

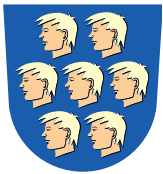
Tekninen lautakunta

Aika 01.03.2022 klo 17:00 - 21:50
Kokoustauko klo 19.52-20.00

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 10	Teknisen lautakunnan toimintakertomus vuodelta 2021	4
§ 11	Maaniitun koulun saattoliikennepaikat, Väinöläntien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	6
§ 12	Kiilakiventien kadunvarsipysäköintipaikat ja ajoradan kavennus, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	7
§ 13	Rajamäentien, Astrakanintien plv 0-331, Astrakujan ja puistoraitti 14, katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	9
§ 14	Valtuustoaloite Kuhakosken alueen liikenneturvallisuuden parantamisesta	11
§ 15	Valtuustoaloite Valkjärventie kevyenliikenteen väylän kehittämisestä	15
§ 16	Liikennetutkimuksen 2021 tulokset	19
§ 17	Päällystyskohteiden toteuttamisohjelman hyväksyminen vuodelle 2022	22
§ 18	Hinnasto ovien avaamiselle ja sulkemiselle kunnan kiinteistöissä	23
§ 19	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin	24
§ 20	Kehitys- ja keskusteluasiat	26

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Perkiö Pepe, PS (sit.)	puheenjohtaja	
	Latva Jerry, SDP	varapuheenjohtaja	
	Diakite Jaana, KOK	jäsen	
	Jaakola-Siimes Juuso, KESK	jäsen	
	Jalava Jussi, KOK	jäsen	
	Jokinen Minna, PS	jäsen	
	Kirves Kirsi, VIHR	jäsen	
	Lehtimäki Tommi, PS	jäsen	saapui klo 17.12 §:n 10 aikana
	Rouhikoski Kristiina, SDP	jäsen	
	Taipale Janne, KOK	jäsen	
	Tofferi Mirja-Liisa, KESK	jäsen	
	Hägg Arto, KOK	kunnanhallituksen edustaja	
	Kivi Kristian	nuorisovaltuuston edustaja	
	Lehtonen Jouko	esittelijä	tekninen johtaja
	Vuorenpää Leena	pöytäkirjanpitäjä	hallintopäällikkö
Muu	Könönen Ville	asiantuntija §:t 10,18, 20	tilakeskuksen päällikkö
	Korteniemi Pia	asiantuntija §:t 11-16, 20 a ja b.	liikenneinsinööri, poistui klo 20.08
	Meronen Jyrki	asiantuntija §:t 10, 17, 20	kunnallistekniikan päällikkö

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Minna Jokinen ja Janne Taipale

Käsitellyt asiat

10 - 20

Allekirjoitukset

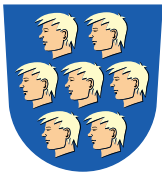
Pepe Perkiö
puheenjohtaja

Leena Vuorenpää
pöytäkirjanpitäjä

Minna Jokinen

Janne Taipale

Ptk tark.

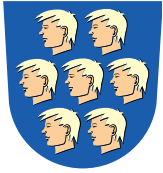


pöytäkirjantarkastaja

pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Nurmijärven kunnan internetsivuilla 09.03.2022



Teknisen lautakunnan toimintakertomus vuodelta 2021

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 10

219/00.01.02.02/2022

Kuntalain 115 §:n mukaan toimintakertomus on osa kunnan virallista tilinpäätöstä. Toimintakertomuksen erityisenä tehtävänä kunnassa on selvittää valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumista.

Kirjanpitoasetuksen mukaan toimintakertomuksessa tulee esittää tiedot olennaisista tapahtumista tilikaudelta ja sen päättymisen jälkeen, arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä ja selvitys tutkimus- ja kehitystoiminnan laajuudesta.

Kuntalain mukaan kunnat ja kuntayhtymät noudattavat kirjanpidossaan ja tilinpäätöksessään soveltuvien osin kirjanpitolakia. Kirjanpitolaissa keskeisenä tavoitteena on oikeiden ja riittävien tietojen antaminen kirjanpitovelvollisen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Kirjanpitolautakunnan kuntajaoston hyväksymän ”Yleisohje kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta” mukaisesti kunnan toimintakertomuksessa tulee olla selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Koko ympäristötoimialan toimintakate oli noin 1,6 milj. euroa muutettua käyttösuunnitelmaa huonompi. Toimintatuotot olivat noin 1,7 milj. euroa muutettua talousarviota alhaisemmat. Toimintakulut olivat lähes muutetun talousarvion mukaisia, toimintakulut alittivat muutetun talousarvion noin 120 000 eurolla.

Omaisuuksien tuottokertymä jäi huomattavasti alle ennusteen. Toisaalta vastaavasti investointeihin kirjattiin tuottoja noin 1,7 milj. euroa ennustetta enemmän.

Teknisen keskuksen toimintakate oli noin 120 000 euroa muutettua talousarviota parempi.

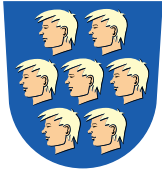
Tilakeskuksen toimintakate puolestaan oli noin 50 000 euroa muutettua talousarviota parempi.

Hallinto- ja talouspalveluiden toimintakate oli noin 50 000 euroa muutettua talousarviota huonompi.

Osavuositarkastuksissa tehtiin talousarviovuoden aikana noin 7,4 milj. euron tuloarviomuutokset ja noin 100 000 euron kululisäykset.

Toimialan investoinnit toteutuivat noin 9,4 milj. euroa muutettua talousarvioita alhaisempana ja noin 17 milj. euroa alkuperäistä talousarviota alhaisempana.

Esityslistan oheismateriaalina on lautakunnalle tiedoksi Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen sekä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintakertomukset vuodelta 2021.

**Esittelijä**

Tekninen johtaja

Eesitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä osaltaan toimintakertomuksen vuodelta 2021 sekä sitovien tavoitteiden toteutumisen vuodelta 2021 liitteiden mukaisesti.

Lautakunta oikeuttaa viranhaltijat suorittamaan vähäisiä laskennallisia korjauksia ja tekstiosan tarkastuksia.

Valmistelija

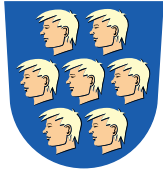
hallintopäällikkö Leena Vuorenpää, leena.vuorenpaa@nurmijarvi.fi

Päätös

Eitys hyväksyttiin.

Liitteet

- | | |
|----------|--|
| Liite[1] | Ympäristötoimiala toimintakertomus 2021 |
| Liite[2] | YMP Sitovien toiminnallisten tavoitteiden raportointi 2021 |
| Liite[3] | YMP lautakuntatasoisten tavoitteiden toteutuminen 2021 |



Maaniitun koulun saattoliikennepaikat, Väinöläntien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 11
146/10.03.01.00/2022

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle Maaniitun koulun saattoliikennepaikkoja koskeva katusuunnitelmaehdotus ja tonttisuunnitelmaehdotus. Saattoliikennepaikkojen tarve ilmeni Turvallisen ja kestävä liikumisen suunnitelmaa laadittaessa. Turvallisen ja kestävä liikumisen suunnitelma valmistui 12/2020.

Suunnitelmaehdotuksessa esitetään, että pääosin Maaniitun koulun tontille, tontin Väinöläntien puoleiselle osalle toteutettaisiin lisää saattoliikennepaikkoja, joita mm. vanhemmat voisivat käyttää kuljettaessaan lapsiaan kouluun. Suunnittelutyötä on tehty yhteistyössä Maaniitun koulun rehtorin ja tilakeskuksen edustajien kanssa.

Katusuunnitelmaehdotus ja tonttisuunnitelmaehdotus, piirustus 5930-1, on ollut julkisesti nähtävillä 2.-16.2.2022 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta ja tonttisuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia nähtävillä oloaikana.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Maaniitun koulun saattoliikennepaikkoja koskevan suunnitelman, piirustus 5930-1, Väinöläntien katusuunnitelmaehdotuksen osalta. Koulun tontin osalta suunnitelman hyväksyy tilakeskus.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

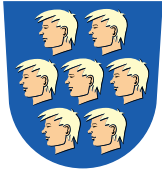
Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[4]

5930-1_asemapiirustus_Maaniitun_koulu



Kiilakiventien kadunvarsipysäköintipaikat ja ajoradan kavennus, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 12
80/10.03.01.00/2022

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle Harjulan aluetta koskeva katusuunnitelmaehdotus. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että Kiilakiventiellä toteutettaisiin kadunvarsipysäköintipaikkoja sekä ajoradan kavennus puistoraitin kohdalle.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5925-1, on ollut julkisesti nähtävillä 2.2.-16.2.2022 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana.

Muistutus 1

Muistutuksessa todetaan, että kadunvarsipysäköintipaikkojen toteuttaminen Kiilakiventielle on hyvä asia ja että pysäköintipaikkoja ei ole suunnitelmassa esitetty riittävästi. Todetaan, että pysäköintipaikkoja tulisi toteuttaa myös Jokipalstatien kohdalle. Todetaan vielä, että ajoradan kaventamista ei pitäisi tehdä, koska tällöin kadulla joutuisi väistämään vastaantulevaa liikennettä ja esitetään, että Jokipalstantieltä tuleva suojatie toteutettaisiin korotettuna. Esitetään vielä osoitteessa Kiilaniitty 2 ja 4 olevien kiinteistöjen kohdalla reunakivien korjausta hulevesien poisjohtamiseksi kadulla.

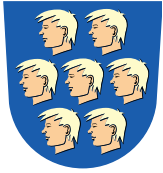
Vastine 1

Katusuunnitelmaehdotuksessa on kadunvarsipysäköintipaikkoja esitetty Kiilakiventielle kohtaan, missä kadun pituuskaltevuus olisi mahdollisimman pieni ja liittyvien katujen näkemäolosuhteet eivät heikkenisi. Kadunvarsipysäköintipaikkojen sijoittaminen Jokipalstatien risteysalueelle ei ole suositeltavaa liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden näkökulmasta. Kadunvarsipysäköintipaikkojen toteuttaminen Kiilakiventielle jyrkkään ylämäkeen ei ole suositeltavaa, koska ajoneuvon liikkeellelähtö olisi haasteellista. Kiilakiventien nykyisen suojatien ja puistoraitin kohdalle suunniteltu kavennus on suunniteltu hillitsemään autoilijoiden ajonopeuksia ja turvaamaan jalankulkijoiden kadunylittämistä. Kyseisessä kohdassa sekä Jokipalstatien kohdalla olevan suojatien kohdalla maaperä on savea ja tästä syystä korotettujen rakenteiden, kuten töyssyjen tai korotettujen suojateiden toteuttaminen kadulle ei ole suotavaa. Kunnossapidon kanssa yhteistyössä arvioidaan mahdollisuutta korjata reunatukia ja tehdä muitakin pieniä kunnostustoimenpiteitä suunnittelualueen tuntumassa, jos kadunvarsipysäköintipaikat ja ajoradan kaventaminen etenevät toteutukseen.

Muistutus 2

Muistutuksessa todetaan, että Kiilakiventie ja läheiset kadut ovat liikenteellisesti haastavia kadunvarsipysäköinnin vuoksi. Todetaan, että suunnitelmassa esitetyt pysäköintipaikat ja pysäköintikiellot ovat alueella toivottuja. Muistuttaja on kuitenkin huolissaan pysäköintikieltojen noudattamisesta Kiilakiventielle ja pelkää, että kadunvarsipysäköinti siirtyy osittain myös Viljelystielle.

Vastine 2



Katusuunnitelmaehdotuksessa on liikennemerkkiä pysäköinti kielletty esitetty sellaisiin kohtiin, joihin ei ole tulossa kadunvarsipysäköintipaikkoja. Kunnassa on käsittelyssä erillinen aloite, jossa on toivottu Viljelystielle pysäköintikieltoa, koska Viljelystien varteen pysäköidyt ajoneuvot haittaavat jo nykyisin muuta liikennettä. Pysäköintiä valvoo kunnan alueella resurssiensa puitteissa poliisi.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kiilakiventien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5925-1. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutukset eivät anna aiheutta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta.

Valmistelija

kunnallistekniikan suunnittelija Ville Lemmelä, ville.lemmela@nurmijarvi.fi

Käsittely

Keskustelun kuluessa Jokinen esitti Lehtimäen kannattamana, ettei 24 tunnin pysäköintirajoitus koske viikonloppuja.

Puheenjohtajan tiedustellessa, voiko lautakunta olla yksimielinen Jokisen muutosesityksestä, lautakunta ilmaisi olevansa yksimielinen.

Päätös

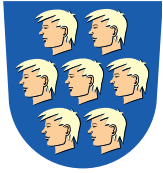
Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä Kiilakiventien katusuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5925-1 siten muutettuna, että 24 tunnin pysäköintirajoitus ei koske viikonloppuja.

Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutukset eivät anna aiheutta muuttaa katusuunnitelmaehdotusta.

Liitteet

Liite[5]

5925-1_Kiilakiventie_ks



Rajamäentien, Astrakanintien plv 0-331, Astrakujan ja puistoraitti 14, katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 13
1602/10.03.01.00/2021

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Rajamäen asemakaava-alueelle Kylänpään asemakaava-aluetta koskeva katu- ja puistosuunnitelmaehdotus, jossa esitetään Astrakanintielle plv:lle 0-331 uutta asemakaavan mukaista katulinjausta ja jalankulku- ja pyörätietä välille Rajamäentie-Käpyläntie. Lisäksi esitetään uutta Astrakuja nimistä katua ja puistoraittia (14) välille Astrakanintie - nykyinen puistoraitti. Vielä esitetään Rajamäentielle saarekkeellisen suojatien parantamista painonappiliikennevaloin sekä Rajamäentien länsireunan linja-autopysäkin parantamista.

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotus, piirustus 5864-203A, on ollut julkisesti nähtävillä 28.10.-26.11.2021 välisen ajan yhtä aikaa asemakaavaehdotuksen kanssa. Asemakaavaehdotus on hyväksytty asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnassa 16.12.2021 § 115, joten katu- ja puistosuunnitelmaehdotus voidaan tuoda teknisen lautakunnan käsittelyyn. Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on listan liitteenä.

Muistutus

Muistutuksessa todetaan, että aikaisemmin on oltu yhteydessä kuntaan ja toivottu Käpyläntie 2 ja Astrakanintien eteläpuolella puistoalueella olevan puuston säilyttämistä. Todetaan, että puisto on hyvä alueenjakaja uuden ja vanhan asutuksen välillä ja on toivottu, että jos vanhaa puustoa jouduttaisiin puistoalueelta poistamaan, uusia puita istutettaisiin tilalle. Muistuttaja toteaa, että asemakaavaehdotuksesta ja katusuunnitelmaehdotuksesta saa sellaisen mielikuvan, että Käpyläntien-Astrakanintien risteyksen eteläpuolella ei enää olisi puisto-/viheraluetta.

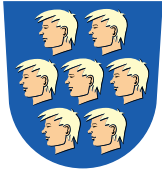
Vastine

Käpyläntien-Astrakanintien liittymäalueen eteläpuolelle on uuteen voimassa olevaan asemakaavaan merkitty pientalojen korttelialue (AO-1). Aikaisemmassa asemakaavassa kyseisessä kohdassa oli Astrakanintien katualuetta, joka on voimassa olevassa asemakaavassa muutettu jatkumaan Käpyläntien liittymästä kaakkoon. Asemakaavan mukaista puistoaluetta on myös uudessa asemakaavassa osoitteessa Käpyläntie 2 olevan kiinteistön kohdalla, Astrakanintien eteläpuolella. Puistoaluetta on hiukan kavennettu uudessa asemakaavassa. Puistoalueiden hoitamisesta vastaavien kanssa on sovittu, että jatkossa puustoa poistetaan kyseiseltä puistoalueelta ainoastaan siinä tapauksessa, jos puusto aiheuttaa vaaraa puistoalueella liikkuville tai tienkäyttäjille. Astrakanintien katualueelle, kadun pohjoisreunaan on katusuunnitelmaehdotuksessa esitetty istutettavaksi puurivi.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys



Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Rajamäentien, Astrakanintien plv 0-331, Astrakujan ja puistoraitin (14) katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5864-203A. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutus ei anna aiheutta muuttaa katu- ja puistosuunnitelmaehdotusta.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

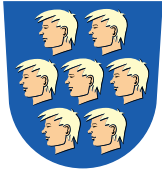
Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[6]

5864-203A_Asemapiirustus



Valtuustoaloite Kuhakosken alueen liikenneturvallisuuden parantamisesta

Valtuusto 16.06.2021 § 100

Taneli Kalliokoski (kesk.) ja 15 kannattajaa esitti valtuustoaloitteessa, Kuhakosken alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi pysäköintipaikkoja lisäämällä, nopeusrajoituksia laskemalla ja nopeusnäyttöjen tuomisella alueelle.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 14

1065/00.02.00.02/2021

Taustatietoa

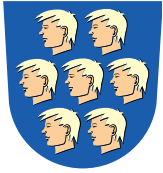
Nurmijärven Kuhakoski sijoittuu Lopentien (mt132) ja Valkjärventien (mt11421) yhtymäkohdan eteläpuolelle. Kohde on mielenkiintoinen nähtävyys mm. kosken ja kulttuuriperäisen kasvillisuuden vuoksi. Kohteeseen liittyy kuivia kallioketoja ja reheviä rantalehtoja (lähde: Keski-Uudenmaan Ympäristökeskus).

Kuhakoski virtaa vapaana vanhassa louhitussa uomassa, joka päättyy pieneen portaittaiseen pudotukseen. Kuhakoski on ollut aiemmin Nurmijärven tärkeimpiä myllykoskia. Myllyjen historia ulottuu 1500-luvulle saakka. Koskea on perattu 1922-1936-luvuilla, jolloin myös vanhat myllypadot purettiin. Uoman suulla on vielä havaittavissa vanhoja pato- ja vesikoururakennelmia sekä vesimyllyjen perustuksia. Uoman yli johtaa hieno holvattu kevyen liikenteen reittinä toimiva maantiesilta, josta on hienot näkymät alas jokilaaksoon (lähde: Keski-Uudenmaan Ympäristökeskus).

Valtuustoaloitteessa on esitetty Kuhakosken liikenneturvallisuuden parantamista lisäämällä pysäköintipaikkoja alueelle siten, että ajorata säilyisi esteettömänä molempiin suuntiin esim. Sahamäentiellä. Lisäksi on esitetty Valkjärventien nopeusrajoituksen alentamista nykyisestä 50 km/h 30 km/h. Vielä on esitetty, että Kuhakosken risteysalueen läheisyyteen molempiin suuntiin asetettaisiin nopeusnäyttötaulut.

Kuhakosken sillalle toteutettiin vuonna 2021 uudet kaiteet kunnan osallistavan budjetoinnin rahoituksella. Samalla Kuhakosken aluetta markkinoitiin mm. paikallislehdessä ja somessa. Markkinoinnin seurauksena Kuhakoskea tultiin ihailemaan kauempaakin ja vierailijat synnyttivät uutta liikennettä Valkjärventielle sekä aiheuttivat ongelmia mm. pysäköidessään ajoneuvonsa Valkjärventien ja Sahamäentien varteen.

Kuhakosken silta sijaitsee alueella, jonka maanomistus on nk. yhteismaata. Kuhakosken sillasta itään maapohja on yksityisen omistamaa maata ja Kuhakosken läheisyydessä on asuinrakennuksia, joista toisen asuinrakennuksen pihapiiri on Kuhakosken ylittävän sillan läheisyydessä.



Valtuusto

§ 100

16.06.2021

Tekninen lautakunta

§ 14

01.03.2022

Vastine pysäköintipaikkoihin

Valtuustoaloitteessa esitetään, että pysäköintiä varten varattaisiin nykyistä enemmän pysäköintipaikkoja, jotta ajorata molempiin suuntiin säilyisi esteettömänä esim. Sahamäentiellä.

Kuhakoskelle johtava liittymä sijoittuu Valkjärventien varteen. Sahamäentien liittymä sijaitsee Kuhakosken liittymää vastapäätä. Kuhakosken lähialueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa eikä kunnan maanomistusta. Valkjärventie on valtion maantie nro 11421, jonka kunnossapidosta ja parantamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. ELY-keskuksen omistamalla maantiealueella ei alustavan arvion mukaan olisi tilaa pysäköintipaikkojen toteuttamiseen. Maantiealueen leventäminen edellyttäisi suunnittelu- ja toteuttamissopimuksen laatimista ELY-keskuksen kanssa sekä hallinnollisen tiesuunnitelman ja rakentamista palvelevien asiakirjojen laatimista kunnan kustantamana. Lisäksi tulisi tiesuunnitelman mukaisesti ottaa lisää maantiealuetta haltuun naapurikiinteistöiltä ja varata rahaa pysäköintipaikkojen rakentamiseen. Valkjärventien pituuskaltevuus on varsin suuri Lopentien liittymää lähestyttäessä, joten pysäköintipaikkojen toteuttaminen Valkjärventien varteen ei tien pystygeometrian puolesta olisi suotavaa.

Sahamäentie on yksityistie, jonka kunnossapidosta ja parantamisesta vastaa Sahamäentien tiekunta. Nurmijärven kunta ei ole tässä vaiheessa osakkaana Sahamäentien tiekunnassa. Nurmijärven kunta voisi edistää pysäköintipaikkojen lisäämistä Sahamäentien varteen edellä kuvatulla tiesuunnitelmaprosessilla.

Nurmijärven ammattioppilaitos Keuda sijoittuu Lopentien varteen. Keudan tontilla on laajat pysäköintialueet, jotka ovat kesäisin vajaakäytöllä. Pysäköintialueiden yhteiskäytöstä voitaisiin neuvotella tontin omistajan kanssa. Kun jalankulku- ja pyörätie Lopentien varteen valmistuu, muodostuu myös Keudan suunnasta jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kuhakoskelle.

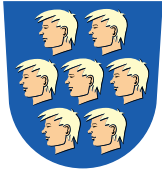
Jos haluttaisiin, että kunta toteuttaisi esim. pysäköintialueen Kuhakosken alueen läheisyyteen, tulee kunnan hankkia maata alueelta. Tässä vaiheessa kunnassa ei ole tiedossa, olisiko joku maanomistaja halukas myymään maata Kuhakosken läheisyydestä pysäköintialueen toteuttamista varten. Kunnan maanhankintayksikön kanssa on keskusteltu asiasta ja he voivat selvittää mahdollisuutta hankkia maata pysäköintialueen toteuttamista varten, jos näin halutaan edetä. Jos maata saataisiin hankittua esim. Sahamäentien varresta, tulisi kunnan vielä sopia Sahamäentien tiekunnan kanssa pysäköintialueen toteuttamisesta, sillä uusi pysäköintialue lisäisi liikennettä Sahamäentiellä. Valkjärventien ja Kuhakosken väliin jäävä maa-alue on nk. yhteismaata. Pysäköintialueen toteuttaminen yhteismaan alueelle ei tulisi kysymykseen, koska maanpinta viettää voimakkaasti etelään yhteismaan alueella.

Vastine nopeusrajoituksen alentamiseen

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Valkjärventien nopeusrajoitusta alennettaisiin Lopentien risteyksestä Sahamäentien risteysalueen ohi Lepsämän suuntaan mäen alarinteeseen saakka nykyisestä (50 km/h) 30 km/h. Valkjärventien nopeusrajoituksesta ja sen alentamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Tämän osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen käsittelyä varten.

Vastine nopeusnäyttätäuluun

Valtuustoaloitteessa esitetään vielä, että risteysalueen läheisyyteen molempiin suuntiin asennettaisiin nopeusnäyttötäulut, joiden on todettu alentavan ajonopeuksia. Nopeusnäyttöjä



Valtuusto

§ 100

16.06.2021

Tekninen lautakunta

§ 14

01.03.2022

esitetään ilmeisesti osittain siksi, että Lepsämän suunnasta lähestyttäessä Kuhakosken risteysaluetta on näkyvyys huono osittain tien geometrian ja osittain tiheän kasvillisuuden vuoksi.

Nurmijärven kunta on asettanut useita kiinteitä nopeusnäyttötauluja pääasiassa maanteiden varsilla olevien koulujen läheisyyteen. Myös Valkjärventiellä on kiinteät nopeusnäyttötaulut Valkjärven koulun läheisyydessä. Kuhakosken risteysalue ei välttämättä olisi sellainen kohde, johon kiinteät nopeusnäytöt asennettaisiin, jos nopeusnäyttöjä haluttaisiin kunnassa vielä asentaa lisää. Myös nopeusnäyttöjen asentamisesta tulisi sopia ELY-keskuksen kanssa, koska Valkjärventie on valtion maantie ja kuntakaan ei saisi toteuttaa toimenpiteitä Valkjärventiellä ilman ELY-keskuksen lupaa.

Jos kasvillisuus haittaa näkemäolosuhteita maantialueella, tulisi ELY-keskuksen hoitaa näkemäraivauksia. Tämän osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten. Jos kasvillisuus haittaa näkemäolosuhteita yksityisteiden tai tonttiliittymien liittymäalueilla, tulisi maanomistajien poistaa kasvillisuutta kyseisistä kohdista.

Valkjärventietä kohti Lopentietä ajettaessa saattaa Sahamäentien risteys tulla autoilijalle yllättäen, koska Valkjärventien pituuskaltevuuden vuoksi näkemäolosuhteet eivät ole kovin hyvät. Näin ollen Valkjärventielle Sahamäentien risteyksestä länteen olisi hyvä asettaa sivutien risteyksestä varoittava liikennemerkki. Tämän osalta valtuustoaloite lähetetään myös ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Nurmijärven kunta on yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa käynnistämässä maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätien rakentamista välille Klaukkalantien-Klaukkalan kehätien risteys – Nummenpääntie (mt1322). Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen käynnistyy keväällä 2022. Jalankulku- ja pyörätie toteutetaan Lopentien pohjoisreunaan ja Kuhakosken alue sijoittuu Lopentien eteläreunaan. Keudan kohdalle toteutettavan kevyen liikenteen alikulkukäytävän ja Lopentien eteläreunan jalankulku- ja pyörätien (pituus 200 m) kautta muodostuu jalankulun ja pyöräilyn reitti Kuhakosken alueelle. Jalankulun ja pyöräilyn reitti parantaa omalta osaltaan Kuhakosken saavutettavuutta.

Esittelijä

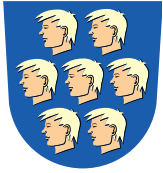
Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää edellä esittelytekstissä ilmenevin perustein, että Kuhakosken pysäköintialueen toteuttamisen osalta kunta käynnistää maanhankintaneuvottelut lähialueiden maanomistajien kanssa pysäköintitarpeen ratkaisemiseksi sekä keskustelelee Sahamäentien tiekunnan edustajien kanssa.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että Valkjärventien nopeusrajoituksen alentamisen, näkemäraivausten ja sivutien risteyksestä varoittavan liikennemerkkin osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Tekninen lautakunta päättää vielä, että näkemäraivausten osalta valtuustoaloite lähetetään Sahamäentien tiekunnalle tiedoksi ja toimenpiteitä varten ja että nopeusnäyttötaulujen asentamista Kuhakosken liittymäalueelle ei tässä vaiheessa edistetä.



Valtuusto

§ 100

16.06.2021

Tekninen lautakunta

§ 14

01.03.2022

Tekninen lautakunta antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Taneli Kalliokosken ym. valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

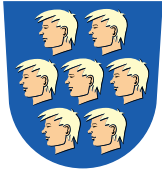
Käsittely

Keskustelun kuluessa Taipale esitti mm. Latvan, Jaakola-Siimeksen ja Diakiten kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi siten, että selvitetään ELY-keskuksen kanta pysäköintipaikkahankkeeseen sekä Sahamäentien tiekunta ja vaikutusalueen maanomistajat osallistetaan hankkeen suunnitteluun.

Puheenjohtajan tiedustellessa, voiko lautakunta olla yksimielinen Taipaleen palautusesityksestä, lautakunta ilmaisi olevansa yksimielinen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa aloitteen uudelleen valmisteltavaksi siten, että selvitetään ELY-keskuksen kanta pysäköintipaikkahankkeeseen sekä Sahamäentien tiekunta ja vaikutusalueen maanomistajat osallistetaan hankkeen suunnitteluun.



Valtuusto

§ 158 17.11.2021

Tekninen lautakunta

§ 15 01.03.2022

Valtuustoaloite Valkjärventie kevyenliikenteen väylän kehittämisestä

Valtuusto 17.11.2021 § 158

Matti Putkonen (PS) teki valtuustoaloitteen Valkjärventien kevyen liikenteen väylän kehittämisestä.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 15

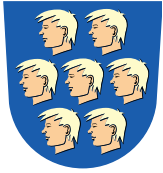
1758/00.02.00.02/2021

Matti Putkonen esittää Maiju Tapiolinnan kannattamana valtuustoaloitteessa 17.11.2021 rakennettavaksi ohjelmaa, jolla varmistetaan jokaisen koulun kohdalle, molemmille puolille koulua rakennettaisiin 3 km pituiset kevyen liikenteen väylät. Valtuustoaloitteessa esitetään, että projektitoteutusohjelma käynnistettäisiin valtuustokaudella. Valtuustoaloitteessa todetaan myös, että Valkjärventie on murtumassa ja tarvitsee nopeasti peruskorjausta. Samassa yhteydessä olisi mahdollista toteuttaa Valkjärven koululaisten turvallisuutta parantava kevyen liikenteen väylä. Valtuustoaloitteen mukaan kunnan aktiivisuudella ELY-keskuksen suuntaan olisi keskeinen merkitys, jolla vauhditettaisiin Valkjärventien peruskorjausta ja kevyen liikenteen väylän aloittamista.

Vastine jalankulku- ja pyörätiet koulujen läheisyyteen

Valtuustoaloitteessa esitetään, että jokaisen koulun kohdalle, molemmille puolille koulua rakennettaisiin 3 km pituiset jalankulku- ja pyörätiet. Nurmijärven kunnan alueella toimii 20 suomenkielistä peruskoulua, 1 ruotsinkielinen peruskoulu ja kaksi erityiskoulua. Kirkonkylän alueella toimivat peruskoulut Karhunkorpi, Lukkari, Maaniittu, Nukari, Palojoiki, Uotila sekä Nurmijärven yhteiskoulu. Klaukkalan alueella toimivat peruskoulut Harjula, Isoniittu, Klaukkala, Lepsämä ja Lepsämän koulun Lintumetsän toimipiste, Metsäkylä, Mäntysalo, Syrjälä, Vendlaskolan, Urheilupuisto ja Valkjärvi. Rajamäen alueella toimivat Länsikaari, Rajamäki, Röykkä ja Seitsemän veljeksien koulu. Lisäksi Kirkonkylällä toimivat erityiskoulu Kivenpuisto ja Rajamäellä Majakka. Listatekstin liitteenä olevaan kartta-aineistoon on pyritty merkitsemään koulujen näkökulmasta tärkeät puuttuvat jalankulku- ja pyörätiet noin 3 km kouluista eri suuntiin. Alustavien laskelmien mukaan jalankulku- ja pyöräteitä puuttuisi kunnan alueella olevien kaikkien koulujen läheisyydestä yhteensä reilut 58 km, joista vajaat 55 km puuttuisi maantieverkolta, vajaat 4 km puuttuisi katuverkolta ja vajaat 5 km yksityisteiltä. Jos kunta haluaisi toteuttaa kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituiset jalankulku- ja pyörätiet koulusta katsottuna molempiin suuntiin liitekartan mukaisesti, olisi alustava kustannusarvio hankkeelle 43,8 milj. €. Kustannuksia on arvioitu maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelman yhteydessä laaditun kustannusarvion perusteella (n. 750 €/m).

Nurmijärven kunta teetti 2017 selvityksen maanteiden varsille toteutettavista jalankulku- ja pyöräteistä. Selvityksessä tutkittiin eri näkökulmista jalankulku- ja pyöräteiden tarvetta maantieverkolla. Selvityksessä huomioitiin maanteiden liikennemäärät, raskaan liikenteen osuus



Valtuusto

§ 158 17.11.2021

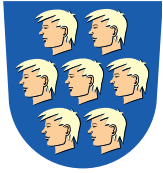
Tekninen lautakunta

§ 15 01.03.2022

liikennemääristä, nopeusrajoitukset, kaikki tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2011-15 sekä henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2011-15. Lisäksi huomioitiin käyttäjäpotentiaali, koulumatkojen turvallisuus ja mahdolliset erikoistarpeet. Maantie 130 Hämeenlinnantie, kantatie 45 Hämeentie ja valtatie 25 Hangonväylä jätettiin pois selvityksestä, koska ne olisivat nousseet korkeiden liikennemäärien, nopeusrajoitusten, liikenneonnettomuuksien ym. seikkojen vuoksi tärkeysjärjestyksessä listalla ensimmäisten toteutettavien hankkeiden joukkoon. Selvityksen perusteella kunnan alueella olevien maanteiden varsilta puuttuisi jalankulku- ja pyöräteitä yhteensä noin 150 km ja niiden alustava yhteenlaskettu kustannusarvio olisi noin 113 milj.€. Kustannuksia on arvioitu maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelman yhteydessä laaditun kustannusarvion perusteella.

Em. selvityksessä tärkeimmäksi toteutettavaksi jalankulku- ja pyörätieksi nousi Klaukkalantien-Lopentien jalankulku- ja pyörätie välille Klaukkala-Perttula. Klaukkalantien katuosuuden jalankulku- ja pyörätien rakentaminen on kunnan toimesta käynnissä ja jkpp-tie valmistuu kesällä 2022. Lopentien maantiesuuden jalankulku- ja pyörätien rakentaminen käynnistyy keväällä 2022 ja sen on arvioitu valmistuvan syksyllä 2023. Toiseksi tärkeimmäksi kohteeksi nousi maantien 132 Lopentien jalankulku- ja pyörätie välille Perttula-Röykkä. Tämän jkpp-tien suunnittelu ei ole edennyt, koska ELY-keskuksella ei ole ollut mahdollisuutta edistää suunnittelua. Perttula-Röykkä väli on kuitenkin merkitty ELY-keskuksen tarveselvitykseen ja tätä osuutta kannattaisi edistää myöhemmässä vaiheessa yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa eikä yksin kunnan rahoituksella. Kolmanneksi tärkeimmäksi kohteeksi selvityksessä nousi jalankulku- ja pyörätie välille Kirkkonkylä-Perttula. ELY-keskus ei olisi tämänhetkisen tiedon mukaan osallistumassa Kirkkonkylä-Perttula välin jalankulku- ja pyörätien suunnitteluun ja toteuttamiseen, mutta alustavaa suunnittelua kannattaisi käynnistää kuntavetoisena, kun Klaukkalantien-Lopentien jalankulku- ja pyörätie on saatu toteutettua. Neljänneksi korkeimmalle selvityksessä nousi maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätie välille Klaukkala-Korpilampi. Lahnuksentien jkpp-tien tiesuunnitelma on Väylävirastossa hyväksymisprosessissa ja rakentamissuunnitelman laatiminen olisi mahdollisesti alkamassa jo kuluvan vuoden 2022 aikana yhteistyössä ELY-keskuksen ja Espoon kaupungin kanssa. Viidenneksi tärkeimmäksi jalankulku- ja pyörätieksi selvityksessä nousi maantien 11299 Kiljavantien jkpp-tie välille Röykkä-Kiljava, joka nousi myös pyöräilyviikon kunniaksi järjestetyssä kyselyssä korkealle kuntalaisten toiveissa.

Vuonna 2010 valmistuneessa Nurmijärven kunnan kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa on suositeltu edistettäväksi päätaajamien välisiä, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöräteitä. Päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet muodostaisivat jalankulun ja pyöräilyn pääverkon eli niin sanotun kunnan sisäisen pääverkon. Joukkoliikenne käyttää päätaajamien välisiä maanteitä ja jalankulku- ja pyöräteiden suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä tulisi parantaa linja-autopysäkkejä, yhteyksiä pysäkeille sekä pysäkkien varustelutasoa. Päätaajamien maanteiden varsille toteutettavat jalankulku- ja pyörätiet parantaisivat kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta ja edistäisivät koululaisten ja työmatkalaisten liikkumista jalan, pyörällä ja busseilla. Kun päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet olisi saatu toteutettua, olisi hyvä arvioida alemman maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamisjärjestystä, sillä vuonna 2017 tehdyn selvityksen jälkeen on mt132 Klaukkalan kehätie toteutettu, joidenkin maanteiden nopeusrajoituksia alennettu ja valaistusta rakennettu ym., joten erillisen jalankulku- ja pyörätien toteuttamisjärjestys saattaisi selvityksessä muuttua. Lisäksi olisi hyvä arvioida, olisiko kunnalla edelleen mahdollista esim. taloudellisten resurssien puolesta jatkossa edistää 100 % kunnan kustannuksella jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamista maanteiden varsille. ELY-



Valtuusto	§ 158	17.11.2021
Tekninen lautakunta	§ 15	01.03.2022

keskukselta saadun tämänhetkisen arvion mukaan ELY-keskus voisi edistää yhteistyössä kunnan kanssa ainoastaan maantien 132 Lopentien ja maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Nurmijärven kunnan alueella.

Vuonna 2021 kuntalaiset vastasivat pyöräilyviikon kunniaksi järjestettyyn kyselyyn, jossa he saivat esittää toiveita jalankulku- ja pyöräteihin liittyen. Vastauksia kyselyssä saatiin yhteensä 1210 kpl ja monet vastaajat vastasivat useampaan kysymykseen. Kyselyssä oli merkitty taajamien väliset vielä suunnittelemattomat ja aikatauluttamattomat jalankulku- ja pyörätiet, joiden väliltä kuntalaiset saivat äänestää tärkeimmäksi kokemaansa jalankulku- ja pyörätietä. Eniten ääniä sai maantien 11299 Kiljavantien välin Röykkä-Kiljava jalankulku- ja pyörätie (263 ääntä) ja toiseksi eniten maantien 1321 Perttulantien jalankulku- ja pyörätie (168). Maantien 132 Lopentien välin Perttula-Röykkä jkpp-tie sai kolmanneksi eniten ääniä eli 100 ääntä yhteensä.

Kuntalaiset saivat myös merkitä kartalle mielestään tärkeimmät kehitettävät jalankulku- ja pyörätiet maantieverkolla. Vastauksia merkintöihin saatiin yhteensä 619 kpl. Eniten merkintöjä saivat mt11421 Valkjärventien jkpp-tie välillä nykyinen jkpp-tie-Lopentie (noin 200 kpl), mt11427 Hongisojantien jkpp-tie välillä Perttulantie-Lopentie (n. 170 kpl) ja mt1321 Raalantien jkpp-tie välillä Karhunkorpi-Nukari (noin 75 kpl). Lisäksi kuntalaiset saivat antaa avoimia vastauksia tärkeäksi katsomiinsa asioihin. Avoimia vastauksia saatiin yhteensä 460 kpl. Avoimissa vastauksissa toivottiin eniten mt11299 Kiljavantien välin Röykkä-Rajamäki jkpp-tietä (61 kpl) ja mt11421 Valkjärventien jkpp-tietä (42 kpl). Lisäksi esitettiin toteutettavaksi Kirkonkylän ja Klaukkalan välille jalankulku- ja pyörätie maantielle 1321 Perttulantielle (16 kpl) ja maantielle 11427 Hongisojantielle (30 kpl).

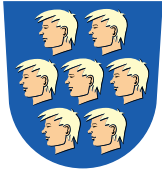
Vastine Valkjärventie mt11421

Valtuustoaloitteessa todetaan, että Valkjärventie on murtumassa ja tarvitsee nopeasti peruskorjausta. Todetaan, että samassa yhteydessä olisi mahdollista toteuttaa Valkjärven koululaisten turvallisuutta parantava kevyen liikenteen väylä ja kunnan aktiivisuudella ELY-keskuksen suuntaan olisi keskeinen merkitys, jolla vauhditettaisiin Valkjärventien peruskorjausta ja kevyen liikenteen väylän aloittamista.

Valkjärventie on valtion maantie nro 11421, jonka parantamisesta ja kunnossapidosta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Mittavaakin maantien perusparantamista voitaisiin tehdä nykyisen maantiealueen puitteissa, kuten ELY-keskus on viime vuosina tehnyt kunnan alueella esim. maantien 11427 Hongisojantien ja maantien 11433 Järventaustantien osalta.

Uusi jalankulku- ja pyörätie ei sopisi Valkjärventien nykyiselle maantiealueelle eikä sitä näin ollen voitaisi toteuttaa maantien perusparantamisen yhteydessä. Maantiealueen leventäminen jalankulku- ja pyörätien toteuttamista varten edellyttäisi suunnittelu- ja toteuttamissopimuksen tekemistä ELY-keskuksen kanssa sekä hallinnollisen tiesuunnitelman ja rakentamista palvelevien asiakirjojen laatimista kunnan kustantamana. Lisäksi tulisi tiesuunnitelman mukaisesti ottaa lisää maantiealuetta haltuun naapurikiinteistöiltä ja varata rahaa jalankulku- ja pyörätien rakentamiseen 100 % kunnan kustannuksella.

Kunta on viime vuosina tehnyt joitakin parantamistoimenpiteitä Valkjärventielle. Vuonna 2016 kunta toteutti Valkjärven koulun läheisyyteen kiinteät nopeusnäyttötäulut. Vuonna 2017 kunta paransi yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa Valkjärventien liikenneturvallisuutta Valkjärven koulun



Valtuusto

§ 158 17.11.2021

Tekninen lautakunta

§ 15 01.03.2022

kohdalla. Lisäksi kunta rakennutti kustannuksellaan Valkjärventielle valaistuksen puuttuvalle osuudelle vuonna 2021.

Edellä mainitussa maanteiden varsille toteutettavien jalankulku- ja pyöräteiden selvityksessä vuodelta 2017 on Valkjärventien jalankulku- ja pyörätien tarve merkitty sijalle 14. Kunnan olisi hyvä edistää ensin päätaajamien välisiä jalankulku- ja pyöräteitä. Kun päätaajamien väliset jalankulku- ja pyörätiet olisi saatu toteutettua, olisi hyvä uudestaan arvioida alemman maantieverkon jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamisjärjestystä. Lisäksi olisi hyvä arvioida, olisiko kunnalla edelleen mahdollisuus esim. taloudellisten resurssien puolesta jatkossa edistää 100 % kunnan kustannuksella jalankulku- ja pyöräteiden toteuttamista maanteiden varsille. ELY-keskukselta saadun tämänhetkisen arvion mukaan ELY-keskus voisi edistää yhteistyössä kunnan kanssa ainoastaan maantien 132 Lopentien ja maantien 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Nurmijärven kunnan alueella. Vaikka Nurmijärven kunta on jalankulun ja pyöräilyn reittien osalta pääosin erillään naapurikunnista, olisi kunnan hyvä toimia jalankulun ja pyöräilyn reittien toteuttamisen osalta johdonmukaisesti sekä ELY-keskuksen että KUUMA-kuntien suuntaan.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää edellä esittelytekstissä ilmenevin perustein, että kunta edistäisi edelleen kunnan päätaajamien välisten, maanteiden varsille toteutettavia jalankulku- ja pyöräteitä eikä kunta tässä vaiheessa edistäisi kaikkien koulujen läheisyyteen 3 km pituisia jalankulku- ja pyöräteitä molempiin suuntiin koulusta eikä kunta myöskään edistäisi maantien 11421 Valkjärventien perusparantamista ja jalankulku- ja pyörätien toteuttamista tässä vaiheessa. Tekninen lautakunta päättää myös, että Valkjärventien perusparantamisen osalta valtuustoaloite lähetetään Uudenmaan ELY-keskukseen tiedoksi ja toimenpiteitä varten.

Tekninen lautakunta päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Matti Putkosen ym. valtuustoaloitteeseen.

Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

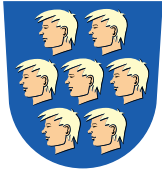
Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[7]

Valtuustoaloite: Kevyen liikenteen väylät



Liikennetutkimuksen 2021 tulokset

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 16
1591/08.00.00/2021

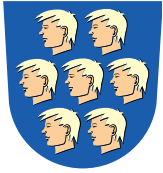
Kunnan vuoden 2021 liikennetutkimus tehtiin 5.10.-8.10.2020 Klaukkalassa Ylitolantiellä (piste 1) ja Vuorenhaltijantiellä (piste 2), Kirkonkylällä Seppäläntiellä (piste 3), Rajamäellä Vanhalla Rajamäntiellä (piste 4) ja Herusissa Vehmaskorventiellä (piste 5).

Liikennetutkimus on yksi parhaista keinoista kerätä tietoa kokonaisliikennemääristä sekä raskaan liikenteen osuudesta liikennemääriin katuverkossa. Liikennetutkimus kertoo myös mm. autoilijoiden todelliset ajonopeudet. Katualueella tehtäviä mm. ajonopeuksia rajoittavia toimenpiteitä tulee suunnitella pitkäjänteisesti. Ennen päätöksiä mahdollisista rakenteellisista toimenpiteistä tulee selvittää todelliset liikennemäärät ja ajonopeudet katualueella. Liikenneturvallisuus on keskeinen osa katualueen suunnittelua liikenteen välityskyvyn ohella.

Liikennetutkimuksen mittauspisteet valittiin pääsääntöisesti kuntalaisilta saatujen aloitteiden ja niiden johdosta tehtyjen maastokäyntien perusteella. Kaikissa tutkimuspisteissä tutkittiin molemmat ajosuunnat. Tutkimustietoa saatiin kolmen vuorokauden ajalta jokaisesta tutkimuspisteestä. Tutkimuksen lopputuotteena saatiin liikennemäärät ajoneuvoluokittain, keskinopeudet ja nopeushajonta. Liikennemäärätiedot ja ajonopeustiedot on esitetty esityslistan liitteenä olevassa raportissa. Lisäksi liitteenä on erillinen taulukko, johon on koottu voimassa olevat nopeusrajoitukset tutkimuskohteissa, keskimääräinen vuorokausiliikenne (ajoneuvoa vuorokaudessa), ajoneuvojen keskinopeudet sekä todelliset ajonopeudet ryhmiteltyinä.

Tutkimustulosten mukaan Ylitolantiellä liikennöi Yli-Kunnarinmutkan suuntaan pohjoiseen noin 1560 ajoneuvoa ja 55 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja Myllärintien suuntaan etelään noin 1554 ajoneuvoa ja 52 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti ajoi pohjoisen suuntaan noin 8 % autoilijoista ja etelän suuntaan noin 6 % autoilijoista. Keskinopeudeksi Ylitolantiellä muodostui 39,2 km/h. Ylitolantille on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 110/2021 tiemerkitöjen nopeusrajoitus 30 km/h merkitsemisestä ajorataan. Merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2022 aikana. Kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu oli sijoitettuna etelän suuntaan Ylitolantiellä lähellä Tilankujan liittymää 27.8.2021-14.9.2021. Nopeusnäytön tallentamien tietojen mukaan ajoneuvojen keskinopeus oli 32 km/h ja 36 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen mukaisesti.

Vuorenhaltijantiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 237 ajoneuvoa ja 6 raskasta ajoneuvoa idän suuntaan kohti Kirkkotietä ja noin 237 ajoneuvoa ja 5 raskasta ajoneuvoa lännen suuntaan kohti Vuorenepeikontietä. Idän suuntaan autoilevista noin 5 % ja lännen suuntaan noin 8 % autoilijoista ajoi nopeusrajoituksen 30 km/h mukaisesti. Keskinopeudeksi Vuorenhaltijantiellä muodostui noin 45,5 km/h. Vuorenhaltijantielle on hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätös § 100/2021 tiemerkin 30 km/h merkitsemisestä ajorataan ja suojiemerkitöjen uusimisesta. Merkinnät pyritään toteuttamaan vuoden 2022 aikana.



Seppäläntiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 487 ajoneuvoa ja 13 raskasta ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Rajamäentietä ja noin 416 ajoneuvoa ja 13 raskasta ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Toreenintietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 25 % ja etelän suuntaan autoilevista noin 19 % noudatti nopeusrajoitusta 30 km/h. Keskinopeudeksi Seppäläntiellä muodostui noin 38,1 km/h. Seppäläntielle on suunniteltu ensimmäisenä toteutettavana toimenpiteenä tuoda kunnan siirrettävä nopeusnäyttötäulu muutamaksi viikoksi vuoden 2022 aikana. Myös ajoratamerkintöjen 30 km/h merkitseminen Seppäläntielle on suunnitteilla, mutta päätöksiä ei ole vielä tehty.

Vanhalla Rajamäentiellä liikennöi tutkimuksen mukaan noin 254 ajoneuvoa ja 3 raskasta ajoneuvoa pohjoisen suuntaan kohti Urttilantietä ja noin 311 ajoneuvoa ja 8 raskasta ajoneuvoa etelän suuntaan kohti Airiontietä. Pohjoisen suuntaan autoilevista noin 21 % ja etelän suuntaan noin 33 % autoilevista noudatti nopeusrajoitusta 40 km/h. Keskinopeudeksi Vanhalla Rajamäentiellä muodostui noin 44,6 km/h. Vanhalle Rajamäentielle on suunniteltu toimenpiteeksi tiemerkinän nopeusrajoitus merkitsemistä ja suojateiden merkintöjen tarkastelua. Nurmijärven asuinalueilla on pääsääntöisesti voimassa 30 km/h nopeusrajoitus. Rajamäen asuinalueilla nopeusrajoitus on tällä hetkellä pääasiassa 40 km/h ja nopeusrajoituksen alentaminen on kunnassa suunnitteilla.

Vehmaskorventiellä liikennöi idän suuntaan kohti Pikkukalliontietä noin 132 ajoneuvoa ja 6 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja lännen suuntaan kohti Herustentietä noin 119 ajoneuvoa ja 7 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Vehmaskorventietä liikennöivistä autoilijoista 69 % idän suuntaan ja 55 % lännen suuntaan noudatti nopeusrajoitusta 40 km/h. Keskinopeudeksi Vehmaskorventiellä muodostui noin 37,2 km/h. Vehmaskorventien ja koko Herusen taajaman asuinalueiden nopeusrajoitus on päätetty alentaa 30 km/h kunnallistekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä § 141/2021. Nopeusrajoituksen tehostamiseksi on päätetty lisätä myös tiemerkinä nopeusrajoitus 30 km/h Vehmaskorventien ajorataan. Nopeusrajoituksen alentaminen pyritään toteuttamaan vuoden 2022 aikana.

Liikenneturvallisuustyöryhmä käsitteli vuoden 2021 liikennetutkimustuloksia kokouksessaan 16.2.2022. Liikennetutkimustieto toimii lähtötietona liikenneturvallisuussuunnittelussa. Myös poliisi on kiinnostunut aineistosta valitessaan tulevia nopeusvalvontakohteita.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

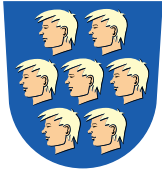
Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2021 liikennetutkimuksen tiedoksi ja päättää lähettää liikennetutkimuksen poliisille, liikennöitsijälle ja kunnan kuljetussuunnittelijoille sekä liikennetutkimuskohteiden läheisyydessä toimiville asukas yhdistyksille, kouluille ja päiväkodeille ym. tiedoksi ja huomiotavaksi.

Valmistelija

liikennesuunnittelija Jenny Rantamölä, jenny.rantamolo@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



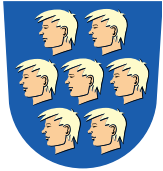
Liitteet

Liite[8]

Liikennetutkimusraportti_2021

Liite[9]

Nopeusmittaukset_vertailutaulukko_2021



Päällystyskohteiden toteuttamisohjelman hyväksyminen vuodelle 2022

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 17

5/02.02.00/2022

Tekninen lautakunta on varannut vuoden 2022 kunnallistekniikan rakentamisohjelmassa katujen ja teiden päällystämiseen 600 000 euroa niiltä osin, kun päällystäminen ei sisälly rakentamisohjelmassa erikseen nimettyyn investointihankkeeseen. Vuoden 2022 päällystyskohteita määriteltäessä on tärkeimpänä kriteerinä ollut edellisten vuosien katuhankeiden loppuunsaattaminen sekä kunnossapitoon liittyvät seikat.

Päällystyskohteiden toteuttamisohjelma vuodelle 2022 on esitetty ohjeellisesti liitteenä. Ohjelmaan voidaan tehdä tarpeellisia täsmennyksiä ja muutoksia määrärahavaltuuksien puitteissa. Päällystyskohteet toteutetaan kunnan ja Asfalttikallio Oy:n välisen puitesopimuksen mukaisesti.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä ohjeellisesti liitteen mukaisen päällystyskohteiden toteuttamisohjelman vuodelle 2022.

Kunnallistekniikan päällikkö oikeutetaan tekemään tarpeellisia täsmennyksiä ja muutoksia päällystyskohteiden toteuttamisohjelmaan määrärahavaltuuksien puitteissa.

Valmistelija

kunnallistekniikan päällikkö Jyrki Meronen, jyrki.meronen@nurmijarvi.fi

Käsittely

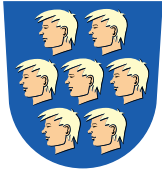
Jaakola-Siimes esitti mm. Diakiten, Tofferin ja Taipaleen kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Perusteluna palauttamiselle käynnissä olevien rakentamisohjelman hankkeiden osalta asfaltointi tulee tehdä hankkeen rahoituksesta. Nyt suunnitelmassa on käynnissä olevia hankkeita. Esimerkiksi Vanha-Klaukan asfaltoinnit tulisi siirtää hankkeelle, ja vastaavalla summalla tehdä korjaustöitä Klaukkalan katuverkolla.

Puheenjohtajan tiedustellessa, voiko lautakunta olla yksimielinen Jaakola-Siimeksen palautusesityksestä, lautakunta ilmaisi olevansa yksimielinen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.



Hinnasto ovien avaamiselle ja sulkemiselle kunnan kiinteistöissä

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 18

38/02.05.00.00/2022

Tilakeskuksen kiinteistöpalveluiden päivystäjä tai kiinteistönhoitaja joutuu tehtävässään aukaisemaan lukkoon jääneitä ovia käyttäjille erinäisistä syistä. Seurat, järjestöt, ryhmät ja yksityiset käyttäjät käyttävät tätä palvelua eri vuorokauden aikoina. Samoin palvelua käyttävät kunnan omat työntekijät.

Ovien avaamishinnastoa on tarvetta päivittää, jotta ovien aukaisuhinnat vastaavat paremmin todellisia kustannuksia. Viimeinen päivitys on tehty teknisen lautakunnan toimesta 26.2.2015 § 22.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta hyväksyy uuden hinnaston ovien avaamiselle ja sulkemiselle kunnan kiinteistöissä.

Valmistelija

tilakeskuksen päällikkö Ville Könönen, ville.kononen@nurmijarvi.fi

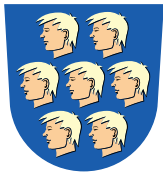
Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[10]

Hinnasto ovien aukaisu 4.2.2022



Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 19

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa hallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 35 §:n mukaan asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi voi päättää kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja tai kunnanjohtaja.

Kunnanhallituksella ei ole otto-oikeutta kuntien yhteisen lautakunnan tekemiin päätöksiin.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 36 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 37 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa liikelaitoksen johtokunnan käsiteltäväksi. Asian ottamisesta johtokunnan käsiteltäväksi voi päättää johtokunnan puheenjohtajan lisäksi johtokunnan esittelijä. Jos asia on päätetty ottaa sekä liikelaitoksen johtokunnan että kunnanhallituksen käsiteltäväksi, käsitellään asia kunnanhallituksessa.

Hallintosäännön 38 §:n 1 momentin nojalla kunnanhallituksen alaisten viranhaltijoiden ja toimielinten on ilmoitettava kunnanhallitukselle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä. Määräys ei koske päätöksiä, joista kunnanhallitus on erikseen ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Lautakuntien ja johtokuntien alaisten viranomaisten päätöksistä ilmoitetaan ao. lautakunnalle tai johtokunnalle.

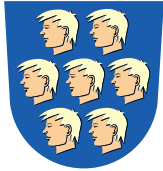
21.2.2021 mennessä ovat valmistuneet seuraavat viranhaltijapäätökset:

Katupäällikkö

16.02.2022	2/2022	Ajoneuvon korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
------------	--------	--

Kunnallistekniikan päällikkö

13.01.2022	4/2022	Vahingonkorvaus kunnan kaatamista puista
20.01.2022	5/2022	Kiinteistön vahingoittuneen puuston korvaus
21.01.2022	6/2022	Kiinteistön omistajien sijoituslupahakemus routaeristeiden, sala ojien, salaojasepeli kerroksen, sadevesi putkien, tukimuurin ja an turan rakenteiden sijoittamiseksi osittain lähivirkistysalueelle (VL) ja kunnan omistamalle maalle Järvimaanrannassa
07.02.2022	7/2022	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Heinojan uu- delle asemakaava-alueelle katu-, ET-, VL-1- ja VP-alueille



07.02.2022	8/2022	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Ny backantien katualueelle
10.02.2022	9/2022	Kiinteistön omistajien sijoituslupahakemus huleveden purkupuutken sijoittamiseksi ja hulevesien johtamiselle lähivirkistysalueelle Järvimaanrannassa
15.02.2022	11/2022	Klaukkalan torialueen käyttö lupa markkinatapahtumaa varten
21.02.2022	12/2022	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus uudelle puistomuuntamolle Kylänpään uuden asemakaava-alueelle ET-alueelle Puutarhurintielle
21.02.2022	13/2022	Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Kiikkaisten kujan katualueelle
21.02.2022	14/2022	Nurmijärven Sähkö Oy:n sijoituslupahakemus kaukolämmön talo haaralle Vehnäpellontien katualueelle
21.02.2022	15/2022	Latukoneen hankinta

Kunnanpuutarhuri

14.01.2022	2/2022	Aluevaaleihin liittyvät vaalitorit Kirkonkylässä ja Klaukkalassa 15.1 ja 22.1.2022
14.01.2022	3/2022	Maa-alueen vuokraaminen Järvimaanranta 16
10.02.2022	4/2022	Maanvuokrasopimus tilalla Kivimäki RN:o 543-402-77-5 lohkot 543-0381-12 ja 543-03812-11

Tekninen johtaja

31.01.2022	2/2022	Asfalttipäällysy-, jyrä-, kiveys- ja asfalttipohjatöitä puutesopimuksen jatkaminen edelleen vuonna 2022 /option käyttö
------------	--------	--

Tilakeskuksen päällikkö

28.01.2022	4/2022	Peruskorjauksiin ja kunnossapitoon liittyvät putkityöt puutejärjestely, puutesopimuksien jatkaminen ajalle 1.1.2022- 31.12.2022
28.01.2022	5/2022	Peruskorjauksiin ja kunnossapitoon liittyvät iv-asennustyöt, iv-säädöt ja -nuohoukset puutejärjestely, puutesopimuksien jatkaminen ajalle 1.1.2022- 31.12.2022
02.02.2022	6/2022	Lukituspalveluiden puutesopimuksien jatkaminen ajalle 1.6.2022- 31.5.2023

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

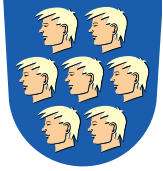
Lautakunta päättää merkitä edellä esitetyt viranhaltijoiden päätökset tiedoksi ja todeta, ettei lautakunta käytä tehtyjen päätösten osalta otto-oikeuttaan.

Valmistelija

hallintopäällikkö Leena Vuorenpää, leena.vuorenpaa@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

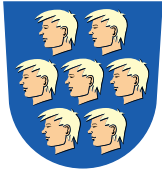


Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 01.03.2022 § 20

- a) Eloaukion ja Vehnäpellontien pysäköintialue, suunnitelman esittely lautakunnalle.
- b) Keskusteltiin keinoista lisätä joukkoliikenteen käyttäjämääriä.
- c) Katujen ja kiinteistöjen piha-alueiden talvikunnossapito.

Kohdat a ja b käsiteltiin §:n 16 käsittelyn jälkeen.

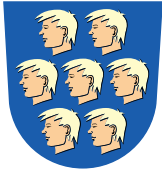


Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 10, § 14, § 15, § 16, § 17, § 19, § 20

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (VaaliL 45, 66 ja 83 §).



Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 11, § 12, § 13

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomainen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valituksen toimittaminen viranomaiselle

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

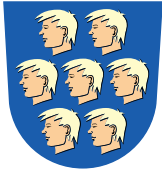
Postiosoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi
Puhelinnumero: 0295642069

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava



1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

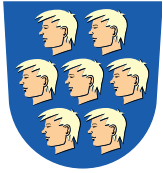
Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. Valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. Selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan, kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.



Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 18

Oikaisuvaatimus

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- Se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- Kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Nurmijärven kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

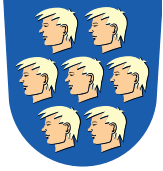
Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- Päätös, johon haetaan oikaisua
- Miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- Millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.



Jos oikaisuvaatuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Nurmijärven kunnan Tekninen lautakunta

Kirjaamon yhteystiedot:

Käyntiosoite: Keskustie 2 B, 01900 Nurmijärvi

Postiosoite: PL 37, 01901 Nurmijärvi

Sähköposti: kunta(at)nurmijarvi.fi

Puhelinnumero: 040 317 2004