

Mäntysalon  
Seura

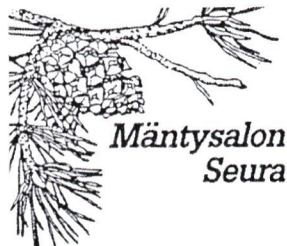
## Pöytäkirja

### HALLITUKSEN KOKOUS

Aika 15.1.2021, klo 18.00  
Paikka Teams-kokous.

**Paikalla** Virpi Rätty, pj  
Riina Mattila, varapj  
Harri Lauren  
Päivi Friberg  
Nina Tikkanen  
Anu Hiltunen, rahastonhoitaja  
Tommi Paananen  
Tuula

- Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus – todettu (aloitettiin 18.00)**
- Koirien uimapaikan ja koirapuiston rakentaminen Enkun lammen läheisyyteen:**  
keskustelemme asiasta vuosikokouksessa keväällä 2021. Kartoitetaan innostusta projektin suhteen. Toivottavasti voidaan pitää läsnäolokokouksena.  
Koirien uimapaikka ja koirapuisto on mietitty rakentaa lammen alapuolelle, jossa on kunnan omistuksessa olevaa maata. Asiaa selvitetään vielä.  
Projekti on hyvä paikallinen aihe, sillä on mahdollisuus saada näytävyyttä Mäntysalon seuralle ja saada lisättyä jäsenmäärää.  
Koirien omistajien kanssa voidaan keskustella muistakin koiria koskevista asioista (koirankakat, pussit)
- Enkun lammen kunnostaminen ja talkoot:**  
keskustelemme asiasta vuosikokouksessa keväällä 2021. Tyhjentäminen/siisteys on iso työ ja vaikutus ei välttämättä pitkäkestoinen. Tarvitsemme lammen kunnostuksesta vastaava henkilön ja pieni työryhmä olisi hyvä saada kasaan ja tähän tarvitaan osaamista. Virallisiksi uimapaikaksi lampea ei saada. Voisimme kuitenkin hankkia rahoitusta kunnostamiseen. **Tänä vuonna olisi hyvä tehdä suunnitelma**, mihin ja kuinka paljon tarvitaan rahaa. Haetaan heti rahoitus, kun joku mahdollisuus avautuu. Talkoot lammella: keväällä touko-kesäkuun vaiheessa. Enkun lammella on siisteysongelma aika-ajoin, tavaroita rikottu.
- Mäntysalon seuran vuoden 2021 tapahtumat**  
**vuosikello:** siivouspäivä ja pihakirpputori koko alueella – tapahtuma siirretään elokuulle. Niina, Päivi ja Riina projektin vastaavat.  
**Siivouspäivä:** ploggausta on harrastettu myös ja kunta on vienyt roskasäkit pois. Lavan tilaaminen ei ole järkevä, koska silloin tulee liikaa roskaa, joita kunta ei suostunut viemään pois. Ehdotus järjestämme Mäntysalon ploggauspäivät!  
Aikaehdotus huhti- toukokuun vaihteessa. Selvitetään kunnasta, milloin saamme roskasäkkejä ja muita välineitä. "Koirakakaton Mäntysalo" – projekti, missä voisi olla koirakakanpusseja?



Mäntysalon  
Seura

## Pöytäkirja

Joulukalentereiden avaaminen esim rivitalon pihalla ym. Voisiko Mäntysalossa olla joulukalenterin avaamisen tapahtuma. Osallistetaan myös päiväkodit, koulut ym. toimijat.

Sesonkitapahtumia: syksyllä esim. venetsialaiset. Venetsialaiset voisivat olla Mäntysalon seuran 50 v tapahtuma (elo-syyskuussa 2021 – 28.8.21 esim.).

Suunnittelemme tapahtumaa vuosikokouksessa keväällä. Perustamispäivä 26.11.1971. Tapahtumapaikkaa kartoitetaan (esim. Mäntysalon koulun kenttä) Mäntysalon laulu pitää muistaa esittää! (mietitään esittäjää). Koko hallitus on valmisteluryhmä

Koululaisilta voisimme pyytää ainekirjoituksia Mäntysalosta tai muuta esitystä alueesta. Virpi on yhteydessä Mäntysalon koulun opettajaan (Terhi) asian suhteen. Alueen "vanhoja asukkaita" osallistetaan kertomaan tarinoida Mäntysalosta (Tiina?)

### 5. Mäntysalon alueen kehittäminen kunnan investointiohjelmassa

**Ohikulkutie-** melusuosjausta tarvitaan hieman lisää. Mitä se tuottaa meille jatkossa lisää. Havumäentie (jatko suun. 2025-2026, sen jälkeen kaavoitusta lisää), Luhtajoentie tulossa jossain vaiheessa.

Jokimetsän alue suunniteltu 2025-2026. Rakennusmahdollisuuksia tarvitaan lisää. Kirkkotien kiihtytyskaista puuttuu. Miksi? Asutuksen takia, ei ole ollut tilaa.

**Kysymys:** missä Klaukkalan lähiluonto on tulevaisuudessa? Tarkoitus on säilyttää luonto jatkossakin. Keskuspuistoa tai vastaava tarvitaan myös Klaukkalaan.

**Kysymys:** osallistava budjetointi? Luovutaanko kokonaan? Vuonna 2021 on katkolla. Osallistavaa budjetointi ei ole täysin toimiva tällä hetkellä. Tarvitaan kehittämistä.

### 6. Seuraavan kokouksen aikataulu: alustavasti sovittu 9.4.2021 klo.18.00 Teams kokous.

### 7. Vuosikokous: 26.3.2021 klo. 18.00 (hallitus pitää kokouksen klo.17.00). Anulta selvitetään kirjapitoon liittyvät asiat ennen vuosikokousta.

**Virpi, Riina ja Tommi miettivät vuosikokouksen kutsua (tulostettu).** Harrilla on s-postilista, jonka kautta voimme lähettää kutsuja.

**Vuoden tavoite: Mäntysalon asukkaat Mäntysalon seuraan!**

### 8. Muut esille tulevat asiat:

**Heijastinpuu** – poistetaan nyt ja heijastinpuu palaa viimeistään samalle paikalle viimeistään Venetsialaisiin. Mietitään, voisiko hankkia Mäntysalon omia heijastimia! Logosta otetaan ideat.

**Roskiksia tarvitaan lisää**, että roskat (sis.koirakakat) kerätään, pidetään huolta ympäristöstä. Kuntaan tehdään hakemus – kartoitetaan sopiva paikka. Solmuun voi tehdä ilmoitus. Asenne tulee muuttua, että roskia ei heideta ympäristöön.

**Seuran s-postiosoite:** joskus tulee postia, sitä on mahdollisuus käyttää.

**Laavukävely:** järjestetään keväällä yhteinen kävelyretki laavulle (sis.siivouksen)

### 9. Kokouksen päättäminen: 20.15

- Lausunnon liitteenä olevissa profiilipiirroksissa on esitettyinä sallitut alituskorkeudet tielle sekä mahdollisille katuvalaisimille. Piirroksissa ilmaistut korkeusrajoitukset ovat voimassa 5 metrin kohtisuoralla etäisyydellä laitimmaisista vaihejohtimista mitattuna. Voimajohdon vaarajännitteet alittavat standardin asettamat raja-arvot koko voimajohdon matkalla.
- Liitteenä olevien profiilipiirroksien korkeusrajoituksia noudattaen ei suunnitelluille teille ole esteitä sähköturvallisuuden näkökulmasta.

Vastine:

Merkitään muistiin.

#### Uudenmaan ELY-keskus 11.3.2021

- ELY-keskus on antanut lausunnon kaavaluonnoksesta 6.9.2018. Katulinjausta on muutettu merkittävästi luonnosvaiheeseen nähden arvokkaiden luontokohteiden säästämiseksi. Kadun sovittamisesta maisemaan on annettu asianmukainen kaavamääräys. ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa kaavaehdotuksesta.

Vastine:

Merkitään muistiin.

#### Muistutukset

##### Muistutus 1

- Isoniittu tulee jättää virkistysalueeksi. Alue on luonto- ja virkistysarvojen kannalta ainutlaatuinen keidas lähellä Klaukkalan keskustaa. Isoniittu on keväisin järvenä, joten tien rakentaminen sen yli on vaikeaa ja kallista. Isoniitulle ei kaivata autoja.

Vastine:

Isoniitun peltoalue on kaava-alueen ulkopuolella. Isoniitun läpi kulkevaa katulinjausta käsitellään vireillä olevassa Viirinlaakso II -asemakaavassa.

##### Muistutus 2

Muistutus on otsikoitu: Viirinlaakso II asemakaavahanke.

- Uusi katuyhteys Havumäentielle on tarpeeton. Havumäestä pääsee jo nykyisin kehätielle alle yhden kilometrin ajolla.
- Luhtajoentien linjaus parhaiden pelto- ja laidunalueiden ylitse on huono ratkaisu. Uusi katulinjaus tulisi muuttaa kulkemaan jätevedenpuhdistamon ohitse nykyistä katulinjausta mukaillen, jolloin se ei veisi viljelijän peltoalaa ja rikkoisi ainutlaatuista maatalousmiljöötä ja virkistysaluetta. Hankkeella tuhotaan viljelijän elinkeino.

Vastine:

Luhtajokilaakson ylittävää katulinjausta käsitellään vireillä olevassa Viirinlaakso II -asemakaavassa.

Uusi Luhtajoentie-Havumäentie -katuyhteys perustuu lainvoimaiseen voimassa olevaan osayleiskaavaan. Katuyhteys mahdollistaa autoliikenteen lisäksi kevyenliikenteen yhteyksien kehittämisen Mäntysalon ja Klaukkalan keskustan välillä. Tämän lisäksi katuyhteys palvelee tulevaisuudessa Mäntysalon itäpuolelle kaavoitettavaa asuin aluetta.

### Muistutus 3

- Tiealue sisältäen kevyen liikenteen väylät ja valaistusrakenteet tulee sijoittaa riittävän kauaksi tontin rajasta Naavatien ja Havumäentien kulmauksessa. Samalla tulee huomioida tontin kaivot ja salaojat. Tontin ulkopuolella näkösuojana olevat istutukset tulee säilyttää ja toiveena on, että alueen puita säilytettäisiin mahdollisimman paljon. Naavatien risteyksestä Havumäentien jatkeen suuntaan, katualue tulisi maisemoida viheristutuksin antamaan näkösuojaa.
- Hulevesien ohjaaminen on tärkeää varmistaa siten, ettei rakennettava tie patoa pintavesiä tonttien puolelle. Naavatien ja Havumäentien jatkeen läheisyydessä kulkevan Niskaojan virtaus tulisi varmistaa, joko säilyttämällä avo-oja, tai rakentamalla rumpu Havumäentien jatkeen alitse.
- Meluhaittoja tulee ehkäistä istutuksin ja meluaidoin. Melua kantautuu Naavatielle ohikulkutieltä ja rakennettava Havumäentien jatke lisää meluhaittoja entisestään. Meluesteet toimisivat myös näköesteinä teiden suuntaan.
- Nopeusrajoitukset ja liikenteen sujuvuus myös sivukaduilta, Naavatien-Havumäentien-Latvatien risteysalueella, tulee varmistaa joko tasa-arvoisella risteyksellä tai liikenneympyrällä. Koska liikennemäärien kasvu on oletettavaa, tulee liittyminen Naavatieltä Havumäentielle ruuhka-aikoina hankaloitumaan. Pysäköinti Havumäentiellä tulisi kieltää tai ainakin sille pitäisi osoittaa pysäköintilevikkeet. Miten linja-autojen kääntöpaikka on ajateltu järjestettävän? Ennen kuin Havumäentieltä on yhteys Luhtajoentielle ja edelleen Klaukkalan keskustaan linja-autoasemalle, on riskinä, että linja-autot käyttävät risteysaluetta kääntöpaikkana ja peruuttavat Naavatielle, kuten on jo nyt tapahtunut.
- Havumäentien, Luhtajoentien ja Luhtajoentien jatkeen Klaukkalan keskustaan suuntaavaan yhteyden toteuttamista samanaikaisesti tai mahdollisesti päinvastaisessa järjestyksessä tulisi harkita tarkoin. Jos rakennetaan tieyhteys ilman Klaukkalan keskustaan olevaa yhteyttä, niin kaikki liikenne ohjautuu Havumäentielle, jossa sijaitsee huomattavasti enemmän asutusta, päiväkoteja ja kouluja kuin mitä vastaavalla Kirkkotien ja ohitustienliittymän välisellä yhteydellä on. Yhteys ohitustieltä Klaukkalan keskustaan tulisi rakentaa ensimmäiseksi.

#### Vastine:

Kadun rakentamiseen liittyviä yksityiskohtia, kuten ajoliittymiä ja muita liikennejärjestelyitä, käsitellään katusuunnitelman yhteydessä. Katusuunnitelma oli nähtävillä yhtä aikaa asemakaavan muutosehdotus II:n kanssa. Kunnallistekniikan yksikkö laatii vastineet katusuunnitelmaan ja liikenteeseen liittyviin muistutuksiin. Vastineet julkaistaan katusuunnitelman edetessä hyväksymiskäsittelyyn. Katusuunnitelma voidaan viedä hyväksymiskäsittelyyn, kun asemakaava on saanut lainvoiman. Alustavien arvioiden mukaan asemakaava saa lainvoiman syksyn 2021 aikana.

Luhtajoentien tai Havumäentien rakentamisen aikataulusta ei ole tehty vielä päätöksiä. Rakentamiseen on varattu rahaa jo vuodelle 2021, mutta hanketta ei ehditä käynnistää kuluvan vuoden aikana. Kadun rakentaminen voi mahdollisesti käynnistyä vuonna 2022, mikäli siihen varatut määrärahat säilyvät.

### Muistutus 4 (allekirjoitettu kahden eri kiinteistön maanomistajien toimesta)

- Ensisijainen vaatimus  
Vastustamme asemakaavaa ja sen mukaista tie- ja katusuunnitelmaa tarpeettomina, siltä osin kuin ne koskevat tiloja Klaukka, Yli-Klaukka ja Peltola, ainakin Havumäentien osalta.

- Havumäentien jatkaminen Klaukkalan kehätielle on mielestämme tarpeeton ja aiheuttaisi merkittävää haittaa alueen asukkaille muuttuessaan läpiajotieksi Mäntysalon, Haikalan ja Klaukkalantien suuntaan.
- Havumäentien varrella olevien koulun ja päiväkodin turvallisuus, viihtyisyys ja ilmanlaatu heikkenisivät merkittävästi.
- Helsingin suunnasta tultaessa suunniteltu Havumäentien risteys sijaitsee ennen Kirkkotien liittymää, mikä aiheuttaisi läpiajoliikenteen siirtymisen Kirkkotieltä Havumäentielle. Tuleva Ketunkallion asuinalueen laajennus lisää liikenteen määrää entisestään.
- Toissijainen vaatimus perusteluineen
  - Tievaraus asemakaavaehdotuksessa on liian leveä. Tien tulee mahtua kokonaisuudessaan 30 metriä leveään käytävään. Mikäli tilojemme maita myöhemmässä vaiheessa kaavoitetaan, osataan tie varmasti ottaa tällöin huomioon.
  - Havumäentien eteläpäässä tien linjausta on muutettava kulkemaan suoraan, ja koukkaus kohti Isoniittua on poistettava tarpeettomana.
  - Suunniteltu hulevesiallas tulee poistaa tai ainakin puolittaa esimerkiksi poistamalla pellolle suunniteltu osuus. Mikäli pienempi allas osoittautuu riittämättömäksi, kaavoittaja pystyy tulevaisuudessa tekemään korjauksia asemakaavaan.
  - Kaavaehdotuksessa olevat tarpeettomat levitykset on poistettava.
  - Tilojen alueella olevat rasetiet on poistettava tarpeettomina kaavoituksen yhteydessä.

#### Vastine:

Havumäentien nykyisiä ja tulevia liikennemääriä on selvitetty liikenneselvityksellä vuonna 2019. Selvityksen mukaan Havumäentielle ohjautuu jonkin verran läpiajoliikennettä, mutta sen ei katsota muodostuvan ongelmaksi. Suurin osa liikenteen lisäyksestä tapahtuu välillä Klaukkalan keskusta – Ohikulkutien liittymä, joka toteutetaan Luhtajoentienä. Mäntysalosta ja Haikalasta on suora yhteys Ohikulkutien pohjoisempaan liittymään, mikä vähentää läpiajoliikennettä Havumäentienellä. Uusi Luhtajoentie-Havumäentie -katuyhteys mahdollistaa jatkossa autoliikenteen lisäksi kevyenliikenteen yhteyksien kehittämisen Mäntysalon ja Klaukkalan keskustan välillä. Tämän lisäksi katuyhteys palvelee tulevaisuudessa Mäntysalon itäpuolelle kaavoitettavaa asuinalueita.

Katualueiden linjauksiin vaikuttavat muun muassa rakennettavuus ja luontoarvot. Kaavoitettavan alueen luontoarvoja on selvitetty osayleiskaavan laadinnan ja kaavoitusprosessin aikana. Katulinjauksia on muutettu selvitysten perusteella siten, että alueen tärkeimmät luontoarvot pystyttäisiin säilyttämään.

Luhtajoentien ja Havumäentien katualueiden leveydet on määritelty katusuunnitelman laatineen konsultin toimesta. Katualueen leveyttä on pienennetty aiemman kaavaehdotuksen noin 100 metristä kaavaehdotus II esitettyyn noin 50 metriin. Katualue on paikoin hieman tätä leveämpi niin, että kaikki katualueen luiskat ja hulevesialtaat mahtuvat katualueelle. Hulevesialtaiden kohdalla katualue on noin 70 metriä leveä. Kiertoliittymien kohdalla katualueen mitoitus on reilumpi kuin muualla. Asemakaavalla kaavoitettavaan katualueeseen varataan tila kaikille kadun toteuttamiseen vaadittaville rakenteille, kuten hulevesialtaille ja luiskille. Tästä syystä asemakaavan mukainen katualueen leveys voi vaikuttaa tarpeettoman suurelta. Katualueen rakentamiseen liittyviä yksityiskohtia on kuvattu nähtävillä olleessa katusuunnitelmassa.

Suunnitellun Havumäentien pohjoispuolelle ja Latvatien itäpuolelle esitetty hulevesien viivytysallas on suunniteltu alueelle voimassa olevan yleiskaavan mukaista rakentamista varten. Mikäli suunnitellun Havumäentien ympäristöön rakennetaan Klaukkalan osayleiskaavan mukaisesti uutta asuinalueita, tulee pintavalunnan muodostuminen alueella kasvamaan merkittävästi. Hulevesien luontainen

purkureitti on oja, joka lähtee Havumäentien ja Latvatien risteyksestä länteen ja kohti Luhtajokea. Viivytyksellä ehkäistään uoman eroosiota ja kapasiteetin ylittymistä. Hulevesiallas ei ole syvä. Allas muodostetaan käytännössä leventämällä paikalla jo nykytilassa olevaa ojaa.

Kaavaehdotus II esitetyn ajoyhteyden (tierasitteen) poistaminen kaavasta ei ole mahdollista, sillä kyseessä on yksityistie, joka on syytä osoittaa kaavassa rasitteena. Yksityistie on tarpeellinen ja rakennettu kiinteistöjen 543-403-5-355 ja 543-403-5-436 kulkuyhteyttä varten. Yksityistieyhteyksiä voidaan mahdollisesti korvata kaduilla, kun alueelle laaditaan asemakaava.

#### Muistutus 5

- **Luhtajokilaakso on suosittu liikunta- ja virkistysalue. Sitä käyttävät alueen asukkaiden lisäksi läheiset koulut ja päiväkodit. Luhtajokilaaksoon suunnitellussa tien linjauksessa on tapahtumassa korvaamaton vahinko.**
- **Kunta on Uudenmaan maakuntakaavan ohjaavasta määräyksestä poiketen kaavoittanut rakentamista viherväylän päälle.**
- **Suunniteltu tie lisää liikennettä Mäntysalon koulun ja päiväkotien alueella. Suuri osa lapsista joutuu ylittämään Hakamäentien. Voisiko uuden tieyhteyden läpimenevyydestä luopua, joka ei kuitenkaan estäisi järkevää ja nykyistä Mäntysaloa tukevaa uudisrakentamista.**

Vastine:

Luhtajokilaakson ylittävää katulinjausta käsitellään vireillä olevassa Viirinlaakso II -asemakaavassa.

Voimassa olevassa maakuntakaavassa ei ole esitetty kaava-alueen läpi kulkevaa viheryhteyttä. Viheryhteys on esitetty voimassa olevassa neljännessä vaihemaakuntakaavassa, jossa se on kuvattu Viirinlaakso II kaava-alueelle. Luhtajokilaaksoon ei ole merkitty viheryhteyttä voimassa olevan maakuntakaavan korvaavaan Uusimaa-kaava 2050:en. Elokuussa 2020 hyväksytyssä Uusimaa-kaava 2050:ssä Ohikulkutien ja Klaukkalan keskustan välinen alue on merkitty taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi.

Viheryhteystarve on tunnistettu Klaukkalan osayleiskaavassa ja se on sijoitettu kulkemaan Luhtajokilaakson itäreunaan, peltojen ulkopuoleiselle metsäalueelle; Viheryhteystarve (Merkinnän kuvaus: Merkinnällä on osoitettu maakunnallisesti tärkeät ekologiset käytävät.) Alueita pääkäyttötarkoituksen mukaan suunniteltaessa ja käytettäessä tulee turvata ekologisen käytävän riittävä leveys ja jatkuvuus. Kaavoitettavan alueen luontoarvoja on selvitetty osayleiskaavan laadinnan ja kaavoitusprosessin aikana. Katulinjauksia on muutettu selvitysten perusteella siten, että alueen tärkeimmät luontoarvot pystyttäisiin säilyttämään.

Havumäentien nykyisiä ja tulevia liikennemääriä on selvitetty liikenneselvityksellä vuonna 2019. Selvityksen mukaan Havumäentielelle ohjautuu jonkin verran läpiajoliikennettä, mutta sen ei katsota muodostuvan ongelmaksi. Suurin osa liikenteen lisäyksestä tapahtuu välillä Klaukkalan keskusta – Ohikulkutien liittymä, joka toteutetaan Luhtajoentienä. Mäntysalosta ja Haikalasta on suora yhteys Ohikulkutien pohjoisempaan liittymään, mikä vähentää läpiajoliikennettä Havumäentienellä. Uusi Luhtajoentie-Havumäentie -katuyhteys mahdollistaa jatkossa autoliikenteen lisäksi kevyenliikenteen yhteyksien kehittämisen Mäntysalon ja Klaukkalan keskustan välillä. Tämän lisäksi katuyhteys palvelee tulevaisuudessa Mäntysalon itäpuolelle kaavoitettavaa asuinalueita.

#### Muistutus 6

- **Allekirjoittaneet ovat huolestuneita suunnitelmista rakentaa Luhtajoentien Luhtajokilaakson peltoalueelle. Tien linjaaminen Klaukkalan osayleiskaavassa tarkoitettulla tavalla ei ole**

tarkoituksenmukaista. Se haittaisi lähialueen asukkaiden viihtyvyyttä, virkistysmahdollisuuksia ja alueen mielekästä kehittämistä jatkossa. Peltomaisema, jota Luhtajoki halkoo ja metsät reunustavat, muodostaa maisemallisesti arvokkaan ympäristön. Muita vastaavia ulkoilureittejä tai alueita ei tässä osassa Klaukkalaa ole. Kyseessä voi olla jopa Klaukkalan suosituin ulkoilureitti. Luhtajoentien rakentaminen suunnitellulla tavalla muuttaisi ulkoilureitin normaaliksi tien vieressä kulkevaksi kevyenliikenteenväyläksi.

- Koska Luhtajokilaakson ylittävää osuutta ei ole tarkoituksenmukaista rakentaa suunnitellulla tavalla, myöskään Luhtajoentie-Havumäentie asemakaavan sisältämiä katuyhteyksiä ei pidä toteuttaa kaavaehdotuksessa kuvatulla tavalla.
- Luhtajoentien tärkein tehtävä on muodostaa liikenneyhteys Klaukkalan keskustasta Klaukkalan kehätielle. Esitämme, että Luhtajoentien linjaus toteutettaisiin suunniteltua idempää siten, että se kiertäisi virkistyskäytön kannalta tärkeimmät Luhtajokilaakson keski- ja länsiosan. Esitetty linjaus ohittaisi jätevedenpuhdistamon sen pohjoispuolelta ja nousisi Luhtajokilaaksosta ohikulkutien liittymään Äijänniitun länsipuolelta.
- Mäntysalosta Kirkkotien kautta Klaukkalaan kohdistuvan liikenteen siirtäminen Havumäentie-Luhtajoentie -reitille on liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallista, sillä Mäntysalon koulun ohi Havumäentietä kulkeva liikenne lisääntyisi ja haittaisi koululaisten liikenneturvallisuutta.
- Liikenteellisten syiden lisäksi Luhtajoentien linjauksella on vaikutusta myös maankäyttöön. Linjaamalla Luhtajoentie esittämällämme tavalla vähennettäisiin Klaukkalasta kehätielle suuntautuvan läpikulkuliikenteen meluvaikutusta osayleiskaavassa kehätien eteläpuolelle suunniteltuun asuinalueeseen. Luhtajoentien linjaaminen esittämällämme tavalla mahdollistaisi myös Luhtajokilaakson peltoalueiden kehittämisen. Esikuvana alueen kehittämisestä voisi olla esimerkiksi Helsingin Haltiala. Tämänkaltaisen kehittäminen ei olisi mielekästä, mikäli alueen maisemalliset arvot tuhoutuisivat.
- Nähdäksemme tien linjauksen suunnittelussa ei ole osallistettu kuntalaisia tarvittavassa laajuudessa. Kunta selvitti vuonna 2019 Luhtajoentien linjausvaihtoehtoja, mutta teetetystä selvitystä ei julkaistu kuntalaisten tarkasteltavaksi.
- Näillä perusteilla esitämme, että kaavaehdotusta muutetaan siten, että sen katujärjestelyt mahdollistavat Luhtajoentien linjaamisen esittämällämme tavalla.

Vastine:

Luhtajokilaakson ylittävää katulinjausta käsitellään vireillä olevassa Viirinlaakso II -asemakaavassa.

Luhtajoentien tai Havumäentien rakentamisen aikataulusta ei ole tehty vielä päätöksiä. Rakentamiseen on varattu rahaa jo vuodelle 2021, mutta hanketta ei ehditä käynnistää kuluvan vuoden aikana. Kadun rakentaminen voi mahdollisesti käynnistyä vuonna 2022, mikäli siihen varatut määrärahat säilyvät.

Havumäentien nykyisiä ja tulevia liikennemääriä on selvitetty liikenneselvityksellä vuonna 2019. Selvityksen mukaan Havumäentielle ohjautuu jonkin verran läpiajoliikennettä, mutta sen ei katsota muodostuvan ongelmaksi. Suurin osa liikenteen lisäyksestä tapahtuu välillä Klaukkalan keskusta – Ohikulkutien liittymä, joka toteutetaan Luhtajoentienä. Mäntysalosta ja Haikalasta on suora yhteys Ohikulkutien pohjoisempaan liittymään, mikä vähentää läpiajoliikennettä Havumäentienä. Uusi Luhtajoentie-Havumäentie -katuyhteys mahdollistaa jatkossa autoliikenteen lisäksi kevyenliikenteen yhteyksien kehittämisen Mäntysalon ja Klaukkalan keskustan välillä. Tämän lisäksi katuyhteys palvelee tulevaisuudessa Mäntysalon itäpuolelle kaavoitettavaa asuinalueita.

Luhtajoentien alustava linjaus on päätetty Klaukkalan osayleiskaavan yhteydessä, jolloin osallisilla on ollut mahdollisuus vaikuttaa asiaan.

#### Muistutus 7 (allekirjoitettu 7 henkilön toimesta)

- Klaukkalan ohitustien rakennus oli liikenteen kannalta tärkeä hanke. Mutta sen myötä Haikalan ja Mäntysalon asuinalueilta hävisi merkittävät määrät suosittuja isoja, luonnonrauhaisia metsäalueita, joilla asukkaat ovat vuosikymmeniä ulkoilleet, marjastaneet, sienestäneet ja retkeilleet. Jäljellä ovat enää hyvin suositut ketunkallion metsät kalliolineen ja Isoniitun pellot ympäröivine metsineen. Isoniitun ja Mäntysalon välisillä pelloilla, joen varressa ja metsissä ulkoilee päivittäin satoja klaukkalalaisia.
- Haluaisimme muistuttaa ja palauttaa kunnan kaavasuunnitteluun myös terveys- ja hyvinvointiaspektia. Liikkuminen vilkkaasti liikenneä teiden välittömässä läheisyydessä lisää sairastuvuutta ja kuolleisuutta ilmansaasteiden vuoksi. Asuinalueiden tärkeitä liikuntapaikkoja tulee suojella ja vaalia. Niille tulee jättää tilaa ja rauhaa, jotta Nurmijärvi voisi olla asukkailleen myös terveyden lähde, asuinpaikan ohella. Ja näin osaltaan vaikuttaa myös terveydenhuollon kustannuksiin.
- Toivomme Klaukkalan välittömässä läheisyydessä jo olemassa olevien, runsaasti käytettyjen luontoliikunta-alueiden säilyttämistä mahdollisimman yhtenäisinä, ilman niiden keskelle kaavailtuja autoteitä. Toivomme kunnan kannustavan kaavasuunnittelulla asukkaitaan jatkossakin liikkumaan ja hyödyntämään luonnon terveysvaikutuksia arjessa, ilman niille siirtymiseen vaadittavaa autoilua.
- Näillä perusteluilla tuemme muistutuksessa 6 kuvattua ehdotusta asemakaavamuutokseen.

Vastine:

Luhtajokilaakson ylittävää katulinjausta käsitellään vireillä olevassa Viirinlaakso II -asemakaavassa.

Nurmijärven kunnan taajamien kehittyminen pakottaa tiivistämään maankäyttöä. Tämä näkyy erityisesti Klaukkalassa, jonka asukasmäärä kasvaa voimakkaimmin. Uusien asuinalueiden sijoittumista on suunniteltu Klaukkalan osayleiskaavaa laadittaessa. Mäntysalon asuinalueen laajennus idän suuntaan on linjattu osayleiskaavassa pientalovaltaiseksi asuinalueeksi (AP-3 ja AP-4). Osayleiskaavan mukaan alueen toteuttamisen edellytyksenä on, että Klaukkalantien ja Kirkkotien kiertoliittymä on toteutettu. Elokuussa 2020 hyväksytyssä Uusimaa-kaava 2050:ssä Ohikulkutien ja Klaukkalan keskustan välinen alue on merkitty taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi.

Terveys- ja virkistysnäkökulmat otetaan huomioon kaavoituksessa. Luhtajoentie-Havumäentien linjausta on muutettu muun muassa luontoselvitysten perusteella siten, että tärkeimmät luontoarvot pystytettäisiin säilyttämään. Luontoarvojen säilyttämisellä pyritään myös turvaamaan tärkeimpien virkistykseen kannalta arvokkaiden kokonaisuuksien, kuten metsien, säilyminen mahdollisimman luonnontilaisena. Lisäksi kaavoitusprosessin yhteydessä on selvitetty esimerkiksi rakennettavien katujen vaikutusta meluun. Uusi Luhtajoentie-Havumäentie -katuyhteys mahdollistaa jatkossa autoliikenteen lisäksi kevyenliikenteen yhteyksien kehittämisen Mäntysalon ja Klaukkalan keskustan välillä.

#### Muistutus 8

- Vastustan hanketta ympäristösyistä. Luhtajoella asuu ja ruokailee esimerkiksi saukko, joka on nähty joella ainakin viimeisten neljän vuoden ajan.
- Virkistyskäyttö on vakiintunut kaavoitettavan alueen sekä Luhtajokilaakson pääasialliseksi käyttötarkoituksessa viimeisten 40 vuoden aikana.

- Tie maasiltoineen häiritsisi joen ja sen tulva-alueen ekosysteemiä ja muun muassa saukon elinpiiriä.

Vastine:

Luhtajokilaakson ylittävää katulinjausta käsitellään vireillä olevassa Viirinlaakso II -asemakaavassa.

#### Muistutus 9

- Luhtajokilaakson halkova tie pilaisi Mäntysalon ulkoilumaaston, niin hiihtoladut kuin lenkkipolut. Tie ei ainoastaan pilaisi kaunista maisemaa, vaan toisi myös liikenteen metelin ja ilmansaasteet ainutlaatuiselle alueelle. Satoja ulkoilijoita päivässä houkuttelevalla reitillä on iso merkitys kuntalaisten terveyteen.
- Tila, puhdas luonto ja kauniit ulkoilumaastot ovat Nurmijärven arvokkainta antia asukkailleen sekä maaseutumatkailijoille. Erotumme eduksemme pääkaupunkiseudusta juuri luontomaisemien ja rakentamattoman tilan vuoksi.
- Vaalitaan arvokasta elinympäristöämme siirtämällä Luhtajokilaaksoon suunniteltu tie kulkemaan Mäntysalon ulkoilureitin reunamilla, keskeltä halkomisen sijaan.

Vastine:

Luhtajokilaakson ylittävää katulinjausta käsitellään vireillä olevassa Viirinlaakso II -asemakaavassa.

Nurmijärven kunnan taajamien kehittyminen tiivistää maankäyttöä ja uusille alueille kaavoitetaan asumista ja työpaikkoja. Tämä näkyy erityisesti Klaukkalassa, jonka asukasmäärä kasvaa voimakkaimmin. Uusien asuinalueiden sijoittumista on suunniteltu Klaukkalan osayleiskaavaa laadittaessa. Mäntysalon asuinalueen laajennus idän suuntaan on linjattu osayleiskaavassa pientalovaltaiseksi asuinalueeksi (AP-3 ja AP-4). Osayleiskaavan mukaan alueen toteuttamisen edellytyksenä on, että Klaukkalantien ja Kirkkotien kiertoliittymä on toteutettu. Elokuussa 2020 hyväksytyssä Uusimaa-kaava 2050:ssä Ohikulkutien ja Klaukkalan keskustan välinen alue on merkitty taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi.

Luhtajoentie-Havumäentien linjausta on muutettu muun muassa luontoselvitysten perusteella siten, että tärkeimmät luontoarvot pystyttäisiin säilyttämään. Luontoarvojen säilyttämisellä pyritään myös turvaamaan tärkeimpien virkistykseen kannalta arvokkaiden kokonaisuuksien, kuten metsien, säilyminen mahdollisimman luonnontilaisena.

#### Muistutus 10

- Luhtajoentie Viirinlaaksosta kehätielle tulee rakentaa kokonaisuudessaan aivan ensimmäiseksi. Yhteys Klaukkalantielta Luhtajoentietä pitkin Kehätielle on erittäin tarpeellinen ja kiireellinen seuraavista syistä:
  - kaikki Etelä-Klaukkalasta Klaukkalantielta Luhtajoentien ja Kehätien kautta moottoritielle ja edelleen pohjoisen suuntaan pyrkivät käyttävät tätä tietä
  - kaikki Lahnuksesta, 120-tieltä pohjoisen suuntaan pyrkivät tarvitsevat tätä tietä, joka yhdessä Lahnuksentien kanssa muodostaa tärkeän seudullisen tien
  - Klaukkalasta ja Lepsämästä Keimolan moottoriteliittymään johtavan Klaukkalantien ruuhkautuessa toimii Luhtajoentie-Kehätie varatienä moottoritielle.
  - Koska Luhtajoentie on sekä tärkeä että vilkasliikenteinen, pitäisi sen linjauksen ja rakentamistavan mahdollistaa nopea liikennöinti (80 km/h, eikä liikenneympyrää).

- Havumäentie muodostuu Mäntysalon ja Haikalan asukkailla tärkeäksi vasta kun Havumäentieltä pääsee Luhtajoentietä sekä kehätielle että Etelä-Klaukkalaan. Mäntysalon ja Haikalan asukkailla on jo nyt hyvä yhteys Kirkkotietä pitkin Kehätielle eli heillä ei ole paljonkaan, jos ollenkaan, hyötyä uudesta Havumäen-Luhtajoentien yhteydestä Kehätielle.

Vastine:

Kadun rakentamiseen liittyviä yksityiskohtia ja liikenneasioita käsitellään katusuunnitelman yhteydessä, joka oli nähtävillä yhtä aikaa asemakaavan muutosehdotus II:n kanssa. Kunnallistekniikan yksikkö laatii vastineet katusuunnitelmaan ja liikenteeseen liittyviin muistutuksiin. Vastineet julkaistaan katusuunnitelman edetessä hyväksymiskäsittelyyn. Katusuunnitelma voidaan viedä hyväksymiskäsittelyyn, kun asemakaava on saanut lainvoiman. Alustavien arvioiden mukaan asemakaava saa lainvoiman syksyn 2021 aikana.

Luhtajoentien tai Havumäentien rakentamisen aikataulusta ei ole tehty vielä päätöksiä. Rakentamiseen on varattu rahaa jo vuodelle 2021, mutta hanketta ei ehditä käynnistää kuluvan vuoden aikana. Kadun rakentaminen voi mahdollisesti käynnistyä vuonna 2022, mikäli siihen varatut määrärahat säilyvät.

#### Muistutus 11

*Mäntysalo Seura*

- Mäntysalon seuralla on laavu ja nuotiopaikkoja Seurakalliolla, joka on osa alueen ulkoilu- ja retkeilyaluetta. Alueen asukkaat arvostavat rauhallisuutta ja luonnonläheisyyttä. Katusuunnitelmissa tulee huomioida ulkoilumahdollisuuksien säilyminen Havumäentien ja Luhtajoentien alueella ja Luhtajoen jokilaaksossa.
- Alueen suunnittelussa tulee kaavoituksen keinoin toteuttaa Mäntysalon asuinalueen laajeneminen viihtyisäksi ja toimivaksi kokonaisuudeksi. Tonttitarjonnan tulee olla monipuolista ja pientalovaltaista kuten omakoti-, pari- ja rivitalotontteja. Alueen kehittämisessä on tärkeä säilyttää riittävästi viheralueita, lähiluontoa ja väljyyttä asumisessa.
- Suunnitelmissa tulisi huomioida mahdollinen rautatienvaraus, Mäntysalon asema sekä parkkipaikat.

Vastine:

Luhtajokilaakson ylittävää katulinjausta käsitellään vireillä olevassa Viirinlaakso II -asemakaavassa.

Kadun rakentamiseen liittyviä yksityiskohtia ja liikenneasioita käsitellään katusuunnitelman yhteydessä, joka oli nähtävillä yhtä aikaa asemakaavan muutosehdotus II:n kanssa. Kunnallistekniikan yksikkö laatii vastineet katusuunnitelmaan ja liikenteeseen liittyviin muistutuksiin. Vastineet julkaistaan katusuunnitelman edetessä hyväksymiskäsittelyyn. Katusuunnitelma voidaan viedä hyväksymiskäsittelyyn, kun asemakaava on saanut lainvoiman. Alustavien arvioiden mukaan asemakaava saa lainvoiman syksyn 2021 aikana.

Mäntysalon virkistysalueiden ja lähiluonnon säilyttäminen otetaan huomioon uutta asuinaluetta kaavoitettaessa. Mäntysalon asuinalueen laajennus idän suuntaan on linjattu osayleiskaavassa pientalovaltaiseksi asuinalueeksi (AP-3 ja AP-4). Luhtajoentien-Havumäentien kaavalla pyritään järjestämään tarvittava katuverkosto uusien asuinalueiden kaavoitukselle ja rakentumiselle. Luhtajoentie-Havumäentie -linjausta on muutettu muun muassa luontoselvitysten perusteella siten, että tärkeimmät luontoarvot pystyttäisiin säilyttämään. Luontoarvojen säilyttämisellä pyritään myös turvaamaan tärkeimpien virkistykseen kannalta arvokkaiden kokonaisuuksien, kuten metsien, säilyminen mahdollisimman luonnontilaisena.

Rautatievaraus on otettu huomioon Klaukkalan osayleiskaavassa. Rautatien toteutuminen Klaukkalaan on näillä näkymin kuitenkin vuosikymmenten päässä. Vaikka nykyistä rautatieverkostoa jatkettaisiin Vantaalta Klaukkalaan, rataa ei välttämättä jatkettaisi Viirinlaakson pohjoispuolelle.