asemassa. Esimerkiksi vilkkaasti liikennöidyn läpiajotien kunnossapitokustannukset voivat olla tiekilometriä kohden korkeammat kuin rauhallisella, päättävällä tiellä. Päättävällä korkeammasta korvattavasta enimmäismäärästä tiekilometriä kohden vilkasliikenteisemmälle tielle, voidaan tasoittaa (avustamalla) kullekin tieosakkaalle tulevaa kustannusta yksityistiensä kunnossapidosta. Yksityisteiden kunnossapitokustannukset ja niiden suuruus vaihtelevat tien luonteen ja eri vuosien mukaan.

Yksityisteiden kunnossapitoavustusten suuruus vaihtelee vuosittain. Avustuksen suuruuteen vaikuttavat sekä käytettävissä olevat määrärahat että tiekuntien kunnossapidon toteutuneet kustannukset. Yksityistieavustuksia myönnettiin uuden avustusjärjestelmän myöntämisehdoilla ensimmäistä kertaa vuonna 2021.

Voimassa olevan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän ja myöntämisehtojen arviointi

Yksityistieavustusten avustusjärjestelmää ja myöntämisehtoja on arvioitu seuraavasti:

- 1) Helsingin hallinto-oikeus on antanut yksityistieasiaan koskevaan valitukseen päätöksen 21.12.2020 (Dnro 20866/03.04.04.17/2020). Hallinto-oikeus toteaa päätöksessään, että avustuspäätöksen ehdoista päättäminen kuuluu kunnan harkintavaltaan, jota rajoittavat hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, kuten yhdenvertaisuuden ja tarkoitussidonnaisuuden



periaatteet. Hallinto-oikeuden päätöksen mukaan ”kunnanvaltuuston hyväksymien yksityistieavustusten myöntämisehtojen ei voida katsoa olevan yhdenvertaisuusperiaatteen tai muiden hallinnon yleisten oikeusperiaatteiden vastaisia tai muutoinkaan lainvastaisia sillä perusteella, että avustusta myönnetään jatkossa vain sellaisille yksityisteille, joilla on yksityistielain mukainen tiekunta, jota koskevat tiedot yksityistierekisterissä ovat ajantasaiset.”

- 2) KPMG:n Oy:n laatiman sisäisen tarkastuksen selvityksen mukaan (valtuusto 16.6.2021 § 93) todetaan, että ”uusi yksityisteiden avustusjärjestelmä hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 22.4.2020 § 35. Olennaista uuden yksityisteiden avustusjärjestelmän valmistelussa on ollut se, että uusi avustusjärjestelmä on samanlainen kaikille kunnan tiekunnille, jolloin järjestelmä täyttää vaatimuksen kaikkien tiekuntien tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta. Selvityksen perusteella voidaan todeta, että avustusjärjestelmän valmistelu on tehty kunnan hallintosäännön mukaisesti ja päätöksentekijöille on annettu oikeat ja riittävät tiedot yksityistiehankkeesta ja sen etenemisestä”.
- 3) Lisäksi Eduskunnan oikeusasiamiehen vastauksessa 27.12.2021 (EOAK/2423/2021) kanteluun todetaan, että ”kysymyksessä oleva yksityisteiden kunnallinen avustusjärjestelmä perustuu yksityistielakiin ja se on harkinnanvarainen tukimuoto, johon tiekunnalla ei ole ehdotonta oikeutta. Kantelun tutkituilta osin apulaisoikeusmies katsoi, ettei ”asiassa ole aihetta epäillä oikeusasiamiehen toimenpiteitä edellyttävää Nurmijärven kunnan lainvastaista menettelyä tai velvollisuuksien laiminlyöntiä”.

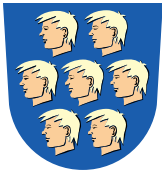
Voimassa olevan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän ja myöntämisehtojen kehittäminen

Kunta on halunnut kehittää avustusjärjestelmän toimivuutta, jotta se kohtelisi tiekuntia entistä tasapuolisemmin ja huomioisi paremmin tiekuntien moninaisuuden. Yksityistieavustusten myöntämisehtoja esitetään kehitettävän erityisesti läpiajettavien yksityisteiden osalta, joita käyttää säännöllinen joukkoliikenne. Näin voitaisiin huomioida ja kompensoida paremmin koulukuljetusten ja muun yksityistielle suuntautuvan liikenteen tieosakkaille aiheuttamaa rasitusta.

Kehittämistyötä on tehty yhdessä yksityisteiden tiekuntien kanssa. Tiekunnille on järjestetty työpaja (10.11.2021) ja sähköinen kysely (15.-24.11.2021), jossa tiekunnilla oli mahdollisuus esittää kehittämisideoita nykyisen avustusjärjestelmän parantamiseksi. Lisäksi tiekunnilla, niiden osakkailla ja muilla kuntalaisilla oli mahdollisuus kertoa mielipiteensä ja antaa kommentteja yksityisteiden avustusjärjestelmän muutosehdotuksista 7.-27.2.2022 avoinna olleessa sähköisessä kyselyssä. Työpajan ja kyselyjen tulokset ovat tämän pykälän oheismateriaalina.

Avustusjärjestelmään ehdotettavat muutokset perustuvat tiekuntien työpajassa ja tiekunnille suunnatussa sähköisessä kyselyssä esiin tuotuihin avustusjärjestelmän kehittämisideoihin. Esitykset nykyiseen avustusjärjestelmään ja myöntämisehtoihin tehtävistä mahdollisista muutoksista on esitelty vuoden 2022 aikana vaihteittain (kunnanhallituksen kehitys- ja keskusteluasiat 17.1.2022, asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnan kehitys- ja keskusteluasiat 1.2.2022, kunnanhallituksen kehitys- ja keskusteluasiat 25.4.2022, valtuuston kyselytunti 25.4.2022 ja asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnan kehitys- ja keskusteluasiat 3.5.2022). Esitykset ovat tämän pykälän oheismateriaalina.

Lisäksi kunta on tiedottanut meneillään olevasta yksityistieavustusten avustusjärjestelmän ja myöntämisehtojen kehittämisestä kunnan kotisivuilla ja paikallislehdessä.



Ympäristötoimialalla on valmisteltu yksityistielain sekä yhdenvertaisuusperiaatteiden ym. mukaisesti, työpajan, 2 kyselyn tulosten, nykyisen avustusjärjestelmän 1 vuoden kokemusten perusteella ja (kunnanhallitus kehitys- ja keskusteluasiat 17.1.2022, asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 1.2.2022 kehitys- ja keskusteluasiat, kunnanhallitus 25.4.2022 kehitys- ja keskusteluasiat, valtuusto kyselytunti 25.4.2022 ja asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta 3.5.2022 kehitys- ja keskusteluasiat) saatujen mielipiteiden sekä kommenttien perusteella esityksen Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän kehittämiseksi ja uusiksi yksityistieavustusten myöntämisehdoiksi.

Avustusjärjestelmän ja myöntämisehtojen muutosesitykset ovat seuraavat:

Kunnossapitoavustukset, esitykset:

Luokka 1. Vilkkaasti liikennöidyt tiet

Lisätään 1 A luokka, Läpiajotiet, tietä käyttää säännöllinen joukkoliikenne.

1 A luokan **avustus 85 %** hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista.

Luokka 2. Liikenteellisesti merkittävät tiet

Muutetaan kohta Uimarannalle, virkistysalueelle tai muulle yleisessä käytössä olevalle alueelle johtavat tiet.

Muotoon Uimarannalle, virkistysalueelle, **vedenottamolle tai muulle merkittävässä yleisessä käytössä olevalle kiinteistölle johtavat tiet (esim. koulu, päiväkot).**

Mikäli 1 luokan tiellä on vähemmän kuin kymmenen tieosakasta, ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostetaan 5 prosenttiyksiköllä.

Mikäli 1 luokan tiellä on 10 - 20 tieosakasta, ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostetaan 2,5 prosenttiyksiköllä.

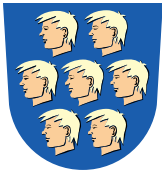
Maksimiavustus on 95 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista.

Niissä mahdollisissa tapauksissa, joissa kunnan järjestämästä toiminnasta aiheutuva tai yhteistyötahojen kanssa tilaama liikenne yksityistiellä ei voida lainsäädännön perusteella rinnastaa lakiin perustuviin välttämättömiin yleispalveluihin, kunnan yksityistien avustusjärjestelmän mukainen avustussumma kattaa ko. yksityistien kunnossapidon lisärahoitustarpeen (mahdollisen käyttömaksun). Jos näissä tapauksissa määrättäisiin käyttömaksu, niin vastaavasti ko. yksityistien tiekunnalle myönnettävästä kunnossapitoavustuksesta tulisi vähentää käyttömaksua vastaava määrä tai mahdollisesti kunnossapitoavustusta ei voitaisi maksaa ko. tiekunnalle.

Tämän perusteella **esitetään, että kunnan järjestämästä toiminnasta aiheutuva tai yhteistyötahojen kanssa tilaama liikenne yksityistiellä on sallittava ilman erillistä käyttömaksua avustettavalla tiellä. Jos tiekunta määrää käyttömaksun, niin vastaavasti ko. yksityistien tiekunnalle myönnettävästä kunnossapitoavustuksesta vähennetään käyttömaksua vastaava määrä.**

Täsmennetään kunnossapitokustannuksiin hyväksyttäviä tiekunnan hallintokustannuksia siten, että, kunnossapitokustannuksiin hyväksytään tiekunnan **kohtuulliset hallintokustannukset** (esim. toimisto, – postitusmenot ja tieyksiköinnistä aiheutuneet menot).

Perusparannusavustukset, esitykset:



Valtion avustamat perusparantamiskohteet ja perusparantamiskohteet, joiden kustannusarvio on **yli 10 000 euroa**, avustuksen maksatus voidaan tehdä **ennen hankkeen toteuttamista**. Tiekunta sitoutuu hankkeen toteuttamiseen kustannusarvion mukaisesti ja kunnalla mahdollisuus periä myönnetty avustus takaisin osittain tai kokonaan, jos tiekunta ei toteuta hanketta kustannusarvion mukaisesti.

Äkilliset ja välttämättömät perusparannukset, jotka on toteutettu tien vaurioitumisen korjaamiseksi, on mahdollisuus hakea jälkikäteen perusparannusavustusta.

Esityslistan liitteenä on esitys uusiksi yksityistieavustusten myöntämisehdoiksi.

Takautuva kunnossapitoavustus vuodelta 2021-periaatteet

Kunta on saanut palautetta, että eräät uudelleen järjestäytyneet tiekunnat ovat järjestäytyessään päättäneet ensimmäisen varainhoitokauden kestämaan poikkeuksellisesti yli vuoden tai jopa puolitoista vuotta. Tästä syystä heidän varainhoitokautensa eivät olleet vielä päätteet, kun viime vuoden kunnossapitoavustusten kahden hakukierroksen hakuajat päättyivät. Tämä on vaikuttanut siihen, että kaikki uudelleen järjestäytyneet tiekunnat eivät ole voineet hakea kunnossapitoavustusta vuonna 2021. Oikeudenmukaisuus- ja yhdenvertaisuusperiaatteen mukaan kaikille niille uudelleen järjestäytyneillä ja lainmukaisesti toimiville tiekunnille, jotka ovat aikaisemmin olleet kunnan hoitosopimusjärjestelmän piirissä ja joille ei ole myönnetty kunnossapitoavustusta viime vuonna, tulisi varata mahdollisuus jakaa ensimmäinen päättynyt yli vuoden pituinen varainhoitokausi kahteen osaan. Näin mahdollistettaisiin kunnossapitoavustusten hakeminen takautuvasti vuodelta 2021. Takautuva kunnossapitoavustushakemus tulee toimittaa asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnalle viimeistään 31.10.2022 mennessä.

Yksityistieavustukset vuodelta 2022 ja takautuva kunnossapitoavustus vuodelta 2021 myönnetään (maksatus) uuden avustusjärjestelmän mukaisesti vuonna 2022, jos valtuuston päätös avustusjärjestelmän kehittämisestä ja myöntämisehdoista on saanut lainvoiman vuoden 2022 aikana. Jos uusi avustusjärjestelmäpäätös ei saa lainvoimaa vuoden 2022 aikana, yksityistieavustukset myönnetään (maksatus) voimassa olevan avustusjärjestelmän ja myöntämisehtojen mukaan.

Yksityistieavustusten loppuraportti avustusperiaatteiden oikeudenmukaisuuden ja toimivuuden toteutumisesta tuodaan arvioitavaksi ja tiedoksi kunnanhallituksen päätöksen mukaisesti tämän vuoden loppuun mennessä (kahden täyden avustuskauden päätyttyä). Loppuraportin lisäksi kunnanhallitukselle tuodaan vuosittain tiedoksi ja arvioitavaksi yksityistieavustusperiaatteiden toteutuminen ja avustusjärjestelmän toimivuuden oikeudenmukaisuus

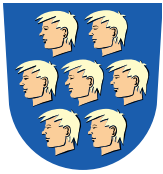
Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että valtuusto hyväksyy

- uusitut yksityistieavustusten myöntämisehdot liitteen mukaisesti sekä



- takautuvan kunnossapitoavustuksen periaatteet vuodelta 2021 esittelytekstissä kuvatus mukaisesti

Valmistelija

kiinteistöinsinööri Riku Hellgren, puh. 040 317 2357
kunnallistekniikan päällikkö Jyrki Meronen, puh 040 317 2304
vs. tekninen johtaja Leena Vuorenpää, puh 040 317 2301

Käsittely

Maiju Tapiolinna esitti Maijalan kannattamana asian palauttamista valmisteluun ja korjattavaksi alla mainituilta osin:

- Esitetty avustusmallin päivitys ei lisää kuntalaisten yhdenvertaista kohtelua, päinvastoin heikentää sitä. Haja-asutusalueen asukkaiden vastuulle ohjataan entistä enemmän kustannuksia, jotka katetaan vastaavasti asemakaava-alueella verovaroin.
- Julkisen joukkoliikenteen ja voimakkaan läpiajon rasittamien teiden osalta tulee kunnan ottaa vastuu tienpidosta, joko ottamalla tiet järjestelmällisesti haltuun MRL §92 mukaisesti tai uusien kunnossapitosopimuksin.
- Mikäli kunta rajoittaisi tiekuntien lainmukaisia oikeuksia avustusehdoissa, tulisi kyseinen rajoite kompensoida täysimääräisenä tiekunnille. Ei voi olla niin, että pienellä tuen lisäyksellä vaaditaan suuret vastineet, tämä on vastoin normaaleja oikeusperiaatteita ja voidaan tulkita aseman väärinkäytöksi.
- Esitetty avustusmalli on monin paikoin erittäin tulkinnanvarainen ja siten tulisi aiheuttamaan tulkintaeroja ja mahdollisia jatkokehityksiä (mm. avustusluokat, käyttömaksuun liittyvät ehdot).
- Avustusmallista ja sen kehityksestä ei ole vielä tehty vaikuttavuusarviota, minkä perusteella kunnanhallitus tai valtuusto voisi arvioida päätöksen todellista vaikuttavuutta kunnan, sekä päätöksenteon kohteen, eli tiekuntien kannalta.

Jatkovalmistelu toteutetaan kunnan ja tiekuntien edustajien yhteisesti kirjoittaman toimeksiannon ja valitsemien 3. osapuolen koordinoimana, tiekuntia aidosti osallistamalla.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kannatettu palautusesitys, joten pidetään nimenhuutoäänestys siten, että

JAA= asian käsittelyn jatkaminen

EI = Tapiolinnan palautusesitys

Äänestyksen tulos:

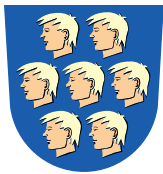
6 JAA (Hägg, Kalliokoski, Takalo-Eskola, Pispala, Raekannas, Vaulamo)

5 EI (Lepolahti, Maijala, Mustonen, Tapiolinna, Örling)

Kunnanhallitus päätti äänin 6 JAA – 5 EI jatkaa asian käsittelyä.

Taneli Kalliokoski esitti Raekannaksen kannattamana, että päätöstekstiin kirjataan hallintokulut, jotka kuuluvat hyväksytyjen kunnossapitokustannuksien piiriin. Mm. yksiköinnistä aiheutuvat kustannukset, hoitokunnan kohtuullisista palkkioista aiheutuvat kustannukset sekä tavanomaiset toimistokulut.

Puheenjohtajan tiedustellessa asiaa, kukaan ei vastustanut esitystä, joten kunnanhallitus hyväksyi Kalliokosken esityksen yksimielisesti.



Riikka Raekannas esitti Kalliokosken ja Mustosen kannattamana, että esitystekstin viimeiseen kappaleeseen lisätään seuraava teksti: ”Loppuraportin lisäksi kunnanhallitukselle tuodaan vuosittain tiedoksi ja arvioitavaksi yksityisteiden avustusperiaatteiden toteutuminen ja avustusjärjestelmän toimivuuden oikeudenmukaisuus.”

Puheenjohtajan tiedustellessa asiaa, kukaan ei vastustanut esitystä, joten kunnanhallitus hyväksyi Raekannaksen esityksen yksimielisesti.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi esityksen seuraavin tarkennuksin:

- päätöstekstiin kirjataan hallintokulut, jotka kuuluvat hyväksytyjen kunnossapitokustannuksien piiriin. Mm. yksiköinnistä aiheutuvat kustannukset, hoitokunnan kohtuullisista palkkioista aiheutuvat kustannukset sekä tavanomaiset toimistokulut.
- esitystekstin viimeiseen kappaleeseen lisätään seuraava teksti: ”Loppuraportin lisäksi kunnanhallitukselle tuodaan vuosittain tiedoksi ja arvioitavaksi yksityisteiden avustusperiaatteiden toteutuminen ja avustusjärjestelmän toimivuuden oikeudenmukaisuus.”

Tapiolinna jätti palautusesityksen äänestyksen tuloksesta eriävän mielipiteen.

Maijala jätti palautusesityksen äänestyksen tuloksesta eriävän mielipiteen perusteluna, että valmistelu on kesken.

Mustonen jätti palautusesityksen äänestyksen tuloksesta eriävän mielipiteen.

Asian käsittelyn aikana pidettiin tauko klo 16.48–16.53 ja asian käsittelyn jälkeen pidettiin tauko klo 18.10–18.20.

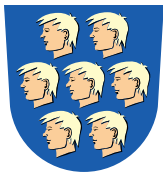
Valtuusto 25.05.2022 § 46
493/02.05.01.02/2020

Esitys

Kunnanvaltuusto hyväksyy

- uusitut yksityistieavustusten myöntämisehdot liitteen mukaisesti,
- takautuvan kunnossapitoavustuksen periaatteet vuodelta 2021 esittelytekstissä kuvatun mukaisesti, ja että
- loppuraportin lisäksi kunnanhallitukselle tuodaan vuosittain tiedoksi ja arvioitavaksi yksityisteiden avustusperiaatteiden toteutuminen ja avustusjärjestelmän toimivuuden oikeudenmukaisuus.

Käsittely



Maiju Tapiolinna esitti Matti Putkosen kannattamana asian palauttamista valmisteluun ja korjattavaksi alla mainituilta osin:

- Esitetty avustusmallin päivitys ei lisää kuntalaisten yhdenvertaista kohtelua, päinvastoin heikentää sitä. Haja-asutusalueen asukkaiden vastuulle ohjataan entistä enemmän kustannuksia, jotka katetaan vastaavasti asemakaava-alueella verovaroin.
- Julkisen joukkoliikenteen ja voimakkaan läpiajon rasittamien teiden osalta tulee kunnan ottaa vastuu tienpidosta, joko ottamalla tiet järjestelmällisesti haltuun MRL §92 mukaisesti tai uusien kunnossapitosopimuksin.
- Mikäli kunta rajoittaisi tiekuntien lainmukaisia oikeuksia avustusehdoissa, tulisi kyseinen rajoite kompensoida täysimääräisenä tiekunnille. Ei voi olla niin, että pienellä tuen lisäyksellä vaaditaan suuret vastineet, tämä on vastoin normaaleja oikeusperiaatteita ja voidaan tulkita aseman väärinkäyttöksi.
- Esitetty avustusmalli on monin paikoin erittäin tulkinnanvarainen ja siten tulisi aiheuttamaan tulkintaeroja ja mahdollisia jatkokiistoja (mm. avustusluokat, käyttömaksuun liittyvät ehdot).
- Avustusmallista ja sen kehityksestä ei ole vielä tehty vaikuttavuusarviota, minkä perusteella kunnanhallitus tai valtuusto voisi arvioida päätöksen todellista vaikuttavuutta kunnan, sekä päätöksenteon kohteen, eli tiekuntien kannalta.
- Jatkovalmistelu tulisi toteuttaa kunnan ja tiekuntien edustajien yhteisesti kirjoittaman toimeksiannon ja valitseman 3. osapuolen koordinoimana, tiekuntia aidosti osallistamalla.

Puheenjohtaja totesi, että asiassa tulee suorittaa äänestys, koska on tullut kannatettu esitys asian palauttamisesta valmisteluun. Puheenjohtaja teki seuraavan äänestys ehdotuksen:

JAA = asian käsittelyn jatkaminen

EI = asian palauttaminen valmisteluun

Äänestyksen tulos:

JAA 36 ääntä

EI 15 ääntä

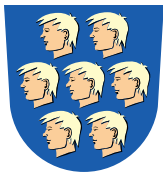
Äänestyksen tuloksena kunnanvaltuusto päätti jatkaa asian käsittelyä. Äänestysluettelo on päätöksen liitteenä.

Jaana Diakite esitti Arto Häggin ja Virpi Rädyn kannattamana seuraavan tekstimuutoksen yksityistieavustusten myöntämisehtoihin (muutoskohdat alleviivattu): "Kunnan järjestämästä toiminnasta tai yhteistyötahojen kanssa tilaama liikenne yksityistiellä on sallittava ilman erillistä käyttömaksua avustettavalla tiellä. Jos tiekunta kuitenkin määrää em. käyttömaksun, niin vastaavasti ko. yksityistien tiekunnalle myönnettävästä kunnossapitoavustuksesta vähennetään käyttömaksua vastaava summa."

Maiju Tapiolinna ja Matti Putkonen kannattivat kunnanhallituksen esitystä. Puheenjohtaja totesi, että valtuusto ei ole asiasta yksimielinen, joten asiassa tulee suorittaa äänestys. Puheenjohtaja teki seuraavan äänestys ehdotuksen:

JAA = kunnanhallituksen esitys

EI = Diakiten esitys



Äänestyksen tulos:

JAA 11 ääntä

EI 39 ääntä

TYHJÄ 1 ääni

Äänestyksen tuloksena kunnanvaltuusto hyväksyi Jaana Diakiten esityksen. Äänestysluettelo on päätöksen liitteenä.

Päätös

Kunnanvaltuusto hyväksyi esityksen seuraavalla tekstimuutoksella yksityistieavustusten myöntämisehtoihin (muutoskohdat alleviivattu): "Kunnan järjestämästä toiminnasta tai yhteistyötahojen kanssa tilaama liikenne yksityistiellä on sallittava ilman erillistä käyttömaksua avustettavalla tiellä. Jos tiekunta kuitenkin määrää em. käyttömaksun, niin vastaavasti ko. yksityistien tiekunnalle myönnettävästä kunnossapitoavustuksesta vähennetään käyttömaksua vastaava summa."

Maiju Tapiolinna, Matti Putkonen, Teijo Syväkangas, Marko Nikkanen, Hannu Lakee, Henry Salo, Heikki Heinonen, Jouni Maijala, Kimmo Pirkkala, Mira Lappalainen ja Esa Laitinen jättivät päätöksestä eriävän mielipiteen seuraavin perustein: "Me allekirjoittaneet katsomme, että avustusmallin päivitys ei lisää kuntalaisten yhdenvertaista kohtelua, päinvastoin heikentää sitä. Haja-asutusalueen asukkaiden vastuulle ohjataan entistä enemmän kustannuksia, jotka katetaan vastaavasti asemakaava-alueella verovaroin. Sekä se on osittain lain hengen vastainen ja monilta osin tulkinnanvarainen."

Liitteet

Liite[1]	Yksityistieavustusten_myöntämisehdot_kv 25.5.2022
Liite[2]	valtuusto_22042020_§35 pykälä ja liite
Liite[3]	Eriävä mielipide kh 9.5.2022 § 113 Tapiolinna
Liite[4]	Eriävä mielipide kh 9.5.2022 § 113 Mustonen
Liite[5]	Äänestysluettelot 25.5.2022 § 46

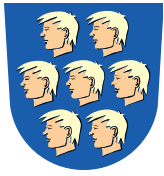
Yleiseen tietoverkkoon 01.06.2022 nähtäville laitetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa

Nurmijärvellä 01.06.2022

Matti Aho
lakiasiantuntija

Jakelu

- Riku Hellgren
- Jyrki Meronen
- Leena Vuorenpää



Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 46

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

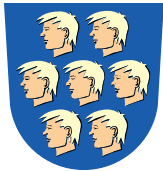
Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- Päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- Päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- Päätös on muuten lainvastainen

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.



Postiosoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi
Puhelinnumero: 0295642069

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. Valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. Selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan, kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Kh 9.5.2022 § 113

Kv 25.5.2022 § 46

Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten myöntämisehdot**1. Toiminta-ajatus ja toimivalta**

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 30 §:n mukaan yksityislaissa kunnalle määrätystä tehtävistä vastaava toimielin (asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) myöntää vuosittain yksityistieavustuksista tässä päätöksessä määriteltyjen perusteiden mukaisesti seuraaviin käyttötarkoituksiin:

- kunnossapitoon ja
- perusparantamiseen

2. Yleiset edellytykset

Kunta avustaa vain Nurmijärven kunnan alueella olevaa tieosuutta.

Avustusta hakevan tiekunnan on täytettävä seuraavat edellytykset:

1. Yksitystietä koskevien asioiden hoitamista varten avustusta hakevalla tiellä on oltava yksityistielain (560/2018) mukainen tiekunta.
2. Tiekuntaa koskevien tietojen on oltava ajantasaiset Maanmittauslaitoksen ylläpitämässä yksityistierekisterissä sekä kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad).
3. Yksitystien on oltava vähintään 100 metriä pitkä pysyvän asutuksen pääsytie, jonka varrella on oltava vähintään yksi vakituisesti asuttu kiinteistö. Henkilön tai henkilöiden on oltava kirjoilla kyseessä olevassa asuinpaikassa.

Jos tiekunnalle myönnetään kunnan tai valtion avustusta, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää.

Kunnan järjestämästä toiminnasta tai yhteistyötahojen kanssa tilaama liikenne yksityistiellä on sallittava ilman erillistä käyttömaksua avustettavalla tiellä. Jos tiekunta kuitenkin määrää em. käyttömaksun, niin vastaavasti ko. yksityistien tiekunnalle myönnettävästä kunnossapitoavustuksesta vähennetään käyttömaksua vastaava summa.

3. Kunnossapidon avustaminenAvustuksen määräytyminen

Yksitystieiden kunnossapitoavustusta myönnetään kullekin yksityistielle tien pituuden ja kunnossapitoluokan perusteella.

Päätös tiekunnan kuulumisesta tiettyyn kunnossapitoluokkaan tehdään avustushakemuksen käsittelyn yhteydessä. Mikäli tiekunta on aikaisemmin hakenut kunnossapitoavustusta, eikä kohteen osalta perusteluissa ole tapahtunut muutosta, kunnossapitoluokka on aikaisemman päätöksen mukainen. Tiekunta voi avustuksen hakemisen yhteydessä anoa kunnossapitoluokan muutosta. Perustelut muutokselle jätetään avustusta haettaessa.

Hallintosäännössä määrätty toimielin (asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) päättää vuosittain kunkin kunnossapitoluokan mukaisen tien enimmäisavustumäärän tiekilometriä kohden (€/km), joka määräytyy käytettävissä olevasta avustusmäärärahasta.

Kunnossapitoluokat

Luokka 1. Vilkaasti liikennöidyt tiet

- 1 A Läpiajotiet, tietä käyttää säännöllinen joukkoliikenne.
- 1 B Läpiajotiet, joiden läpiajoliikennettä lisää ensisijaisesti tie- ja käyttömaksuihin kuulumaton tienkäyttö. Tällaisen liikenteen aiheuttaa tien edullinen sijainti verrattuna muuhun tieverkostoon,

jolloin tietä käytetään vilkkaasti läpiajotienä tai oikotienä ja niille ohjautuu merkittävästi tiekunnan ulkopuolista liikennettä.

Luokka 2. Liikenteellisesti merkittävät tiet

- Uimarannalle, virkistysalueelle, vedenottamolle tai muulle merkittävässä yleisessä käytössä olevalle kiinteistölle johtavat tiet (esim. koulu, päiväkot)
- Luokkaan kuuluvaksi katsotaan tiet, joiden kautta tai sen varrella olevat toiminnot aiheuttavat liikennettä, jonka ei voida katsoa olevan tieosakkaan liikennettä.

Luokka 3. Muut tiet

- Luokkaan kuuluvaksi katsotaan kaikki muut tiet.

Kunnossapitoluokkien avustusmäärä kilometriä kohden määräytyy seuraavasti:

1. luokan
 - 1 A avustus 85 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
 - 1 B avustus 75 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
2. luokan avustus 60 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
3. luokan avustus 45 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista

Mikäli tiekunnan alueella on yritystoimintaa, joka liikenteellinen rasitus on normaalia suurempaa, voidaan ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostaa viidellä (5) prosenttiyksiköllä.

Mikäli 1 luokan tiellä on vähemmän kuin kymmenen tieosakasta, ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostetaan viidellä (5) prosenttiyksiköllä.

Mikäli 1 luokan tiellä on 10–20 tieosakasta, ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostetaan 2,5 prosenttiyksiköllä.

Maksimiavustus on enintään 95 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista.

Kunnossapitokustannuksiin hyväksytään tiekunnan kohtuulliset hallintokustannukset (esim. toimisto- ja postitusmenot sekä tieyksiköinnistä aiheutuneet menot ja mm. yksiköinnistä aiheutuvat kustannukset, hoitokunnan kohtuullisista palkkioista aiheutuvat kustannukset sekä tavanomaiset toimistokulut).

4. Perusparannusavustus

Perusparannusavustus on harkinnanvarainen ja sitä myönnetään hankkeiden tarpeellisuus ja toteuttamismahdollisuus huomioiden.

Tien perusparannusmenoiksi hyväksytään suurehkoihin perusparannuksiin liittyvät menot kuten:

- huonokuntoisten siltojen ja tierumpujen uusimiset tai korjaukset
- tulva- ja routavaurioiden korjaukset,
- liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet, kuten vaarallisen kaarteiden oikaisu,
- liittymäkohdan parantaminen tai tielinjan siirtäminen,
- tien kuivatuksen ja kantavuuden parantaminen

Valtion avustamat perusparantamiskohteet sekä perusparantamiskohteet, jotka eivät saa valtionavustusta ja joiden kustannusarvio on yli 10 000 euroa

Valtion perusparannusavustukseen oikeutettujen yksityisteiden tulee hakea ELY-keskuksen avustuspäätös, joka on liitettävä avustushakemukseen.

Kunta osallistuu niiden tiekuntien perusparannushankkeisiin, joihin valtio on myöntänyt perusparannusavustusta. Kunnan avustuksen suuruus on enintään 15 % hankkeen hyväksytystä

kokonaiskustannuksesta. Siltojen osalta avustusta maksetaan kuitenkin enintään 10 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta.

Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista, jotka eivät saa valtionavustusta hankkeen pienuudesta johtuen. Kunta avustaa näitä parantamishankkeita ensisijaisesti liikenteellisen merkityksen perusteella.

Kunnan myöntämä perusparannusavustus maksetaan tiekunnalle ennen hankkeen toteuttamista. Perusparannushankkeen valmistuttua, tiekunnan pitää ilmoittaa siitä kunnalle. Tie kunta ja kunnan edustaja suorittavat loppukatselmuksen kohteessa. Lisäksi tiekunnan on lähetettävä tositteet toteutuneista kustannuksista ja valtion perusparannusavustuksen osalta ELY-keskuksen loppukatselmuspöytäkirja kunnalle.

Muut yksityisteiden perusparantamiskohteet, joiden kustannusarvio on alle 10 000 euroa

Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista, jotka eivät saa valtionavustusta hankkeen pienuudesta johtuen. Kunta avustaa näitä parantamishankkeita ensisijaisesti liikenteellisen merkityksen perusteella.

Kunnan myöntämä perusparannusavustus maksetaan tiekunnalle perusparannushankkeen valmistuttua. Perusparannushankkeen valmistuttua, tiekunnan pitää ilmoittaa siitä kunnalle. Tie kunta ja kunnan edustaja suorittavat loppukatselmuksen kohteessa. Lisäksi tiekunnan on lähetettävä tositteet toteutuneista kustannuksista kunnalle.

Äkilliset ja välttämättömät perusparantamiskohteet

Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista jälkikäteen, jotka on toteutettu tien vaurioitumisen korjaamiseksi. Ennen hankkeen aloittamista, tiekunnan pitää ilmoittaa siitä kunnalle. Tie kunta ja kunnan edustaja suorittavat katselmuksen kohteessa. Tositteet toteutuneista kustannuksista on liitettävä avustushakemukseen.

Muut ehdot

Perusparannusavustusta on haettava ennen hankkeen aloittamista ja se on toteutettava kahden (2) vuoden sisällä avustuspäätöksestä.

Perusparannusavustusta saava tie kunta sitoutuu hankkeen toteuttamiseen kustannusarvion mukaisesti ja vastaa sille jäävän osuuden rahoittamisesta, jotta hanke saadaan asianmukaisesti loppuun suoritettua. Kunnalla on mahdollisuus periä myönnetty avustus takaisin osittain tai kokonaan, jos tie kunta ei toteuta hanketta kustannusarvion mukaisesti.

5. Avustusten hakuaika ja pakolliset liitteet

Tiekunnan tulee hakea yksityistieavustusta vuosittain 31.5. mennessä kunnalle jätettävällä hakemuksella.

Kunnossapitoavustusta haettaessa hakemuksen pakolliset liitteet ovat:

- tilityksen tarkastuskertomus tai pöytäkirjan ote, jossa hoitokunnalle tai toimitsijamiehelle on myönnetty tili- ja vastuuvapaus

Perusparannusta haettaessa hakemuksen pakolliset liitteet ovat:

- perusparannussuunnitelma
- hankkeen kustannusarvio
- rahoitussuunnitelma
- kartta
- kopio tiekunnan vuosikokouksen päätöksestä, jossa hankkeeseen on päätetty ryhtyä

6. Muut määräykset

Nurmijärven kunnalla on oikeus valvoa myönnetyn avustuksen käyttöä. Avustuksen hakijan on pyydettäessä velvollinen toimittamaan asiaan liittyvät lisätiedot ja selvitykset.

Tarkastusoikeus käsittää oikeuden avustusta saavan tiekunnan tilien ja hallinnon tarkastamiseen.

Mikäli tiekunta avustusta hakiessaan antaa tahallisesti vääriä tai harhaanjohtavia tietoja, kunnalla on oikeus periä yksityistieavustus takaisin.

Määräajan jälkeen tulleita hakemuksia ei huomioida.

Hallinsäännössä määrätty toimielin (asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) tekee tarvittaessa täsmentäviä määräyksiä avustusten myöntämisehtoihin.

Avustuksia myönnetään vuosittain talousarvioon hyväksytyjen määrärahojen puitteissa.

Hallinsäännössä määrätty toimielin (asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) myöntää yksityistieavustukset päätöksentekohetkellä kulloinkin voimassa olevan avustusjärjestelmän ja myöntämisehtojen mukaisesti.

Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmä ja myöntämisehdot

Kunnanhallitus 06.04.2020 § 85

Taustaa ja lähtökohtia

Yksityistielain uudistumisen 1.1.2019 johdosta kunnan yksityisteiden hoitosopimus- ja avustuskäytännön muutostarvetta ja -toimenpiteitä on käsitelty kunnassa joulukuusta 2018 alkaen vaiheittain (mm. tekla 13.12.2018, kh:n keskusteluasiat 14.1.2019, tekla 25.4.2019, kh 6.5.2019, kh:n keskusteluasiat 16.12.2019 ja 16.3.2020). Teknisen lautakunnan 13.12.2018 ja kunnanhallituksen 6.5.2020 päätökset ja niihin liittyvä tietoaineisto on esitetty tämän pykälän oheismateriaalina.

Tarkoituksena on, että Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmä ja myöntämisehdot ovat kunnanhallituksen käsittelyssä 6.4.2020 sekä valtuuston käsittelyssä 23.4.2020.

Suomessa tieverkko jaetaan hallinnollisesti kolmeen luokkaan (kunnassa sijaitsevat tiet):

1. Valtion vastuulla olevat maantiet (yleiset tiet)
2. Kunnan vastuulla olevat asemakaavan mukaiset kadut ja
3. Tieosakkaiden/tiekuntien vastuulla olevat yksityistiet (tiekunta perustettu, yksityistielaki), ja lisäksi on joukko muitakin yksityisiä tieyhteyksiä (perusteena rasite, sopimustie tai oma tie)

Ennen vuotta 2019 kunnan avustamisen piirissä on ollut noin 250 km yksityisteitä, ja kunta on avustanut tiekuntia kunnossapitotöillä (hoitosopimustiet) tai vuosittaisilla tienpitoavustuksilla (kunnossapitoon ja perusparannukseen).

Tekninen lautakunta vahvisti 25.4.2019, että kunnan ja tiekuntien (yksityisteiden) välinen hoitosopimusjärjestelmä ei ole yksityistielain uudistumisen johdosta enää voimassa, ja että kyseiset hoitosopimukset kunnan ja tiekuntien välillä ovat rauenneet 1.1.2019 alkaen.

Kunnanhallitus hyväksyi 6.5.2019 kunnan hoitosopimus- ja avustamiskäytännön muuttamista koskevan hankesuunnitelman jatkosvalmistelujen pohjaksi. Samalla kunnanhallitus hyväksyi ns. hoitosopimusten piirissä olleiden tiekuntien (yksityisteiden) osalta siirtymäajan siten, että siirtymäaika (irtisanomisaika) päättyy viimeistään 1.5.2020, ja että siirtymäaikaan asti (irtisanomisajan) kunta voi omalta osaltaan jatkaa ko. yksityisteiden päivittäishoitoa aikaisempien vuosien malliin ja käytössä olevien määrärahojen puitteissa sekä tiekuntien tahtotila huomioiden.

Hankesuunnitelmassa esitetyn mukaisesti Nurmijärven kunta haluaa edelleen avustaa yksityisteitä. Uuden yksityistielain perusteella kunta voi avustaa vain sellaisia teitä, joihin asioiden hoitamiseksi on perustettu tiekunta ja tiekunta toimii lain edellyttävällä tavalla. Avustaessaan yksityisteitä kunnan on kuitenkin otettava huomioon uuden yksityistielain ja muun lainsäädännön vaatimukset avustuksen myöntämiselle (mm. kunnan kokonaisedun mukaista, yhdenvertaista, oikeudenmukaista, taloudelliset vaikutukset tiedossa).

Kunnan avustus voi olla rahallista avustusta tiekunnalle. Tien kunnossapitotyön tarjoaminen tiekunnalle merkitsisi myös kunnan avustusta tiekunnalle. Kunnan avustamiseksi on luettava myös sellainen tilanne, joissa kunta antaa tiekunnan käyttöön esim. kalustoa tai materiaalia. Kahteen jälkimmäiseen liittyy myös lainmukaisuuteen liittyviä näkökohtia - mm. kunta ei saa toimia toimivilla markkinoilla (vrt. yhtiöittämisvelvoite). Esimerkiksi tiekarhun palvelujen tarjoaminen

tiekunnille tilausta vastaan voisi olla rajatussa määrin ja markkinahintaan mahdollista – tiekarhujen palvelutarjonta Suomessa on lähes kadonnut viime vuosikymmeninä. Myös tiekuntien informoiminen kunnan alueella toimivista markkinoista ja potentiaalisista koneurakoitsijoista on ollut hyväksi koettu keino auttaa tiekuntia aktivoitumisen ensivaiheissa.

Rahalliseen avustamiseen perustuva avustusmalli olisi käytännöllinen, selkeä ja myös lainmukainen tapa avustaa kunnan alueen yksityisteiden tiekuntia jatkossakin. Malli on tällä hetkellä kunnassa käytössä ns. toimivia tiekuntia varten, ja sen piiriin tulisivat kaikki tiekunnat, jotka toimivat lainmukaisesti. Avustamisjärjestelmää on tarkoitus uudistaa tässä pykälässä ehdotettavalla tavalla. Siirtymävaiheessa vuosittainen avustusmääräraha voisi säilyä nykyisellä tasolla (noin 50.000 euroa + 500.000 euroa vuodessa – sis. tiepitoavustusten ja yksityisteiden kunnossapitotöiden määrärahat). Tarpeelliset määrärahasiirrot teknisen lautakunnan ja asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnan välillä olisi tarkoitus tehdä osavuosikatsauksen 2 (ja/tai osavuosikatsauksen 3) yhteydessä, kun valtuuston avustusjärjestelmää koskeva päätös on saanut lainvoiman.

Kunta on tiedottanut hankesuunnitelman mukaisesti meneillään olevasta yksityistieasioiden uudelleenjärjestelystä kunnan kotisivuilla ja paikallislehdessä. Kunnan kotisivuilta löytyy myös yksityistieasioihin liittyvä ajankohtainen tietoaineisto, joita tiekuntien osakkaat ovat voineet hyödyntää toimintansa aktivoinnissa ja kehittämisessä. Kunta on järjestänyt kolme koulutus- ja informaatiotilaisuutta kunnan alueella toimiville tiekunnille ja asiasta kiinnostuneille. Tilaisuudet on videoitu ja ne ovat katsottavissa kunnan kotisivuilla (yksityistiet-teemasivu). Lisäksi kunnan yksityistieasioita on auttanut ja opastanut tiekuntia uudelleenjärjestäytymisessä mahdollisuuksien mukaan. Kunta auttaa ja opastaa edelleen tiekuntia aktivoitumisasioissa. Mm. tiekunnille on tarkoitus järjestää syksyllä 2020 neljäs koulutus- ja informaatiotilaisuus (vrt. koronavirustilanne), jossa painopiste kohdistuisi uuden avustusjärjestelmän toimintamalliin sekä tiekuntatoiminnan vuodenkiertoon.

Voimassa olevat yksityisteiden avustamisperiaatteet ja niiden uudistaminen

Nurmijärven kunta on avustanut yksityisteiden tienpitoa (kunnossapitoa ja perusparantamista) valtuuston 25.11.1987/260 § hyväksymän jakoperusteiden mukaisesti (noin 50.000 euroa per vuosi). Yksitystieavustuksia on hakenut vuosittain noin 110 - 130 tiekuntaa. Avustettavien teiden yhteispituus on ollut noin 90 km ja avustusprosentti noin 43 % edellisen tilikauden hyväksytyistä kunnossapitomenoista. Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnan tiejaoston vuonna 2019 tehdyt päätökset koskien yksityisteiden kunnossapitoavustuksia sekä perusparannusavustuksia on esitetty tämän pykälän oheismateriaalina.

Suurimman osan yksityisteiden avustamisesta on kunta aiemmin toteuttanut kunnossapitotöiden kautta (perusteena aiemmin voimassa olleet hoitosopimukset, noin 500.000 euroa per vuosi).

Uusi yksityistielaki (560/2018) astui voimaan 1.1.2019 ja kumosi yksityisteistä annetun lain (358/1962). Yksitystielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta.

Yksitystielain mukaisen kunnan avustuksen saamisen ehtona on, että

1. Yksitystielle on perustettu tiekunta.
2. Tiekuntaa sekä yksityistietä koskevat tiedot tulee olla ajantasaiset yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad).

Yksitystielain mukaisia yksityistieavustuksia koskevia säännöksiä ei sovelleta sopimusteihin, eikä omiin teihin.

Ympäristötoimiala on valmistellut yksityistielain sekä yhdenvertaisuusperiaatteiden ym. mukaisesti esityksen Nurmijärven kunnan uudeksi yksityistieavustusten avustusjärjestelmäksi ja myöntämisehdoiksi. Esityksen mukaan tiet luokitellaan liikenteellisen merkittävyyden mukaan eri

luokkiin. Kunnossapitoavustusta myönnetään kullekin yksityistielle tien pituuden, kunnossapitoluokan ja toteutuneiden kunnossapitokustannusten suhteessa. Tiekuntien on myös mahdollista hakea kunnossapitoa järeämpään tien perusparantamiseen avustusta. Uusi avustusjärjestelmä myöntämisehtoineen täyttää lainsäädännön ja hallinnon yleiset periaatteet liittyen tieosakkaiden yhdenvertaisuuteen ja oikeudenmukaisuuteen ym.

Esityslistan liitteenä on esitys uusiksi yksityistieavustusten myöntämisehdoiksi.

Ennakkoavustus vuonna 2020 -periaatteet

Uudelleen järjestäytyneillä ja lainmukaisesti toimivilla tiekunnilla, jotka ovat aikaisemmin olleet kunnan hoitosopimusjärjestelmän piirissä, ja jotka eivät tule saamaan kunnan kunnossapitoavustusta vuonna 2020, on mahdollisuus hakea ennakkoavustusta tiekunnan toteutuneisiin ja tuleviin kunnossapitokustannuksiin 31.10.2020 mennessä kunnalle jätettävällä hakemuksella. Kunnossapitokustannuksiin hyväksytään myös tiekunnan hallintokustannukset. Tarve tämän tyyppiselle siirtymäajan ennakkoavustuksen hakemiselle on tullut esille uudelleen järjestäytyvien ja jo järjestyneiden tiekuntien edustajien esittämänä useassa yhteydessä vuosien 2019 ja 2020 aikana.

Vuonna 2020 ennakkoavustusta on mahdollista myöntää tiekunnalle kunnossapitoluokan mukaisesti 1LK/ 750 e/km, 2LK/ 600 e/km ja 3LK/ 450e/km, jotka vähennetään ko. tiekunnan seuraavan kolmen (3) vuoden aikana myönnettävistä kunnossapitoavustuksista tasasuuruusina erinä.

Yksityistieavustusten sekä ennakkoavustuksen hakeminen ja käsittely vuonna 2020 -periaatteet

Yksityistieiden tiekunnilla on mahdollisuus saada yksityistieavustusta kunnan varoista vuonna 2020 voimassaolevien avustusperiaatteiden mukaisesti. Avustusta myönnetään tien kunnossapitoa ja perusparantamista varten.

Hallintosäännössä määritelty toimielin (Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) myöntää tiekunnille kunnossapitoavustusta edellisen varainhoitokauden menojen perusteella. Avustusta haetaan sitä varten laaditulla lomakkeella, johon liitetään selvitys edellä mainituista menoista. Hakemuslomakkeita saa kunnan kotisivuilta ja mahdollisuuksien mukaan kunnanvirastosta (vrt. koronavirustilanne). Perusparannusavustushakemus tehdään vapaamuotoisena ja siihen liitetään hankkeen kustannusarvio ja tarpeen mukaan parantamissuunnitelma.

Lisäksi tiekunnilla on vuoden 2020 osalta mahdollisuus hakea yksityistieavustuksia ilman tiekunnan kokouksen päätöstä, kuten vielä voimassa olevat avustusperiaatteet määrittelevät. Tiekuunnan vuosikokous on mahdollista pitää myöhemmin (vrt. koronavirustilanne). Voimassa olevien avustusperiaatteiden mukaan kunnossapitoavustuksen hakemiseen riittää selvitys edellisen varainhoitokauden kunnossapitomenoista, kopiot tiekunnan tileistä, kunnossapitomenojen laskujäljennökset tai muu selvitys menoista. Hakemuksen allekirjoittaa joko toimitsijamies tai kaksi hoitokunnan varsinaista jäsentä.

Hakemukset tulee toimittaa asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnalle viimeistään 31.5.2020. Ennakkoavustusta voi hakea 31.10.2020 asti.

Hallintosäännössä määritelty toimielin (Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) päättää yksityistieavustuksien ja jo saapuneiden ennakkoavustusten myöntämisestä elokuussa ja loppujen ennakkoavustusten myöntämisestä marras/joulukuussa. Yksityistieavustukset ja ennakkoavustukset myönnetään (maksatus) uuden avustusjärjestelmän mukaisesti vuonna 2020, jos valtuuston päätös avustusjärjestelmästä on saanut lainvoiman vuoden 2020 aikana. Jos uusi avustusjärjestelmäpäätös ei saa lainvoimaa vuoden 2020 aikana, yksityistieavustukset myönnetään (maksatus) voimassaolevien avustusperiaatteiden mukaan.

Kunnan omistamat tievalot yksityisteillä -periaatteet

Kunnan alueella olevien keskeisten yksityisteiden varrella sijaitsee jonkin verran kunnan omistamaa tievalaistusta, jota on kunnan harkinnan perusteella (mm. liikenneturvallisuus) toteutettu viime vuosikymmenten aikana. Ko. tievalaistuksen osalta toimitaan toistaiseksi seuraavien periaatteiden mukaisesti:

1. Kunta omistaa jatkossakin ko. yksityisteillä sijaitsevan tievalaistusverkoston ja vastaa niiden toiminnasta, kunnossapidosta ja edelleen kehittämisestä tai poistamisesta harkintansa mukaisesti (mm. liikenneturvallisuus) – edellyttäen että ko. yksityisteiden tiekunnat antavat tievalaistusverkoston sijainnille tiealueellaan suostumuksensa (sopimus tai työ lupa).
2. Ko. yksityisteiden tiekunnilla on halutessaan mahdollisuus lunastaa tiealueellaan sijaitseva kunnan omistama tievaloverkosto käypään hintaan (määritellään tapauskohtaisesti), jolloin tiekunta vastaa jatkossa niiden toiminnasta, kunnossapidosta ja kehittämisestä harkintansa mukaisesti (mahdollistaa näiltä osin kunnan yksityistieavustusten hakemisen jatkossa).
3. Jos yksityistien tiekunta ei anna kunnan omistamalle tievalaistusverkoston sijoittumiselle suostumustaan (sopimus tai työ lupa), eikä tiekunta halua lunastaa kunnan omistamaa tievalaistusverkostoa, niin tässä tapauksessa kunta tulee poistamaan ko. tievalaistusverkoston käytöstä (ml. rakenteiden purkaminen).
4. Hallintosäännön mukaisesti kunnallistekniikasta vastuussa oleva toimielin (Tekninen lautakunta) vastaan kunnan puolesta yksityisteiden varsilla kunnan omistuksessa olevasta tievalaistusverkostosta edellä kuvattujen periaatteiden mukaisesti ja vuosittaisten määrärahojen puitteissa.

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää esittää valtuustolle, että valtuusto hyväksyy

- uusitut yksityistieavustusten myöntämisehdot liitteen mukaisesti,
- ennakkoavustus vuonna 2020 –periaatteet esittelytekstissä kuvattuna mukaisesti,
- yksityistieavustusten sekä ennakkoavustuksen hakeminen ja käsittely vuonna 2020 –periaatteet esittelytekstissä kuvattuna mukaisesti sekä
- kunnan omistamat tievalot yksityisteillä -periaatteet esittelytekstissä kuvattuna mukaisesti.

Valmistelija

Kiinteistöinsinööri Riku Hellgren, puh. 040 317 2357
Kunnallistekniikan päällikkö Jyrki Meronen, puh 040 317 2304

Käsittely

Juha Hyvämäki teki muutosesityksen:

1. Esittelytekstiin lisätään sanat "ja tuleviin".

- uudelleen järjestäytyneillä tiekunnilla ei välttämättä ole toteutuneita kustannuksia.

- Uusi Teksti:

"Uudelleen järjestäytyneillä ja lainmukaisesti toimivilla tiekunnilla, jotka ovat aikaisemmin olleet kunnan hoitosopimusjärjestelmän piirissä, ja jotka eivät tule saamaan kunnan kunnossapitoavusta

vuonna 2020, on mahdollisuus hakea ennakkoavustusta tiekunnan toteutuneisiin ja tuleviin kunnossapitokustannuksiin 31.10.2020 mennessä kunnalle jätettävällä hakemuksella.”

2.Ennakkoavustusta kasvatetaan ja avustus porrastetaan kunnossapitoluokkien mukaisesti 750/600/450 e/km.

-Uudelleenjärjestäytyvät tiekunnat ovat poikkeustilanteessa, koska tiekohtaisia hoitokuluja, joita voitaisiin käyttää budjetin pohjana ei ole olemassa. Siksi on kohtuullista, että korkeamman kunnossapitoluokan teille myönnetään korkeampi ennakkoavustus näiden teiden todennäköisesti suurempien kunnossapitokulujen suhteessa. Ennakkoavustukset palautuvat kunnalle 3v kuluessa.

-Uusi teksti:

”Vuonna 2020 ennakkoavustusta on mahdollista myöntää tiekunnalle kunnossapitoluokan mukaisesti 1LK/ 750 e/km, 2LK/ 600 e/km ja 3LK/ 450e/km, jotka vähennetään ko. tiekunnan seuraavan kolmen (3) vuoden aikana myönnettävistä kunnossapitoavustuksista tasasuuruusina erinä.”

3.Yksitystien käyttöä normaalia enemmän rasittava yritystoiminta huomioidaan avustusta myönnettäessä.

-Yritystoiminta huomioidaan automaattisesti tieyksikkölaskelmissa, mutta yksiköinnin laskentatapa on kuitenkin ns. erityisliikenteelle raskas. Tämän huomioiminen avustusta myönnettäessä tukee tiekunnan lisäksi paikallista yritystoimintaa ja kunnan elinvoimaa.

Tekstilisäys liitteeseen ”Yksitystieavustusten myöntämisehdot /kunnossapitoluokat:” Mikäli tiekunnan alueella on yritystoimintaa, joka liikenteellinen rasitus on normaalia suurempaa, voidaan ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostaa 5:llä prosenttiyksiköllä.”

Maiju Tapiolinna teki muutosesityksen siten, että ”Tähän asti kunnan hoidossa olleet tiet säilytetään kunnan hoitovastuulla ja meneillään oleva yksityistiehanke keskeytetään 2021 loppuun asti. Tieasiassa on edelleen useita epäkohtia, joita ei ole huomioitu ja jotka on selvitettävä ennen lopullista päätöksentekoa.”

Riikka Raekannas teki muutosesityksen siten, että

”Yksitystieavustusten loppuraportti avustusperiaatteiden oikeudenmukaisuuden ja toimivuuden toteutumisesta tuodaan toimielimille arvioitavaksi ja tiedoksi kahden täyden avustuskauden päätyttyä.”

Hägg teki muutosehdotuksen siten, että liitteeseen ”Yksitystieavustusten myöntämisehdot” kohtaan 3 Kunnossapidon avustaminen Avustuksen määräytyminen, toisen kappaleen toinen lause ”Mikäli tiekunta on aikaisemmin hakenut kunnossapitoavustusta, kunnossapitoluokka on aikaisemman päätöksen mukainen.” muutetaan muotoon ”Mikäli tiekunta on aikaisemmin hakenut kunnossapitoavustusta, eikä kohteen osalta perusteissa ole tapahtunut muutosta, kunnossapitoluokka on aikaisemman päätöksen mukainen.”

Virpi Rätty, Riikka Raekannas ja Alpo Sailio kannattivat Hyvämäen muutosesitystä.

Virpi Rätty ja Tarja Salonen kannattivat Raekankaan esitystä.

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti Hyvämäen ja Raekankaan esitykset.

Puheenjohtaja totesi Tapiolinnan ja Häggin esitysten raukeavan kannattamattomana.

Päätös

Esityksen mukaan siten, että pykälän selostusosaan tehtiin käsittelyosassa selostetut Hyvämäen esittämät muutokset 1. ja 2. sekä liitteeseen tehtiin Hyvämäen esittämä muutos 3.

Lisäksi kunnanhallitus päätti todeta, että yksityistieavustusten loppuraportti avustusperiaatteiden oikeudenmukaisuuden ja toimivuuden toteutumisesta tuodaan toimielimille arvioitavaksi ja tiedoksi kahden täyden avustuskauden päätyttyä.

Tapiolinna jätti eriävän mielipiteen, joka on pöytäkirjan liitteenä.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta kokouksessa.

Asian jälkeen pidettiin kokoustauko 19:25 – 19:35.

Valtuusto 22.04.2020 § 35
493/02.05.01.02/2020

Liitteisiin on korjattu kunnanhallituksen tekemät muutokset.

Käsittely

Valtuutettu Maiju Tapiolinna perussuomalaisten valtuustoryhmän puolesta esitti asian palauttamista valmisteluun. Valtuutettu Lepolahti kannatti palauttamisesitystä.

Asiassa suoritettiin äänestys. Puheenjohtaja teki seuraavan äänestys ehdotuksen. Asian käsittelyn jatkamista kannattavat äänestävät JAA, asian palauttamista kannattavat äänestävät EI.

JAA: 35

EI: 15

Tyhjää: 1

Näin ollen valtuusto päätti asian käsittelyn jatkamista.

Muutosesitys 1

Valtuutettu Juha Hyvämäki teki seuraavat muutosesitykset.

Tekstilisäys kappaleeseen :” **Ennakkoavustus vuonna 2020 -periaatteet**”

”Mikäli tiekunnan lainmukainen uudelleenjärjestäytyminen on estynyt tai viivästynyt koronaviruspandemian vuoksi, voi kunta tiekunnan osakkaiden hakemuksesta avustaa tiekuntaa 1.5.2020 jälkeen akuuteissa ja välttämättömissä hoitotoimissa. Hoitotoimien kustannukset peritään takaisin seuraavista ko. tiekunnalle myönnettävistä avustuksista.”

Tekstilisäys kappaleeseen: ”**Yksityistieavustusten sekä ennakkoavustuksen hakeminen ja käsittely vuonna 2020 -periaatteet**”

”Koronaviruspandemian kokoontumisrajoitusten mahdollisesti jatkuessa, ja estäessä tiekunnan lainmukaisen ja turvallisen uudelleenjärjestäytymisen, ennakkoavustusta voi hakea 31.5.2021 asti. Ennakkoavustus maksetaan hakemuksen käsittelyvuoden määrärahoista, ja peritään takaisin

päätetyllä tavalla.” 31.10.2020 mennessä saapuneet hakemukset käsitellään hakemusvuonna.

Valtuusto päätti hyväksyä esitykset yksimielisesti.

Muutosesitys 2

Arto Hägg teki lisäyksen liitteeseen ”Yksityistieavustusten myöntämisehdot” kohtaan 3 Kunnossapidon avustaminen Avustuksen määräytyminen, toisen kappaleen toinen lause ”Mikäli tiekunta on aikaisemmin hakenut kunnossapitoavustusta, kunnossapitoluokka on aikaisemman päätöksen mukainen.” muutetaan muotoon ”Mikäli tiekunta on aikaisemmin hakenut kunnossapitoavustusta, eikä kohteen osalta perusteissa ole tapahtunut muutosta, kunnossapitoluokka on aikaisemman päätöksen mukainen.”

Valtuusto hyväksyi Häggin esityksen yksimielisesti.

Tapiolinna jätti eriävän mielipiteen.

Päätös

Kunnanvaltuusto

- uusitut yksityistieavustusten myöntämisehdot liitteen mukaisesti,
- ennakkoavustus vuonna 2020 –periaatteet esittelytekstissä kuvatus mukaisesti,
- yksityistieavustusten sekä ennakkoavustuksen hakeminen ja käsittely vuonna 2020 –periaatteet esittelytekstissä kuvatus mukaisesti sekä
- kunnan omistamat tievalot yksityisteillä -periaatteet esittelytekstissä kuvatus mukaisesti. pohjaesityksen mukaisina lisättynä kahdella hyväksytyllä muutosesityksellä.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta jo kokouksessa.

Yksityistieavustusten myöntämisehdot

1. Toiminta-ajatus

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 23 §:n mukaan yksityislaissa kunnalle määrätystä tehtävistä vastaava toimielin (Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) myöntää vuosittain yksityistieavustuksista tässä päätöksessä määriteltujen perusteiden mukaisesti seuraaviin käyttötarkoituksiin:

- kunnossapitoon ja
- perusparantamiseen

2. Yleiset edellytykset

Kunta avustaa vain Nurmijärven kunnan alueella olevaa tieosuutta.

Avustusta hakevan tiekunnan tulee täyttää seuraavat edellytykset:

1. Yksityistietä koskevien asioiden hoitamista varten avustusta hakevalla tiellä on oltava yksityistielain (560/2018) mukainen tiekunta.
2. Tiekuntaa koskevien tietojen tulee olla ajantasaiset Maanmittauslaitoksen ylläpitämässä yksityistierekisterissä sekä kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad).
3. Yksitystien tulee olla vähintään 100 metriä pitkä pysyvän asutuksen pääsytie, jonka varrella tulee olla vähintään yksi vakituisesti asuttu kiinteistö. Henkilön tai henkilöiden tulee olla kirjoilla kyseessä olevassa asuinpaikassa.

Jos tiekunnalle myönnetään kunnan tai valtion avustusta, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää.

3. Kunnossapidon avustaminen

Avustuksen määräytyminen

Yksityistieiden kunnossapitoavustusta myönnetään kullekin yksityistielle tien pituuden ja kunnossapitoluokan perusteella.

Päätös tiekunnan kuulumisesta tiettyyn kunnossapitoluokkaan tehdään avustushakemuksen käsittelyn yhteydessä. Mikäli tiekunta on aikaisemmin hakenut kunnossapitoavustusta, kunnossapitoluokka on aikaisemman päätöksen mukainen. Tiekunta voi avustuksen hakemisen yhteydessä anoa kunnossapitoluokan muutosta. Perustelut muutokselle tulee jättää avustusta haettaessa.

Hallintosäännössä määrätty toimielin (Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) päättää vuosittain kunkin kunnossapitoluokan mukaisen tien enimmäisavustusmäärän tiekilometriä kohden (€/km), joka määräytyy käytettävissä olevasta avustusmäärärahasta.

Kunnossapitoluokat

Luokka 1. Vilkkaasti liikennöidyt tiet

- Läpiajotiet, joiden läpiajoliikennettä lisää ensisijaisesti tie- ja käyttömaksuihin kuulumaton tienkäyttö. Tällaisen liikenteen aiheuttaa tien edullinen sijainti verrattuna muuhun tieverkkoon, jolloin tietä käytetään vilkkaasti läpiajotienä tai oikotienä ja niille ohjautuu merkittävästi tiekunnan ulkopuolista liikennettä.

Luokka 2. Liikenteellisesti merkittävät tiet

- Uimarannalle, virkistysalueelle tai muulle yleisessä käytössä olevalle alueelle johtavat tiet.
- Tietä käyttää säännöllinen joukkoliikenne.
- Luokkaan kuuluvaksi katsotaan tiet, joiden kautta tai sen varrella olevat toiminnot aiheuttavat liikennettä, jonka ei voida katsoa olevan tieosakkaan liikennettä.

Luokka 3. Muut tiet

- Luokkaan kuuluvaksi katsotaan kaikki muut tiet.

Kunnossapitoluokkien avustusmäärä kilometriä kohden määräytyy seuraavasti:

1. luokan avustus 75 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
2. luokan avustus 60 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
3. luokan avustus 45 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista

Mikäli tiekunnan alueella on yritystoimintaa, joka liikenteellinen rasitus on normaalia suurempaa, voidaan ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostaa 5:llä prosenttiyksiköllä.

4. Perusparannusavustus

Perusparannusavustus on harkinnanvarainen ja sitä myönnetään hankkeiden tarpeellisuus ja toteuttamismahdollisuus huomioiden.

Tien perusparannusmenoiksi hyväksytään suurehkoihin perusparannuksiin liittyvät menot kuten:

- huonokuntoisten siltojen ja tierumpujen uusimiset tai korjaukset
- tulva- ja routavaurioiden korjaukset
- liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet, kuten vaarallisen kaarteiden oikaisu,
- liittymäkohdan parantaminen tai tielinjan siirtäminen
- tien kuivatuksen ja kantavuuden parantaminen

Valtion avustamat perusparantamiskohteet

Valtion perusparannusavustukseen oikeutettujen yksityisteiden tulee hakea ensin ELY-keskuksen avustuspäätös, joka on liitettävä kunnan avustushakemukseen.

Kunta osallistuu niiden tiekuntien perusparannushankkeisiin, joihin valtio on myöntänyt perusparannusavustusta. Kunnan avustuksen suuruus on enintään 15 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta.

Siltojen osalta avustusta maksetaan kuitenkin enintään 10 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta.

Kunnan myöntämä perusparannusavustus maksetaan tiekunnalle perusparannushankkeen valmistuttua toteutuneiden kustannusten perusteella jälkikäteen esitettyjä tositteita vastaan sen jälkeen, kun tiekunta/ELY-keskus on toimittanut loppukatselmuspöytäkirjan kunnalle.

Muut yksityisteiden perusparantamiskohteet, joihin ei valtio myönnä avustusta

Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista, jotka eivät saa valtionapua hankkeen pienuudesta johtuen. Kunta avustaa näitä parantamishankkeita ensisijaisesti liikenteellisen merkityksen perusteella.

Kunnan myöntämä perusparannusavustus maksetaan tiekunnalle perusparannushankkeen valmistuttua toteutuneiden kustannusten perusteella jälkikäteen esitettyjä tositteita vastaan sen jälkeen, kun tiekunta ja kunnan edustaja ovat suorittaneet loppukatselmuksen kohteessa.

Muut ehdot

Perusparannusavustusta on haettava ennen hankkeen aloittamista ja se tulee toteuttaa kahden (2) vuoden sisällä avustuspäätöksestä.

Perusparannusavustusta saava tiekunta sitoutuu vastaamaan sille jäävän osuuden rahoittamisesta, jotta hanke saadaan asianmukaisesti loppuun suoritettua.

5. Avustusten hakuaika ja pakolliset liitteet

Tiekunnan tulee hakea yksityistieavustusta vuosittain 31.5. mennessä kunnalle jätettävällä hakemuksella.

Kunnossapitoavustusta haettaessa hakemuksen pakolliset liitteet ovat:

- menoselvitys edellisen tilikauden kunnossapitokustannuksista
- tilityksen tarkastuskertomus tai pöytäkirjan ote, jossa hoitokunnalle tai toimitsijamiehelle on myönnetty tili- ja vastuuvapaus

Perusparannusta haettaessa hakemuksen pakolliset liitteet ovat:

- perusparannussuunnitelma
- hankkeen kustannusarvio
- rahoitussuunnitelma
- kartta
- kopio tiekunnan vuosikokouksen päätöksestä, jossa hankkeeseen on päätetty ryhtyä

6. Muut määräykset

Nurmijärven kunnalla on oikeus valvoa myönnetyn avustuksen käyttöä. Avustuksen hakijan on pyydettäessä velvollinen toimittamaan asiaan liittyvät lisätiedot ja selvitykset.

Tarkastusoikeus käsittää oikeuden avustusta saavan tiekunnan tilien ja hallinnon tarkastamiseen.

Mikäli tiekunta avustusta hakiessaan antaa tahallisesti vääriä tai harhaanjohtavia tietoja, kunnalla on oikeus periä yksityistieavustus takaisin.

Määräajan jälkeen tulleita hakemuksia ei huomioida.

Hallinsäännössä määrätty toimielin (Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta) oikeutetaan tekemään tarvittaessa täsmentäviä määräyksiä avustusten myöntämisehtoihin.

Avustuksia myönnetään vuosittain talousarvioon hyväksyttyjen määrärahojen puitteissa.

Outi Kylväjä

Lähettäjä: Maiju Tapiolinna [REDACTED]
Lähetetty: maanantai 9. toukokuuta 2022 18:12
Vastaanottaja: Outi Kylväjä
Aihe: RE: Esitys

Eriävä mielipiteeni seuraavasti:

Esitetty avustusmallin päivitys ei lisää kuntalaisten yhdenvertaista kohtelua, päinvastoin heikentää sitä. Haja-asutusalueen asukkaiden vastuulle ohjataan entistä enemmän kustannuksia, jotka katetaan vastaavasti asemakaava-alueella verovaroin.

Terkuin / Br
Maiju Tapiolinna
[REDACTED]

From: Outi Kylväjä [REDACTED]
Sent: maanantai 9. toukokuuta 2022 16.44

To: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Subject: VL: Esitys

Hei,

ohessa Maijun palautusesitys.

Outi Kylväjä
Hallinnon asiantuntija, Konsernipalvelut
Nurmijärven kunta

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]



Lähettäjä: Maiju Tapiolinna [REDACTED]
Lähetetty: maanantai 9. toukokuuta 2022 16:43
Vastaanottaja: Outi Kylväjä [REDACTED]
Aihe: Esitys

Palautusesitys

Esitän Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän kehittäminen ja myöntämisehtojen palauttamista valmisteluun ja korjattavaksi alla mainituilta osin:

Outi Kylväjä

Lähettäjä: Kalle Mustonen [REDACTED]
Lähetetty: maanantai 9. toukokuuta 2022 20:20
Vastaanottaja: Outi Kylväjä
Aihe: Mustosen eriävä mielipide kh:n asiakohtaan 113.

Tässä eriävän mielipiteeni perustelut koskien Maiju Tapiolinnan palautusesityksen äänestyksen tulosta:

Valmistelu on vielä kesken, ja nykyinen avustusjärjestelmä kohtelee vilkkaasti liikennöityjen läpiajoteiden osakkaita/asukkaita epätasa-arvoisesti muihin kuntalaisiin nähden.

Kalle Mustonen

Valtuusto 25.5.2022 § 46 Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän kehittäminen ja ÄÄNESTYKSET

Käsittelyn jatkaminen = Jaa, Tapiolinnan palautusesitys = Ei

	(%)
36	71 % JAA
15	29 % EI
0	0 % TYHJÄÄ
0	0 % POISSA
51	100 % (N / %)

Ahonen Seppo	JAA
Aittakallio Minna	EI
Anttila Jukka	JAA
Diakite Jaana	JAA
Handolin Kirsti	JAA
Heinonen Heikki	EI
Heinonen Susanne	JAA
Hägg Arto	JAA
Kalliokoski Taneli	JAA
Karpo Sampo	JAA
Kopsala Maritta	JAA
Korhonen Virpi	JAA
Kuula Ina	EI
Laitinen Esa	EI
Lakee Hannu	EI
Lappalainen Mira	EI
Latva Jerry	JAA
Lehtimäki Tommi	EI
Lihr Jyrki	JAA
Luoma Maria	JAA
Maijala Jouni	EI
Malkamäki Jussi	JAA
Mantila Elli	JAA
Markkanen Aulikki	EI
Mattila Riina	JAA
Pasanen Sanna	JAA
Peltonen Juha	JAA
Pirkkala Kimmo	EI
Putkonen Matti	EI
Raekannas Riikka	JAA
Rantakulma Kalle	JAA
Rantala Sirpa	JAA
Rousu Sirkka	JAA
Räty Virp	JAA
Salo Henri	EI
Sandberg Jenni	JAA
Santala Eero	JAA
Sivula Tapio	JAA
Suhonen Otto	JAA

Suomi Joona	JAA
SyväkangasTeijo	EI
Taipale Janne	JAA
Takalo-Eskola Tarleena	JAA
Tapiolinna Maiju	EI
Tarikka Visa	JAA
Tofferi Mirja-Liisa	JAA
Toikkanen Hannu	EI
Toivonen Kallepekka	JAA
Virolainen Ville	JAA
Virtanen Sami	JAA
Vuorisalo Juhani	JAA

KH:n pohjaesitys = Jaa, Diakiten muutosesitys = Ei

	(%)
11	22 % JAA
39	77 % EI
1	2 % TYHJÄÄ
0	0 % POISSA
51	100 % (N / %)

Ahonen Seppo	EI
Aittakallio Minna	EI
Anttila Jukka	EI
Diakite Jaana	EI
Handolin Kirsti	EI
Heinonen Heikki	EI
Heinonen Susanne	EI
Hägg Arto	EI
Kalliokoski Taneli	EI
Karpo Sampo	EI
Kopsala Maritta	EI
Korhonen Virpi	EI
Kuula Ina	JAA
Laitinen Esa	JAA
Lakee Hannu	TYHJÄÄ
Lappalainen Mira	JAA
Latva Jerry	EI
Lehtimäki Tommi	EI
Lihr Jyrki	EI
Luoma Maria	EI
Maijala Jouni	JAA
Malkamäki Jussi	EI
Mantila Elli	EI
Markkanen Aulikki	JAA
Mattila Riina	EI
Pasanen Sanna	EI
Peltonen Juha	JAA

Pirkkala Kimmo	JAA
Putkonen Matti	JAA
Raekannas Riikka	EI
Rantakulma Kalle	EI
Rantala Sirpa	EI
Rousu Sirkka	EI
Räty Virp	EI
Salo Henri	JAA
Sandberg Jenni	EI
Santala Eero	EI
Sivula Tapio	EI
Suhonen Otto	EI
Suomi Joonas	EI
Syväkangas Teijo	JAA
Taipale Janne	EI
Takalo-Eskola Tarleena	EI
Tapiolinna Maiju	JAA
Tarikka Visa	EI
Tofferi Mirja-Liisa	EI
Toikkanen Hannu	EI
Toivonen Kallepekka	EI
Virolainen Ville	EI
Virtanen Sami	EI
Vuorisalo Juhani	EI

Valtuusto 46§ Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän kehittäminen ja myöntämisehdot

Päätökseen eriävämielipide

Me allekirjoittaneet katsomme, että avustusmallin päivitys ei lisää kuntalaisten yhdenvertaista kohtelua, päinvastoin heikentää sitä. Haja-asutusalueen asukkaiden vastuulle ohjataan entistä enemmän kustannuksia, jotka katetaan vastaavasti asemakaava-alueella verovaroin. Sekä se on osittain lain hengen vastainen ja monelta osin tulkinnan varainen.

Valtuuston kokous 25.5.2022

Nimi ja selvitys

MAIJU TAPIOLINNA

Matti Puttonen

Teijo Syrjäkoski

Marko Nikkonen

Hanna Laake

Henry Salo

Arziki Hirvonen

Jouni Maijala

Kimmo Pirkkala

MIRA LAPPALAINEN

Esittelen