



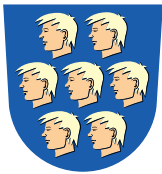
Tekninen lautakunta

Aika 04.03.2021 klo 17:00 - 20:15

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 12	Teknisen lautakunnan toimintakertomus vuodelta 2020	4
§ 13	Mahlamäki -kadun katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen	6
§ 14	Kinkerikujan kääntöpaikan katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	9
§ 15	Puistotien kadunvarsipysäköintipaikat välillä Tornitie-Mutkapolku, katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen	10
§ 16	Lintuparventien liikenneturvallisuutta edistävän katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen	11
§ 17	Löydöskujan saattoliikennepaikat, katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen	12
§ 18	Ropakkotien kadunvarsipysäköintipaikat välillä Alitilantie-Päästäisentie, katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen	14
§ 19	Valtuustoaloite suojatien tekemiseksi Klaukkalantielle	16
§ 20	Nurmijärven kunnan venepaikkasäännön päivittäminen	18
§ 21	Röykän koulun vanhan osan peruskorjauksen luonnossuunnitelman hyväksyminen	20
§ 22	Lepsämän koulun hankesuunnitelman hyväksyminen	22
§ 23	Kunnan henkilökunnan autojen lämpötolppapaikkojen maksun korottaminen ja muutokset	26
§ 24	Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin	27
§ 25	Ilmoitusasiat	29
§ 26	Kehitys- ja keskusteluasiat	30

**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Tapiolinna Maiju, PS	puheenjohtaja	
	Sandberg Jenni, SDP	varapuheenjohtaja	
	Aittakallio Minna, KOK	jäsen	
	Jaakola-Siimes Juuso, KESK	jäsen	
	Laine Kalevi, KESK	jäsen	
	Lounela Merja, VIHR	jäsen	
	Luostarinen Tomi, SDP	jäsen	
	Pukarinen Pauliina, VIHR	jäsen	
	Taipale Janne, KOK	jäsen	
	Tarikka Visa, KOK	jäsen	
	Vuorisalo Juhani, KOK	jäsen	
	Salonen Tarja, KESK	kunnanhallituksen edustaja	saapui klo 17.09
	Uusi-Heikkilä Tino	nuorisovaltuuston edustaja	
	Lehtonen Jouko	esittelijä	tekninen johtaja
	Vuorenpää Leena	pöytäkirjanpitäjä	hallintopäällikkö
Muu	Räty Virpi, KOK	kh:n puheenjohtaja	
	Mäkelä Outi	kunnanjohtaja	
	Meronen Jyrki	asiantuntija §:t 12, 20	kunnallistekniikan päällikkö
	Korteniemi Pia	asiantuntija §:t 13-19	liikenneinsinööri
	Könönen Ville	asiantuntija §:t 12, 21-23	tilakeskuksen päällikkö

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Minna Aittakallio ja Pauliina Pukarinen.

Käsitellyt asiat

12 - 26

Allekirjoitukset

Maiju Tapiolinna
puheenjohtaja

Leena Vuorenpää
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Nurmijärvellä ____ / ____ 2021

Ptk tark.

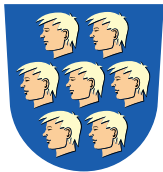


Minna Aittakallio
pöytäkirjantarkastaja

Pauliina Pukarinen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Nurmijärven kunnan internetsivuilla 12.03.2021



Teknisen lautakunnan toimintakertomus vuodelta 2020

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 12

197/00.01.02.06/2021

Kuntalain 115 §:n mukaan toimintakertomus on osa kunnan virallista tilinpäätöstä. Toimintakertomuksen erityisenä tehtävänä kunnassa on selvittää valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumista.

Kirjanpitoasetuksen mukaan toimintakertomuksessa tulee esittää tiedot olennaisista tapahtumista tilikaudelta ja sen päättymisen jälkeen, arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä ja selvitys tutkimus- ja kehitystoiminnan laajuudesta.

Kuntalain mukaan kunnat ja kuntayhtymät noudattavat kirjanpidossaan ja tilinpäätöksessään soveltuvien osin kirjanpitolakia. Kirjanpitolaissa keskeisenä tavoitteena on oikeiden ja riittävien tietojen antaminen kirjanpitovelvollisen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Kirjanpitolautakunnan kuntajaoston hyväksymän ”Yleisohje kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta” mukaisesti kunnan toimintakertomuksessa tulee olla selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Myös tilikauden päättymisen jälkeen tapahtuneet olennaiset muutokset on selvitettävä, koska niillä saattaa olla merkitystä esim. päätettäessä tilikauden tuloksen käsittelystä tai talouden tasapainottamista koskevista toimenpiteistä.

Tekninen lautakunta raportoi lisäksi toimintakertomuksessa kunnallistekniikan rakentamisohjelmien ja talonrakennusohjelman toteutumisesta.

Lautakuntien on käsiteltävä toimintakertomuksensa viimeistään 5.3.2021.

Koko ympäristötoimialan toimintakate oli noin 600 000 euroa muutettua käyttösuunnitelmaa huonompi. Toimintatuotot olivat noin 1,5 milj. euroa muutettua käyttösuunnitelmaa korkeammat ja toimintakulut puolestaan noin 2,1 milj. euroa euroa käyttösuunnitelmaa korkeammat.

Teknisen keskuksen toimintakate oli vajaan 700 000 muutettua käyttösuunnitelmaa parempi.

Tilakeskuksen toimintakate puolestaan oli noin 2,4 milj. euroa muutettua käyttösuunnitelmaa huonompi. Tilakeskuksen tulopuoli oli noin 600 000 euroa muutettua käyttösuunnitelmaa korkeampi. Kulupuoella määrärahaylitys oli lähes 3 milj. euroa.

Hallinto- ja talouspalveluiden toimintakate oli noin 160 000 e muutettua talousarviota parempi.

Toimialan investoinnit toteutuivat noin 2 milj. euroa muutettua talousarvioita korkeampana.

Esittelijä



Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä osaltaan toimintakertomuksen vuodelta 2020 sekä sitovien tavoitteiden toteutumisen vuodelta 2020 liitteiden mukaisesti.

Lautakunta oikeuttaa viranhaltijat suorittamaan vähäisiä laskennallisia korjauksia ja tekstiosan tarkastuksia.

Valmistelija

hallintopäällikkö Leena Vuorenpää, leena.vuorenpaa@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

- | | |
|----------|--|
| Liite[1] | Ympäristötoimialan toimintakertomus 2020 |
| Liite[2] | Ympäristötoimialan ja kuntakehityspalveluiden sitovien tavoitteiden raportointi 2020 |
| Liite[3] | Ympäristötoimialan lautakuntien tavoitteet 2020 toteutuminen |



Mahlamäki -kadun katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 13
25/08.00.02/2021

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle katusuunnitelman muutosehdotus Mahlamäki kadusta. Mahlamäki on vanha katu, jonka alueella asemakaavaa on muutettu 8.10.2014 vahvistetussa Mahlamäentien asemakaavassa. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että katua levennettäisiin siten, että kadun ajoneuvoliikenteelle varattu tila eli kadun leveys olisi koko katuosuudella 5,5 m. Lisäksi esitetään, että kadulle toteutettaisiin 7 kpl kadunvarsipysäköintipaikkoja ja kadun kääntöpaikka toteutettaisiin asemakaavan mukaisesti eli sitä laajennettaisiin. Vielä on esitetty, että kahden kerrostalotontin ajoneuvoliittymä toteutettaisiin asemakaavan mukaisesti siten, että tonttiliittymä liittyy kadun kääntöpaikkaan eikä Mahlamäen jatkeena olevaan jalankulku- ja pyörätiehen ja autolla ajoa jalankulku- ja pyörätielle vaikeutettaisiin.

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5912-1, on ollut julkisesti nähtävillä 13.-27.1.2021 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta nähtävillä oloaikana. Alkuperäiset muistutukset ovat listan liitteenä.

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että Asunto-osakeyhtiö Myllykehän tontin ajoneuvoliittymä säilytetään nykyisessä paikassa, koska ihmisillä on taipumus kulkea luonnolliseksi ja järkeväksi kokemaansa suorinta reittiä, joka ei välttämättä ole suunnittelijan piirtämä reitti. Jos suunnitelma toteutettaisiin, olisi todennäköistä, että ihmiset oikaisivat nykyisen tonttiliittymän kautta puomin vierestä ojan yli. Todetaan myös, että jos jostakin syystä liittymä halutaan siirtää, pitäisi jyrkkä kaarre suoristaa mahdollisimman loivaksi.

Lisäksi muistutuksessa todetaan, että Mahlamäen jatkeena olevaan kevytväylään on piirretty outo mutka Mahlamäentien suuntaan. Ilmeisesti mutkalla halutaan jarrutella mäkeä alas hurjastelevia pyöräilijöitä ja estää läpiajoliikenne moottoriajoneuvoilla. Todetaan, että ilmeisesti Asunto-osakeyhtiö Myllykehän tontin ajoneuvoliittymä on jouduttu kääntämään jyrkästi kirkolle päin, jotta kevytväylän mutka saataisiin toteutettua. Muistutuksessa esitetään, että kevytväylä säilytettäisiin suorana väylänä ja kevytväylän jarrupuomi siirrettäisiin kevytväylän puolivälin tienoille. Todetaan, että puomi on sinänsä tarpeellinen estämään ajoneuvolla tapahtuvaa laitonta läpiajoa.

Muistutuksessa todetaan vielä, että Mahlamäki -kadulla on vilkas kevytliikenne, koska se on luontevin ja lyhin reitti kirkon suuntaan keskustasta. Suunnitelman mukaiset muutokset eivät muistuttaja mielestä paranna lainkaan liikenneturvallisuutta tai väylän sujuvuutta. Muistutuksessa esitetään, että Mahlamäki -kadulle toteutettaisiin kevytväylä korotettuna kadun vasempaan reunaan kääntöpaikalta kirkon suuntaan katsottuna. Todetaan, että jos korotettu kevytväylä ei ole mahdollinen, pitäisi kevytväylä erottaa kunnolla ajoväylästä esim. teräspilarein tai tärinäraidoilla. Vielä muistutuksessa todetaan, että suunnittelussa on jäänyt kevyelle painotukselle kevytliikenteen asema ja turvallisuus. Pysäköintiä varten on varattu katutilaa 7 autopaikalle, mutta kevytliikenne saisi edelleen väistellä yhteisellä väylällä ajoneuvoja ja ajoneuvot kevytliikennettä. Todetaan, että autojen pitäisi sopia uusien kerrostalojentontille ja pysäköintipaikat tulisi poistaa suunnitelmasta kokonaan.



Muistutuksessa todetaan vielä, että suunnitelmassa ei ole mainittu teknisiä seikkoja pintavesien käsittelystä. Todetaan, että pintavesien osalta rinteestä valuu vesiä kulkuväylille, jotka kylmään vuodenaikaan jäätyvät kulkuväylille.

Vastine 1

Asunto-osakeyhtiö Myllykehän tontin ajoneuvoliittymä on muutettu siten, että tonttiliittymä liittyy kadun uuteen kääntöpaikkaan eikä jalankulku- ja pyörätiehen. Näin toteutettuna tontin ajoneuvoliittymästä tulee pituuskaltevuudeltaan nykyistä loivempi. Kuntaan on tullut palautetta, että kyseisellä jalankulku- ja pyörätiellä ajetaan autoilla. Suuntaamalla tontin ajoneuvoliittymä kohti kääntöpaikkaa, vähennetään autoilijoiden kiusausta oikaista jalankulku- ja pyörätien kautta Mahlamäentielle ja parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta jalankulku- ja pyörätiellä. Nykyisen tonttiliittymän kohdalle ei ole suunnitelmaehdotuksessa esitetty puomia: paksu musta viiva piirustuksessa tarkoittaa liittymän katkaisemista, poispurkamista ja alueen maisemointia. Tonttiliittymän jyrkkä kaarre kirkon suuntaan on suunnitteluohjeiden mukainen.

Mahlamäen jatkeena olevaa jalankulku- ja pyörätietä on esitetty muutettavaksi Mahlamäen puoleisesta päästä siten, että jkpp-tiehen tehtäisiin mutka, joka pakottaa pyöräilijät hidastamaan vauhtia alamäessä Mahlamäen suunnasta tullessa ja joka lisäksi vaikeuttaa autolla ajamista jalankulku- ja pyörätielle. Suunnitelmassa on lisäksi esitetty autolla ajon estävää jousipuomia jalankulku- ja pyörätien Mahlamäen puoleiseen päähän. Jousipuomia tulee asentaa jalankulku- ja pyörätien yläpään lähelle kääntöpaikka eikä keskelle mäkeä, kuten muistutuksessa esitetään. Keskelle mäkeä asennettuna puomi olisi vaarallinen pyöräilijälle.

Mahlamäki -kadun leveys on tällä hetkellä noin 5 m kadun Kirstaantien puoleisessa päässä reilun 50 metrin matkalla. Kadun loppuosan leveys noin 50 metrin matkalla on vain noin 3 m ja kadulla ei ole kunnollista kääntöpaikkaa. Kyseisellä kadun leveydellä mm. autot eivät sovi kohtaamaan. Suunnitelmaehdotuksessa on esitetty, että katu levennetään 5,5 m koko matkalla ja kääntöpaikka toteutetaan asemakaavan mukaisesti laajempaan. Kadun leventäminen parantaa sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden että ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuutta. Nurmijärvellä ei yleensä ole päätyville tonttikaduille toteutettu erillistä jalankulku- ja pyörätietä ja katualueella tarvitaan tilaa myös lumien säilyttämiseen ja kadun kuivatukseen (sivuoja). Reunatuella ajoradasta erotetun jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen kadun varteen ei ole mahdollista, koska asemakaavan mukainen katualue ei ole riittävän leveä.

Kadun varteen on esitetty pysäköintipaikkoja yhteensä 7 kpl, koska kuntaan on tullut palautetta, että kadun varressa pysäköidyt autot haittaavat muuta liikennettä. Kerrostalotontin (AK-5) autopaikkanormi asemakaavassa on 1 ap./85 k-m² tai vähintään 1 ap./asunto. Taloyhtiöstä saatujen tietojen mukaan asuntoja on yhteensä 45 kpl ja autopaikkoja yhteensä 44 kpl, joista 1 autopaikka on vapaana. Vieraspaiikkoja tontilla ei ole ollenkaan. Rakennusvalvonnan mukaan autopaikat on toteutettu asemakaavan ja rakennusluvan mukaisesti.

Suunnitelmaehdotuksessa on esitetty pintakuivatusta parantavaa hulevesiviemäriä. Hulevesikaivojen paikkaa tarkennetaan vielä tarkemmassa suunnittelussa.

Katusuunnitelman muutosehdotusta on nähtävillä olon jälkeen muutettu siten, että kadun kääntöpaikan päähän esitetään lyhyttä jalankulku- ja pyörätietä välille tontin uusi ajoneuvoliittymä-Mahlamäki kadun jatkeena oleva jalankulku- ja pyörätie.

**Muistutus 2**

Muistutuksessa todetaan, että Mahlamäki kadun päässä oleva AO-tontti rakentuu lähiaikoina ja toivotaan, että tämä huomioitaisiin katusuunnitelmassa. Lisäksi esitetään, että kallioleikkauksen päälle suunniteltu metalliaita toteutettaisiin.

Vastine 2

Katusuunnitelmassa esitetyt ratkaisut eivät vaikeuta tontin rakentamista. Metalliaita kallioleikkauksen päälle on esitetty katusuunnitelman muutosehdotuksessa ja se toteutetaan kadun parantamisen yhteydessä.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö § 22, ratkaisuvalta kohta 8.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Mahlamäki -kadun katusuunnitelman muutosehdotuksen, piirustus 5912-1 siten muutettuna, että kääntöpaikan päähän toteutetaan jalankulku- ja pyörätieyhteys. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutukset eivät anna aihetta muihin muutoksiin ja nähtävillä olon jälkeen tehty muutos katusuunnitelman muutosehdotukseen ei anna aihetta asettaa suunnitelmaa uudestaan nähtäville.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[4]

5912-1_Mahlamäki_Asemapiirustus_HYVÄKSYTTÄVÄKSI



Kinkerikujan kääntöpaikan katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 14
25/08.00.02/2021

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Kirkonkylän asemakaava-alueelle katusuunnitelmaehdotus Kinkerikujan kääntöpaikasta. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään, että Kinkerikujan kääntöpaikka laajennetaan asemakaavan mukaiseksi. Kääntöpaikan laajentaminen on merkitty 8.10.2014 vahvistettuun Mahlamäentien asemakaavaan. Kääntöpaikalta on ajoyhteys kadun päässä olevalle kahdelle AO-tontille, joista toinen on rakentumassa. Lisäksi suunnitelmassa esitetään, että Kinkerikujan valaistusta parannetaan ja uusi valaistus toteutetaan LED-lampuilla (3 kpl).

Katusuunnitelmaehdotus, piirustus 5914-1, on ollut julkisesti nähtävillä 13.-27.1.2021 välisen ajan. Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia nähtävillä oloaikana.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö § 22, ratkaisuvälä kohta 8.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Eesitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kinkerikujan kääntöpaikan katusuunnitelmaehdotuksen, piirustus 5914-1.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

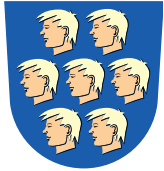
Päätös

Eesitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[5]

5914-1_Kinkerikuja asemapiirustus



Puistotien kadunvarsipysäköintipaikat välillä Tornitie-Mutkapolku, katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 15
1313/08.00.02/2020

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Rajamäen asemakaava-alueelle Puistotien katusuunnitelman muutosehdotus, jossa esitetään, että Puistotielle toteutettaisiin kadun ja jalankulku- ja pyörätien väliselle viherkaistalle pysäköintipaikkoja henkilöautoille yhteensä 17 kpl. Pysäköintipakkojen toteuttamisella pyritään vähentämään tarvetta pysäköidä Tornitien varteen.

Osa Puistotien pysäköintipaikoista on merkitty aikarajoituksella lyhytaikaiseen pysäköintiin päiväkodin saattoliikennettä varten. Iltaisin myös saattoliikennepaikat ovat kuntalaisten vapaassa käytössä. Pysäköintipaikkojen suunnittelussa on huomioitu Tornitien päiväkodin alustavat suunnitelmat.

Katusuunnitelman muutosehdotus, piirustus 5913-1, on ollut julkisesti nähtävillä 13.-27.1.2021 välisen ajan. Katusuunnitelman muutosehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia nähtävillä oloaikana.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö § 22, ratkaisuvalta kohta 8.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Eesitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Puistotien katusuunnitelman muutosehdotuksen, piirustus 5913-1.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Eesitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[6]

5913-1_Puistotie_asemapiirustus



Lintuparventien liikenneturvallisuutta edistävän katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 16
150/08.00.02/2021

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelman muutosehdotus Lintuparventien liikenneturvallisuuden parantamisesta Laulu puiston kohdalla. Katusuunnitelman muutosehdotuksessa esitetään, että Lintuparventien ajorataa kavennetaan Laulu puistosta tulevan puistoraitin kohdalla ja Lintuparventielle toteutetaan kyseiseen kohtaan suojatie.

Katusuunnitelman muutosehdotus, piirustus 5769-8, on ollut julkisesti nähtävillä 3.-17.2.2021 välisen ajan. Katusuunnitelman muutosehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia nähtävillä oloaikana.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö § 22, ratkaisuvalta kohta 8.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Lintuparventietä koskevan katusuunnitelman muutosehdotuksen, piirustus 5769-8.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

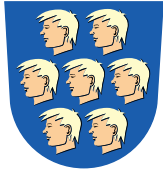
Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[7]

5769-8_Lintuparventie_asemapiirustus_tyypipoikkileikkaus



Löydöskujan saattoliikennepaikat, katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 17
1501/08.00.02/2020

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelman muutosehdotus Löydöskujasta. Katusuunnitelman muutosehdotuksessa esitetään, että Löydöskujan varteen Isoniitun koulun kohdalle toteutetaan saattoliikennepaikkoja vanhempien hoitamaa saattoliikennettä varten. Jotta saattoliikennepaikat voidaan toteuttaa, tulee nykyistä Löydöskujan jalankulku- ja pyörätietä siirtää lähemmäksi koulun tonttia tai osittain koulun tontin puolelle. Asiasta on keskusteltu tilakeskuksen edustajan ja koulun rehtorin kanssa ja heidän puolestaan suunnitelma on hyvä ja toteutettavissa. Kohde on merkitty vuonna 2020 valmistuneeseen turvallisen ja kestävä liikumisen suunnitelmaan.

Katusuunnitelman muutosehdotus, piirustus 5390-20, on ollut julkisesti nähtävillä 3.-17.2.2021 välisen ajan. Katusuunnitelman muutosehdotuksesta on jätetty 1 muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on listan liitteenä.

Muistutus

Muistuksessa todetaan, että oppilaat käyttävät karttaan merkittyä parkkipaikkaa Löydöskujan kääntöpaikan pohjoispuolella pelikenttänä ja pysäköintiä tuleekin jatkossa ohjata kouluaikana ensisijaisesti läntiselle (opettajien) parkkipaikalle. Todetaan, että Isoniitun koulun pihaan suunniteltu laidallinen pelikenttä tulee toteuttaa lähitulevaisuudessa, jotta koululaisten ei tarvitse pelata parkkipaikalla. Todetaan vielä, että lukukauden aikana koulun isojen tilaisuuksien osallistuvien sekä mahdollisesti samaan aikaan sattuvien Nurmijärven opiston kursseilla kävijöiden pysäköinti on oltava mahdollista koulun läheisyydessä. Esim. nykyisin Yli-Kunnarinmutka on ollut autoja täynnä juhlien aikaan. Tämä tarkoittaa, että koulun hiekkakenttiä on varauduttava käyttämään parkkipaikkoina lukukauden aikana.

Vastine

Vanhempien saattoliikenne on esitetty suunnitelmaehdotuksessa hoidettavaksi Löydöskujan varteen toteutettavilla saattoliikennepaikoilla. Opettajien läntistä pysäköintialuetta ei voida käyttää oppilaiden saattoliikenteeseen. Suunnitelmaehdotuksessa esitetyt saattoliikennepaikat eivät ulotu muistuksessa mainitulle pysäköintialueelle, jota käytetään pelikenttänä tai koulun tontilla oleville muille hiekkakentille.

Pelikentän toteuttaminen ei liity nähtävillä olleeseen katusuunnitelman muutosehdotukseen. Muistutus on toimitettu tiedoksi liikuntatoimeen ja tilakeskukseen.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö § 22, ratkaisuvälä kohta 8.

Esittelijä

Tekninen johtaja

**Esitys**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Löydöskujaan liittyvän katusuunnitelman muutosehdotuksen, piirustus 5390-20.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että muistutus ei anna aiheutta katusuunnitelman muutosehdotusta.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[8]

5390-20_Löydöskuja



Ropakkotien kadunvarsipysäköintipaikat välillä Alitilantie-Päästäisentie, katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 18
73/10.03.01.00/2020

Kunnallistekniikan suunnittelussa on laadittu Klaukkalan asemakaava-alueelle katusuunnitelman muutosehdotus Ropakkotien kadunvarsipysäköintipaikoista välille Alitilantie-Päästäisentie. Katusuunnitelman muutosehdotuksessa esitetään, että Ropakkotien varteen toteutettaisiin yhteensä 7 uutta pysäköintipaikkaa.

Katusuunnitelman muutosehdotus, piirustus 5835-45, on ollut julkisesti nähtävillä 3.-17.2.2021 välisen ajan. Katusuunnitelman muutosehdotuksesta on jätetty 1 muistutus nähtävillä oloaikana. Alkuperäinen muistutus on listan liitteenä.

Muistutus

Muistutuksessa esitetään, että Tilkantielle asetettaisiin liikennemerkki väistämismuuttamattomuus risteyksessä Ropakkotien liittymään. Todetaan, että Tilkantielta tulevilla on tällä hetkellä etuoikeus Ropakkotieltä vasemmalta tuleviin nähden, joten Tilkantielta tulevat autoilijat eivät noudata alueellista nopeusrajoitusta. Sekä kevyen liikenteen että autoilijoiden liikenneturvallisuus paranisi, jos Tilkantielta tulevat väistäisivät Ropakkotietä molempiin suuntiin liikennöiviä. Todetaan vielä, että Tilkantien ja Alitilantie 6:n tonttiliittymän väliin suunnitellut pysäköintitaskut heikentävät näkyvyyttä Alitilantien suunnasta Tilkantien suuntaan ja Ropakkotien suuntainen suoja-alue Tilkantien risteyksessä ei näytä ajonopeuksia risteyksessä rajoittavan.

Vastine

Kadunvarsipysäköintipaikkojen suunnittelun yhteydessä on liittymisnäkemät tarkastettu ja kadunvarteen pysäköidyt autot eivät haittaa näkemää.

Tilkantien liittymäalue Ropakkotiehen on tällä hetkellä jäsentymätön leveä alue, jossa jalankulku- ja pyörätiet ovat ajoradan kanssa yhtenäistä kenttää. Tilkantien välin Ropakkotie-Tilkankuja viimeistelytyöt eli reunatukien, kiveysten ja päällysteen asentaminen on alustavasti ohjelmoitu syyskesälle 2021. Kun liittymäalue on viimeistelytyö, tulee ajotilasta ahtaampi, jolloin autoilijat alkavat noudattaa alueellista nopeusrajoitusta paremmin.

Nurmijärvellä katujen risteykset ovat pääsääntöisesti tasa-arvoisia eli liittymiin ei ole asetettu liikennemerkkiä väistämismuuttamattomuus risteyksessä tai pakollinen pysäyttäminen. Tasa-arvoisten risteysten on yleisesti todettu alentavan ajonopeuksia. Tasa-arvoisissa risteyksissä myös pyöräilijän tulee noudattaa väistämismuuttamattomuutta. Jos ajoradan ylitse on merkitty yhtenäinen suoja-alue, voi pyöräilijä ajaa suoja-alueen pitkin ajoradan ylitse, mutta myös pyöräilijän tulee väistää oikealta tulevaa liikennettä. Jos ajoradan ylitse on merkitty nk. pyörätien jatke ja liittyvällä kadulla on liikennemerkki väistämismuuttamattomuus risteyksessä, tulee autoilijan väistää suoraan ajavia autoilijoita ja pyöräilijöitä.

Ratkaisuvalta: Nurmijärven kunnan hallintosääntö § 22, ratkaisuvalta kohta 8.

Esittelijä



Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katusuunnitelman muutosehdotuksen Ropakkotien välin Alitilantie-Päästäisentie kadunvarsipysäköintipaikoista, piirustus 5835-45. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että muistutus ei anna aihetta muuttaa katusuunnitelman muutosehdotusta.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[9]

5835-45_Ropakkotie_kadunvarsipaikat



Valtuusto	§ 99	16.12.2020
Kunnanhallitus	§ 24	18.01.2021
Tekninen lautakunta	§ 19	04.03.2021

Valtuustoaloite suojatien tekemiseksi Klaukkalantielle

Valtuusto 16.12.2020 § 99

Johannes Haapalainen (kd.) ja 7 allekirjoittajaa esittävät suojatien tekemistä Klaukkalantielle (Perttulan suunnasta saavuttaessa ennen Kirkkotien kiertoliittymää).

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Kunnanhallitus 18.01.2021 § 24

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Esitys

Kunnanhallitus päättää ohjata valtuustoaloitteen ympäristötoimialalle valmisteltavaksi.

Valmistelija

hallintojohtaja Katja Vuorinen, puh. 040 317 4000

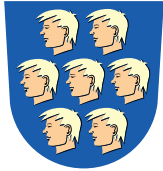
Päätös

Hyväksyttiin esitys.

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 19
1851/00.02.00.02/2020

Johannes Haapalainen ja 7 muuta valtuutettua ovat valtuuston kokouksessa 16.12.2020 § 99 esittäneet, että Klaukkalantielle toteutettaisiin suojatie Perttulan suunnasta saavuttaessa ennen Kirkkotien kiertoliittymää.

Klaukkalantien-Kirkkotien-Alitilantien kiertoliittymään liittyvä katusuunnitelmaehdotus hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa 27.10.2016 § 76. Katusuunnitelmaehdotuksesta tehtiin nähtävillä oloaikana muistutus, jossa esitettiin, että Klaukkalantielle merkittäisiin suojatie kiertoliittymän pohjoishaaraan. Listatekstin vastineessa todettiin tuolloin, että kiertoliittymän pohjoishaaraan ei ole tarvetta esittää suojatietä tasossa Klaukkalantien ylitse, koska kiertoliittymän etelähaarassa on



Valtuusto	§ 99	16.12.2020
Kunnanhallitus	§ 24	18.01.2021
Tekninen lautakunta	§ 19	04.03.2021

kevyen liikenteen alikulku, joka on Klaukkalantien puolelta toiselle siirtymiseen kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden kannalta paras ratkaisu.

Klaukkalantie on loppuvuodesta 2020 muuttunut kunnan hallinnoimaksi ja ylläpitämäksi kaduksi. Klaukkalan kehätien (Klaukkalan ohikulkutie) liikenteelle oton myötä Klaukkalantien liikennemäärät ovat jonkin verran vähentyneet. Edellä mainitusta huolimatta Klaukkalantien liikennemäärät ovat edelleen suuret kiertoliittymän alueella ja tien nopeusrajoitus on 50 km/h, joten suojatien merkitseminen saattaisi edellyttää painonappiliikennevalojen toteuttamista kyseiseen kohtaan. Kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden kannalta on perusteltua, että suojatietä ei merkitä Klaukkalantien-Kirkkotien-Alitilantien kiertoliittymän pohjoishaaraan.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että Klaukkalantielle ei merkitä suojatietä Klaukkalantien-Kirkkotien-Alitilantien kiertoliittymän pohjoishaaraan.

Tekninen lautakunta antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle esittelytekstin mukaisen vastineen Johannes Haapalaisen ym. valtuustoaloitteeseen. Tekninen lautakunta esittää, että aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin ja että se todetaan loppuun käsitellyksi.

Valmistelija

liikenneinsinööri Pia Korteniemi, pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Nurmijärven kunnan venepaikkasäännön päivittäminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 20

96/00.01.02.03/2021

Nurmijärven kunnan venepaikkasääntöä on päivitetty edellisen kerran teknisen lautakunnan päätöksellä 23.4.2009 § 47. Kyseessä on Nurmijärven kunnan omistamia ja ylläpitämiä venepaikkoja koskeva sääntö. Nurmijärven kunnalla on venepaikkoja Sääksjärven Röykän rannalla ja Valkjärven Lähtelän rannalla sekä vierasvenelaituri Porkkalan ulkoilualueen rannalla. Vuokrattavia venepaikkoja on Sääksjärven Röykän rannassa ja Valkjärven Lähtelän rannassa.

Venepaikkasäännössä määritellään, kenellä on oikeus venepaikan vuokraamiseen sekä vuokrauksen menettelytavat ja periaatteet vuokraoikeuden uusimiseen. Säännössä määritellään myös perusteet vuokraoikeuden menettämisestä sekä annetaan ohjeita paikan käyttöön liittyvistä yksityiskohdista. Samoin venepaikkasäännössä on ohjeet Porkkalan ulkoilualueella olevan vierasvenelaiturin käytöstä.

Oleellisimmat esitetyt muutokset venepaikkasääntöön olisivat kunnan mahdollisuus poistaa ja hävittää luvatta ranta-alueille jätetyt veneet sekä sakkomaksun luonti sellaisille veneille, jotka ovat laituripaikoilla veneilykauden ulkopuolella. Liikunta-alueiden yksikkö on valmistellut muutoksia venepaikkasääntöön yhdessä kunnan lakimiehen kanssa.

Tilanne on viime vuosina ollut ranta-alueilla haastava. Rannoille on tuotu yhä enemmän luvattomia veneitä. Tämä vaikuttaa rantojen yleisilmeeseen, tukkii rannat sekä asettaa venepaikan vuokranneet epäoikeudenmukaiseen asemaan. Tähän mennessä käytäntönä on ollut, että luvattomia veneitä on otettu kunnan varikolle talteen ja veneen on voinut hakea varikolta maksua vastaan. Tämä käytäntö ei kuitenkaan ole ollut toimiva. Venepaikkasääntöön esitetään seuraavia lisäyksiä:

- Kunnan hallinnoimille ranta-alueille jätettyihin veneisiin, joille ei ole maksettu venepaikkaa, kiinnitetään siirtokehotus.
- Kunta voi poistaa ja hävittää luvatta kunnan ranta-alueelle jätetyn veneen, jos venettä ei ole haettu pois kuukauden sisällä siirtokehotuksesta.

Rannoille luvottomasti jätettyjen veneiden lisäksi liikunta-alueiden yksikköä työllistävät venepaikkamaksun maksaneet vuokraajat, jotka eivät noudata veneilykauden päivämääriä. Talveksi veneet on poistettava laitureista laitureiden huoltoa varten ja jäätymisestä aiheutuvien vahinkojen välttämiseksi. Venepaikkasääntöön esitetään seuraavia lisäyksiä:

- Veneen säilyttämisestä laituripaikalla veneilykauden ulkopuolella määrätään paikan vuokraajalle venepaikkahinnaston mukainen sakkomaksu.
- Kunta voi poistaa laiturista veneilykauden ulkopuolella olevan veneen.
- Mikäli tekninen keskus joutuu siirtämään veneen pois rannalta vuokra-ajan tai veneilykauden ulkopuolisena aikana, peritään venepaikan haltijalta siirtokustannukset.

Sakkomaksuksi venepaikan vuokranneille esitetään 50 euroa.



Venepaikkasäännössä todetaan, että tekninen lautakunta päättää venepaikkojen vuokrien suuruudesta. Vuokra on tarkastettu viher- ja liikunta-alueiden maksujen tarkastamisen yhteydessä edellisen kerran 26.11.2020 ja sitä ei ole tarvetta tarkastaa tässä yhteydessä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esite

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteen mukaisen venepaikkasäännön.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää hyväksyä venepaikkasääntöön lisätyn sakkomaksun suuruudeksi 50 euroa.

Valmistelija

vs. liikuntapaikkapäällikkö Kalle Koski, kalle.koski@nurmijarvi.fi

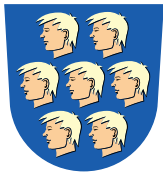
Päätös

Esite hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[10]

Venepaikkasääntö (esitys tekniselle lautakunnalle 4.3.2021)



Röykän koulun vanhan osan peruskorjauksen luonnossuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 21
1565/10.03.02.00/2020

Nurmijärven kunnan Röykän koulun vanhan osan peruskorjaus on osa hyväksyttyä investointiohjelmaa. Hankkeelle on varattu 3,45 miljoonan euron määräraha vuosille 2021-2022. Kohteesta tehtiin Rakenne-, kusteus- ja sisäilmatekninen kuntotutkimus suunnittelun pohjaksi v. 2020 (Sitowise Oy 28.7.2020). Hankkeen suunnittelu on käynnistetty vuoden 2020 määrärahoilla ja suunnitelmat valmistuvat keväällä 2021.

Peruskorjauksen toteutus on tarkoitus aloittaa loppukesällä 2021 ja jatkuu koko lukuvuoden ajan.

Korjaustyön aikaiset väistötilat on selvitetty. Väistötilat siirretään NYK:n pihalta keväällä Röykän koulun piha-alueelle suunnitelmaluonnoksen mukaisesti. Tämä ratkaisu palvelee parhaiten koulun toimintaa peruskorjauksen aikana, jolloin koko vanha osa joudutaan tyhjentämään.

Hankkeen määrärahatarve tarkentuu suunnitelmien ollessa siinä vaiheessa, että laskenta voidaan tehdä. Hankkeen tavoitteena on käyttäjäturvallisuuden varmistaminen sekä muutosjoustavuuden lisääminen, jolloin voidaan vastata koulun toiminnassa ennustettujen oppilasmäärien muutoksiin tulevana vuosina. Lisäksi huomioidaan tilankäytön tehostaminen sekä osin samoissa tiloissa toimivan päiväkodin ja koulun opetusryhmien siirtymistarpeet eri rakennusten välillä tulevana vuosina.

Rakennuksen talotekniikka on uusimistarpeessa kokonaisuudessaan. Lisäksi rakennuksen perustukset salaojineen, alapohjat, yläpohjat sekä ulkoseinärakenteet vaativat uusimista, korjaamista tai tiivistämistä.

Kohteen vesikatto on uusittu aiemmin. Tämä huomioidaan korjaussuunnittelussa, eikä vesikattoa ole tarkoitus uusia. Laajennusta ei tehdä nykyisten ulkoseinien ulkopuolelle muutoin kuin tekemällä jätehuollon vaatimat nykymääräysten vaatimat rakenteet.

Itse talon julkisivut säilytetään alkuperäistä suunnitelmaa kunnioittaen.

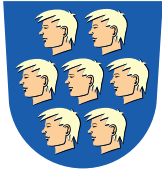
Sivistyslautakunta käsittelee suunnitelmat myöhemmin ja lautakunnan kommentit huomioidaan jatkosuunnittelussa määrärahojen puitteissa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta hyväksyy Röykän koulun peruskorjauksen luonnossuunnitelmat. Sivistyslautakunnan kommentit huomioidaan jatkosuunnittelussa määrärahojen puitteissa.



Valmistelija

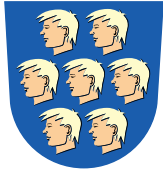
tilakeskuksen päällikkö Ville Könönen, ville.kononen@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Liitteet

Liite[11]	20210209 Asemapiirustus, Röykän koulu
Liite[12]	20210209 Julkisivut, Röykän koulu
Liite[13]	20210209 Julkisivut_2, Röykän koulu
Liite[14]	20210209 Leikkaus, Röykän koulu
Liite[15]	20210209 Pohjapiirustus, Röykän koulu



Lepsämän koulun hankesuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 22

6/10.03.02.00/2021

Lepsämän koulu on osa hyväksyttyä talousarviota ja taloussuunnitelmaa. Hankkeelle on varattu yhteensä 2,3 miljoonaa euroa vuosille 2021 – 2023. Vuodelle 2021 on varattu 200.000 euroa, joka kohdistetaan hankkeen suunnitteluun ja muuhun valmisteluun.

Lepsämän koulun vanhin osa, vuonna 1929 valmistunut kaksikerroksinen puukoulu, on pois käytöstä sisäilmaongelmien vuoksi. Vuonna 1929 valmistunut puukoulu on asemakaavassa suojeltu rakennus. Ruokailu- ja keittiörakennus, joka sisälsi myös siivoustilat, paloi käyttökelvottomaksi lokakuussa 2019. Vuonna 1929 valmistunut puukoulu on pinta-alaltaan noin 1000 brm² ja tuhopoltettu koulu oli noin 520 brm². Tuhopoltetusta koulusta säästy perustus- ja sokkelirakenteet tulipalossa.

Mikäli tuhoutunut ruokailu- ja keittiörakennus rakennetaan uudestaan, siitä ei tule käytännössä siirtokelpoista rakennusta, koska Lepsämän koulu tarvitsee ruokailu- ja keittiötilat, vaikka oppilasmäärä olisikin jatkossa laskeva koulun oppilaaksiottoalueella.

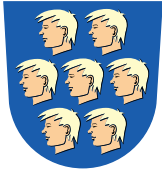
Hankesuunnittelutyöryhmä katsoo, että on järkevää korjata vuonna 1929 valmistunut puukoulu ja rakentaa siihen keittiö- ja ruokailutilat. Tuhopoltetun koulun tilalle voidaan tarpeen mukaan sijoittaa vuokratrakennus tai kiinteistöleasing-ratkaisu, jolloin saadaan muuntojoustavuutta Lepsämän koulun tarpeisiin.

Vuonna 1929 valmistuneen puukoulun korjauksen kustannusarvio on 2,3 miljoonaa euroa. Mikäli siihen tehdään koulun keittiö, pitää varautua vielä noin 0,2 miljoonan euron lisäkustannukseen. Mikäli tuhopoltettu rakennus jätetään rakentamatta ja nostetaan vakuutuskorvaus noin 1,14 miljoonaa euroa, jää kunnan omarahoitusosuudeksi siis noin 1,4 miljoonaa euroa.

Hankkeen yhteydessä pidetään tavoitteena myös vaihtaa Lepsämän koulun lämmitysmuodoksi maalämpöjärjestelmä nykyisen öljylämmityksen tilalle.

Sivistyslautakunta on käsitellyt hankesuunnitelmaa 18.2.2021. Asian käsittelyn aikana lautakunnan jäsen Riikka Raekannas teki muutosesityksen seuraavasti: Sivistyslautakunta hyväksyy osaltaan hankesuunnitelman ja esittää tekniselle lautakunnalle, että vakuutusrahat käytetään täysimääräisenä tuhopoltetun koulun uudelleenrakentamiseen ja edetään VE1 mukaisesti. Mikko Kiurunen täydensi Raekannaksen esitystä seuraavasti: Samalla selvitetään kaikkien tarvittavien lisätilojen rakentamista uudisrakennuksen yhteyteen.

Sivistyslautakunta hyväksyi yksimielisesti muutosesityksen täydennyksineen: Sivistyslautakunta hyväksyy osaltaan hankesuunnitelman ja esittää tekniselle lautakunnalle, että vakuutusrahat käytetään täysimääräisenä tuhopoltetun koulun uudelleenrakentamiseen ja edetään VE1 mukaisesti. Samalla selvitetään kaikkien tarvittavien lisätilojen rakentamista uudisrakennuksen yhteyteen.



Raekannaksen muutosesitys perusteluineen on oheismateriaalina.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

Tekninen lautakunta päättää, että Lepsämän koulu toteutetaan hankesuunnitelmavaihtoehdon 2 mukaan, jossa vuonna 1929 valmistunut puukoulu korjataan rakentaen siihen keittiö- ja ruokailutilat ja koululle vuokrataan tarvittaessa lisätilaa. Vakuutusrahat käytetään puukoulun korjaamiseen.

Valmistelija

tilakeskuksen päällikkö Ville Könönen, ville.kononen@nurmijarvi.fi

Asian käsittely

Keskustelun aikana tehtiin kaksi muutosesitystä.

1. Taipale esitti Vuorisalon kannattamana hyväksyttäväksi esittelijän esityksen seuraavalla lisäyksellä:

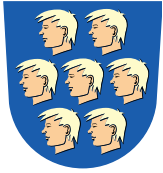
Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että tilakeskus alkaa valmistella Lintumetsän nykyisten väistötilojen vuokra-ajan jatkoa siten, että tilat ovat tarvittaessa sivistystoimen käytössä myös nykyisen suunnitellun vuokra-ajan jälkeen (mm. pysyvä rakennuslupa, kaavoitus). Oppilasmäärien kehityksen niin vaatiessa Lintumetsän nykyisten väistötilojen yhteyteen hankitaan tarvittaessa 2-3 OT 3- tilaa sekä käsityöhön soveltuvat tilat. Tällä ratkaisulla mahdollistetaan Lepsämän koulun muuntojoustavuus tilojen osalta sekä huomioidaan Lintumetsän alueella asuvien suuri osuus (n 70%) koulun oppilasmäärässä. Järjestely mahdollistaa turvallisen lähikoulun 0-2 (3) luokan oppilaille siten, että suurin osa alkuluokkien oppilaista ei tarvitse koulukuljetusta.

2. Jaakola-Siimes esitti Tarikan ja Laineen kannattamana seuraavan muutosesityksen:

Tekninen lautakunta päättää, että Lepsämän koulu toteutetaan hankesuunnitelmavaihtoehdon 1 mukaisesti, jossa palanut koulurakennus uudelleen rakennetaan. Lisäksi tekninen lautakunta edellyttää, että selvitetään ratkaisua, jossa kaikki tarvittavat lisätilat sijoitetaan uudisrakennukseen, jolloin vanhan puukoulun korjauksia ei tarvita. Uudisrakennuksen toteutus tulisi tehdä muuntojoustavana tilaelementtiratkaisuja hyödyntäen, joka on myös perinteistä rakentamistapaa nopeampaa rakentamista. Lisäksi tilaelementtiratkaisut mahdollistavat myöhemmässä vaiheessa rakennuksen siirtämisen toisaalle, jos palveluverkon muuttuneet tarpeet sitä edellyttää.

Jaakola-Siimes perusteli muutosesitystä seuraavasti

- Hankesuunnitelmavaihtoehdon 1 mukaisesti edeten, varmistetaan myös tuhoutuneen koulurakennuksen vakuutusrahojen täysimääräinen hyödyntäminen.
- Tekninen lautakunta näkee merkittävät riskit, jos vanhaa puukoulua aletaan uudelleen korjaamaan, sisäilmaongelmien poistamiseksi. Hankesuunnitelmassa ei ole arvioitu riskejä millään tavalla. Kunnan aiemmin toteuttamien sisäilmakorjauksien osalta lopputulokset eivät ole



olleet lupaavia. Koulujen osalta tulee pyrkiä ratkaisuihin, joilla varmistetaan oppilaille ja opettajille sisäilmaterveet työskentelytilat.

- Tilojen käyttäjä on esittänyt, että hankesuunnitelmavaihtoehtoon 1 mukaan tulee edetä. Lisäksi käyttäjät esittävät ratkaisua, joissa kaikki toiminnot olisivat uudisrakennuksessa, eikä mitään toimintoja sijoiteta vanhaan puukouluun.

Koska oli tehty kaksi pohjaesityksestä poikkeavaa esitystä puheenjohtaja määräsi seuraavan äänestysjärjestyksen:

Ensimmäisessä äänestyksessä asetetaan vastakkain Taipaleen ja Jaakola-Siimeksen esitykset. Näistä voittanut esitys asetettiin vastakkain pohjaesityksen kanssa.

Ensimmäinen äänestys:

Jaa = Taipaleen esitys

Ei = Jaakola-Siimeksen esitys

Äänestyksen tulos:

Jaa 3 ääntä: Aittakallio, Taipale ja Vuorisalo

Ei 8 ääntä: Jaakola-Siimes, Laine, Lounela, Luostarinen, Pukarinen, Sandberg, Tarikka, Tapiolinna.

Toinen äänestys:

Jaa=pohjaesitys

Ei = Jaakola-Siimeksen esitys

Äänestyksen tulos:

Jaa 2 ääntä: Taipale ja Vuorisalo

Ei 9 ääntä: Aittakallio, Jaakola-Siimes, Laine, Lounela, Luostarinen, Pukarinen, Sandberg, Tarikka, Tapiolinna.

Tekninen lautakunta oli äänin 2-9 hyväksynyt Jaakola-Siimeksen muutosesityksen.

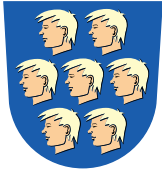
Päätös

Tekninen lautakunta päätti äänin 2-9, että Lepsämän koulu toteutetaan hankesuunnitelmavaihtoehtoon 1 mukaisesti, jossa palanut koulurakennus uudelleen rakennetaan. Lisäksi tekninen lautakunta edellyttää, että selvitetään ratkaisua, jossa kaikki tarvittavat lisätilat sijoitetaan uudisrakennukseen, jolloin vanhan puukoulun korjauksia ei tarvita. Uudisrakennuksen toteutus tulisi tehdä muuntojoustavana tilaelementtiratkaisuja hyödyntäen, joka on myös perinteistä rakentamistapaa nopeampaa rakentamista. Lisäksi tilaelementtiratkaisut mahdollistavat myöhemmässä vaiheessa rakennuksen siirtämisen toisaalle, jos palveluverkon muuttuneet tarpeet sitä edellyttää.

Esittelijä ilmoitti jättävänsä päätökseen eriävän mielipiteen ja toimittavansa perustellun mielipiteen liitettäväksi pöytäkirjaan.

Esittelijän eriävä mielipide

Kunnanvaltuuston päätöksen 27.1.2021 § 6, Nurmijärven kestävä kasvu -ohjelman (NUUKA) päivittäminen ja NUUKA:n toimenpidesuunnitelman asettaminen, mukaisesti kunnan menojen



kasvua tulee hidastaa ja kunnanvaltuuston päätöksen 16.12.2020 § 88, Toimitilaohjelman hyväksyminen, mukaisesti tilatehokkuutta parannetaan ja toimitilojen määrää pyritään vähentämään.

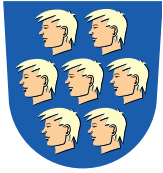
Hankesuunnitelmassa esitetyt vaihtoehdot VE1 ja VE2 ovat kumpikin tilojen käyttötarkoituksen näkökulmasta toimivia ratkaisuja. VE2 mukainen tilojen kokonaismäärä on pienempi ja pitkällä aikajänteellä palvelutuotannon ja palveluverkon näkökulmasta joustava. VE2 mukaiset investointikulut ovat alhaisemmat ja tilojen pienemmän kokonaismäärän kautta myös käyttökustannukset ovat pitkällä aikavälillä alhaisemmat.

VE2 toteuttaa paremmin kunnanvaltuuston NUUKA- ja Toimitilaohjelmissä hyväksymiä linjauksia.

Liitteet

Liite[16]

Lepsämän koulun hankesuunnitelma



Kunnan henkilökunnan autojen lämpötolppapaikkojen maksun korottaminen ja muutokset

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 23
103/02.05.00.00/2021

Nurmijärven kunnan toimitiloissa auton lämpötolpan paikkaveloitus on 35 euroa/talvikausi (tekniinen lautakunta 16.6.2005 §80). Talvikaudella tarkoitetaan ajanjaksoa maaliskuu-marraskuu. Maksu peritään vuosittain joulukuun palkanmaksun yhteydessä. Lämpötolppapaikkoja on noin 600 kappaletta eri puolella kuntaa.

Tilakeskus esittää maksuksi 60 euroa/lämmitystolppapaikka/vuosi 1.1.2022 alkaen. Työntekijällä on oikeus käyttää koko vuoden samaa lämpötolppapaikkaa. Maksu peritään vuosittain tammikuun palkan yhteydessä.

Perusteena on selkeyttää autopaikkojen käytäntöä. Edellisen kerran paikkaveloitusta on korotettu vuonna 2005, joten on ajankohtaista tässä yhteydessä päivittää myös lämpötolppapaikkojen hinta.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

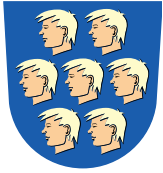
Tekninen lautakunta päättää hyväksyä auton lämpötolpan paikkaveloitukseksi 60 euroa/vuosi tammikuusta 2022 alkaen. Työntekijällä on oikeus käyttää lämpötolppapaikkaa koko vuoden. Maksu peritään vuosittain tammikuun palkanmaksun yhteydessä.

Valmistelija

isännöitsijä Hanna Mikkotervo-Adler, hanna.mikkotervo@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Otto-oikeuden käyttäminen viranhaltijoiden päätöksiin

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 24

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa hallituksen käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 26 §:n mukaan asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi voi päättää kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja tai kunnanjohtaja.

Kunnanhallituksella ei ole otto-oikeutta kuntien yhteisen lautakunnan tekemiin päätöksiin.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 27 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jolle asiaa ole ilmoitettu otettavaksi kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Nurmijärven kunnan hallintosäännön 28 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa liikelaitoksen johtokunnan käsiteltäväksi. Asian ottamisesta johtokunnan käsiteltäväksi voi päättää johtokunnan puheenjohtajan lisäksi johtokunnan esittelijä. Jos asia on päätetty ottaa sekä liikelaitoksen johtokunnan että kunnanhallituksen käsiteltäväksi, käsitellään asia kunnanhallituksessa.

Hallintosäännön 29 §:n 1 momentin nojalla kunnanhallituksen alaisten viranhaltijoiden ja toimielinten on ilmoitettava kunnanhallitukselle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä. Määräys ei koske päätöksiä, joista kunnanhallitus on erikseen ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Lautakuntien ja johtokuntien alaisten viranomaisten päätöksistä ilmoitetaan ao. lautakunnalle tai johtokunnalle.

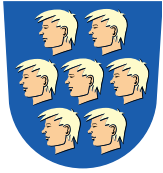
21.2.2021 mennessä ovat valmistuneet seuraavat viranhaltijapäätökset:

Katupäällikkö

- 01.02.2021 § 4 TMK Tori- ja markkinakaupan palvelukeskuksen tilapäinen mainoslupa 6.9-19.9.2021
- 19.02.2021 § 5 Ajoneuvon korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 19.02.2021 § 6 Ajoneuvon korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista
- 19.02.2021 § 7 Ajoneuvon korvauspäätös varastointi- ja hävittämiskustannuksista
- 19.02.2021 § 8 Ajoneuvon korvauspäätös varastointi- ja hävittämiskustannuksista
- 19.02.2021 § 9 Ajoneuvon korvauspäätös siirto- ja varastointikustannuksista

Kunnanpuutarhuri

- 04.02.2021 § 1 Taimikonhoitotöiden tilaaminen vuodelle 2021

**Tekninen johtaja**

- 18.01.2021 § 1 Nurmijärven kunnan kunnallisteknisten töiden louhintaurakoitsijan valinta
27.01.2021 § 2 Maantien 132 (Lopentie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyörätie välille Aittakalliontie-Nummenpääntie, rakennussuunnitelman lisäpohjatutkimukset
16.02.2021 § 5 Korjauksiin ja kunnossa pitoon liittyvät aitatyöt puitejärjestely ajalle 1.3.2021 – 29.2.2024

Tilakeskuksen päällikköHankintapäätökset

- 19.01.2021 § 1 Nurmijärven yhteiskoulun Mikkolan peruskorjauksen rakennuttamis-, valvonta- ja koordinoititehtävät
21.01.2021 § 2 Urheilupuiston koulun sisäilmakorjauksen rakennuttamis-, valvonta- ja koordinoititehtävät
21.01.2021 § 3 Nurmijärven yhteiskoulun Mikkolan peruskorjauksen automaatiourakoitsijan valinta
25.01.2021 § 5 Suorahakupalvelun hankinta rakennuttajapäällikön rekrytointiprosessiin
05.02.2021 § 7 Röykän koulu vanhan osan peruskorjauksen LVIA-suunnittelijan valinnan päätöksen kumoaminen ja uusi valinta
05.02.2021 § 8 Asianajotoimisto Liuksiala & Co Oy:n käyttäminen riitatilanteessa

Yleispäätökset

- 21.01.2021 § 4 Vuokran osittainen hyvitys Nurmijärven Tanssiopistolle
25.01.2021 § 6 Nurmijärven Sähköverkko Oy:n sijoituslupahakemus Nukarin koulumuseon alueelle (543-412-1-30)
12.02.2021 § 9 Keskusratti 1, Rajamäki, käyttö lupien jatkaminen
17.02.2021 § 10 Rajamäen tehdasmuseon vuokraaminen Altia Oyj:ltä 2021

Lisäksi on valmistunut Nurmijärven Vesi -liikelaitoksen johtokunnan 3.2.2021 pöytäkirja.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Esitys

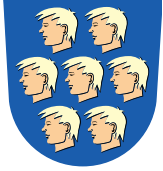
Lautakunta päättää merkitä edellä esitetyt viranhaltijoiden päätökset tiedoksi ja todeta, ettei lautakunta käytä tehtyjen päätösten osalta otto-oikeuttaan.

Valmistelija

hallintopäällikkö Leena Vuorenpää, leena.vuorenpaa@nurmijarvi.fi

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 25

a) Työmaakokouspöytäkirjat:

- Maaniitun koulu peruskorjaus, vastaanoton jälkitarkastus (nro:t 2 ja 3) 5.1.2021 ja 19.1.2021, ilmanvaihtourakan taloudellinen loppuselvitys 2.2.2021

Esittelijä

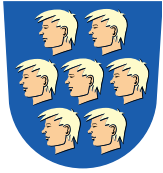
Tekninen johtaja

Esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.



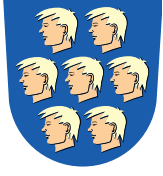
Kehitys- ja keskusteluasiat

Tekninen lautakunta 04.03.2021 § 26

1. Tekninen lautakunta toivoo, että tilakeskus alkaa valmistella Lintumetsän nykyisien väistötilojen vuokra-ajan jatkoa siten, että tilat ovat tarvittaessa sivistystoimen käytössä myös nykyisen suunnitellun vuokra-ajan jälkeen (mm. pysyvä rakennuslupa, kaavoitus). Oppilasmäärien kehityksen niin vaatiessa Lintumetsän nykyisten väistötilojen yhteyteen hankitaan tarvittaessa 2-3 OT 3- tilaa sekä käsityöhön soveltuvat tilat. Tällä ratkaisulla mahdollistetaan Lepsämän koulun muuntojoustavuus tilojen osalta sekä huomioidaan Lintumetsän alueella asuvien suuri osuus (n. 70%) koulun oppilasmäärässä. Järjestely mahdollistaa turvallisen lähikoulun 0-2 (3) luokan oppilaille siten, että suurin osa alkuluokkien oppilaista ei tarvitse koulukuljetusta.

Tässä yhteydessä toivotaan selvittäväksi Lepsämän koulun siirrettävien tilojen mahdollista hyödyntämistä Lintumetsän alueelle ottaen huomioon turvalliset koulumatkat ja oppilaiden määrät.

2. Liikenneinsinööri esitteli Lepsämäntien katusuunnitelmaa liittyen Urheilunpuiston kouluun.
3. Tekninen johtaja kertoi kahden yksityisteiden avustusjärjestelmään liittyvän valtuustoaloitteen valmisteluprosessista ja valmisteluaikataulusta.

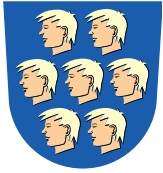


Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 12, § 19, § 24, § 25, § 26

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (VaaliL 45, 66 ja 83 §).



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomainen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

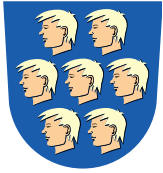
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi

Puhelinnumero: 0295642069

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Valituksessa on ilmoitettava

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

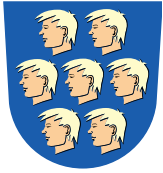
Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. Valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. Selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. Asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan, kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 20, § 21, § 22, § 23

Oikaisuvaatimus

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- Se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- Kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Nurmijärven kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

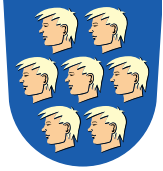
Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- Päätös, johon haetaan oikaisua
- Miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- Millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.



Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Nurmijärven kunnan Tekninen lautakunta

Kirjaamon yhteystiedot:

Käyntiosoite: Keskustie 2, 01900 Nurmijärvi

Postiosoite: PL 37, 01901 Nurmijärvi

Sähköposti: kunta(at)nurmijarvi.fi

Puhelinnumero: 0403172004